
建设项目环境影响报告表

项目名称：翁源县建筑垃圾收纳场建设项目

建设单位（盖章）：翁源县安洁土石方工程有限公司

编制日期 2018 年 5 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：广州国寰环保科技有限公司
住 所：广东省广州市海珠区工业大道 270 号自编 (1) 自编 710 房
(仅作办公用途)
法定代表人：张以庆
证书等级：乙级
证书编号：国环评证乙字第 2875 号
有效期：至 2018 年 9 月 13 日
评价范围：环境影响报告书类别——冶金机电；社会区域***
环境影响报告表类别——一般项目环境影响报告表***

编号：SGB18-028 184670 二〇一四年十二月二十日



项目名称： 翁源县建筑垃圾收纳场建设项目

文件类型： 环境影响报告表

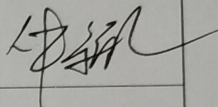
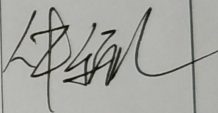
适用的评价范围： 一般报告表

法定代表人： 张以庆  (签章)

主持编制机构： 广州国寰环保科技有限公司 (签章)

广州国寰环保科技有限公司

翁源县建筑垃圾收纳场建设项目环境影响报告表编制人员名单表

编制 主持人	姓名		职（执）业 资格证书编 号	登记（注册证） 编号	专业类别	本人签名
	钟颖君		0012923	B287503503	冶金机电类环境 影响评价	
主要 编制 人员 情况	序号	姓名	职（执）业资 格证书编号	登记（注册证） 编号	编制内容	本人签名
	1	钟颖君	0012923	B287503503	工程分析： 主要污染物产生 及排放情况； 环境影响分析； 环境保护措施； 结论与建议	

数据中心

首页 数据资源 身边环境 专题数据 用户支持

注册 | 登录

数据资源 > 环境影响评价工程师

所在省

登记证号

查询

登记类别

登记单位

职业资格证书号

姓名

有效截止日期

环境影响评价工程师

姓名	所在省	登记证号	职业资格证书号	登记类别	登记有效起始日期	登记有效截止日期	诚信等级	所在省
钟颖君	广州国寰环保科技有限公司	B287503503	0012923	冶金机电	2018-03-28	2020-02-20		广东省



通讯地址：北京市西城区西便门内大街115号 邮编：100029
版权所有：中华人民共和国生态环境部 | ICP备案号：粤ICP备09009132号
网站标识码：BM17000006

一、建设项目基本情况

项目名称	翁源县建筑垃圾收纳场建设项目				
建设单位	翁源县安洁土石方工程有限公司				
法人代表	何忠志		联系人	何忠志	
通讯地址	翁源县龙仙镇建设一路 674 号第 7 号商铺（第二、三层）夹层				
联系电话	13602912443	传真	—	邮政编码	512000
建设地点	翁源县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里				
立项审批部门	——		批准文号	——	
建设性质	新建☑改扩建□技改□		行业类别及代码	N7723 固体废物治理	
占地面积	137 亩		绿化面积	——	
总投资 （万元）	922.8 万	其中：环保 投资（万元）	30	环保投资占 总比例	3.25%
评价经费 （万元）			预期投产 日期	2018 年 8 月	

工程内容及规模：

一、项目背景及意义

建筑垃圾是指人们在从事拆迁、建设、装修、修缮等建筑业的生产活动中产生的渣土、废旧混凝土、废旧砖石及其他废弃物。建筑垃圾主要由新建筑物建设施工所产生的垃圾和旧建筑物拆除所产生的垃圾，少部分来自装修、修缮产生的建筑垃圾。

近几年来，翁源县随着改革开放的深入，经济和城市建设发展迅速。人民生活水平得到了很大的提高，同时城市建设产生的建筑垃圾的产量也迅速增加，大部分建筑垃圾未能及时进行收运处理。为使翁源县的建设走上可持续发展的良性轨道，尽快兴建建筑垃圾收纳场是十分必要的。为此，翁源县安洁土石方工程有限公司在翁源县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里山坳坡地拟新建一个建筑垃圾收纳场。根据翁源县住房和城乡建设局的规划意见，本项目选址符合《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》中的建设条件。（详见附件 3）

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2016 年 9 月 1 日实施）、《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 10 月 1 日实施）规定建设对环境有影响的项目必须进行环

境影响评价。《建设项目环境影响分类管理名录》（环境保护部令第 44 号）及《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号）对此类建设项目未作具体要求。因此，本项目参照深圳市有关“余泥渣土受纳场的建设应编制环境影响报告表”（市政府办公会议纪要〔2012〕25 号）这一规定，编制环境影响报告表。为使新建筑垃圾填埋场顺利启用，建设单位委托广州国寰环保科技发展有限公司承担该项目的环评工作。在接受委托后，环评单位立即进行了现场调查、资料收集工作，依照环境影响评价技术导则的要求编制了本项目环境影响报告表，呈报有关环境保护主管部门审批。

二、项目概况

项目名称：翁源县建筑垃圾收纳场建设项目

项目性质：新建

建设单位：翁源县安洁土石方工程有限公司

项目投资：项目总投资 922.8 万元。

建设地点及四至情况：翁源县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里，项目中心坐标为：E114.0982°，N24.317223°（项目位置图见附图 1）。本项目四周均为山地。（项目四至图见附图 2）

三、垃圾处置场建设规模及服务年限

拟新建筑垃圾处置场总占地面积约为 137 亩，设计库容为 150 万 m³。日最大处理量为 1300m³，可满足 5 年以上建筑消纳量，服务期满后植被恢复。

项目工程量：高压冲洗平台 1 个，建筑面积约 50m²；1 栋 1 层宿舍，建筑面积约 50m²；一栋 2 层办公室，建筑面积 100m²。

表 1-1 工程经济技术指标表

建筑工程	建筑名称	规模	备注
主体工程	填埋区	占地 83000m ² ，露天作业，规划可收纳 150 万立方建筑垃圾	山坳
	分选区	占地 1 万 m ² （包括堆场），露天作业，人工分选	平地
辅助工程	三级沉淀池	占地 1 亩，洗车废水	
	道路	宽 9m，长约 0.5km，收纳场进出口	水泥路面
	高压冲洗平台	/	用于洗车
	办公室	占地 50m ² （2F）	日常管理
	宿舍	占地 50m ² （1F）	员工住宿
	截水沟	/	/

表 1-2 主要生产设备一览表

序号	主要生产设备	数量
1	推土机	2 台
2	实压机	1 台
3	挖掘机	2 台
4	高压冲洗机	1 台
5	备用发电机	1 台

四、总平面设计

(1) 项目布置

本项目厂区内主要建筑物高压冲平台、办公区、宿舍等。入口位于本项目西侧，作为车辆及人流出入口。进入收纳场后，西北侧为高压冲洗平台及办公区，厂区北侧为分选区(建筑垃圾堆场)、项目东侧及南侧为填埋区，西侧设置一个多级沉淀池。从总平面布置上来看，该项目功能区划分比较明确，厂区布局理，运输顺畅。项目厂区总体平面布置示意图见附图 2。

(2) 道路工程

分选区、填埋库区设有一个出入口，各区的道路与进场道路连接，使全场的交通顺畅合理。根据填埋作业的要求，道路宽度为 9m，采用混凝土路面。

(3) 分选区

根据《建筑垃圾处理技术规范》(CJJ 134-2009) 的要求，本工程设置分选调配区，占地面积为 10000m²，用于建筑垃圾的分选、调配及转运。

(4) 填埋库区

填埋库区布置在场区的东-南侧，占地面积 83000m²。该区用于填埋经分选后不可利用的建筑垃圾，处理规模为 1300m³/d。根据建设单位的要求，该建筑垃圾收纳场达到设计库容后，可复耕复绿。

(5) 填埋库区库容、使用年限及建设规模

① 垃圾容重

填埋库区用于建筑垃圾的填埋，垃圾经过填埋作业压实，容重最终可达 1.5t/m³。

② 填埋库区库容

根据填埋库区占地、山体堆填高度及坡度，计算填埋库区库容为 150 万 m³。

③ 建设规模及使用年限填埋库区处理能力为 1300m³/d (1950t/d)，垃圾最终容重按 1.5t/m³ 进行计算，满足县城 5 年的建筑垃圾收纳。

四、动定员与工作制度

劳动定员：该项目员工拟定为 25 人，其中 6 人安排住宿。

工作制度：每年工作 230 天，每天一班 8 小时，冲洗工序安排两班（约 6 人）。

五、给排水工程

（1）给水

项目用水主要为工业场地洒水抑尘和生活用水，水源主要为井水（自来水供给作备用），而工业场地洒水抑尘则利用多级沉淀池净化后的水。

（2）排水

本项目新建化粪池，职工生活污水排入化粪池，定期由周边农民清运用作肥料，故本项目无生活污水外排；在收纳场设置三级沉淀池，容积为 600m³，收集冲洗平台废水，水可回用于填埋场洒水降尘，工业场地抑尘用水经地面吸收后不对外排放。

六、供配电

项目用电为生活照明用电，来自当地变电站，照明电压采用 220V，年用电量约为 1 万 kw。为使生产顺利，本项目配置一台 50kw 功率备用柴油发电机。

七、绿化

建设单位在建设中要尽可能保护周边现有的树木及植被；同时在拟建筑填埋场四周进行绿化，采用乔、灌、草相结合的绿化方式，在填埋操作中对库区到达阶段封场的要及时封场，通过播撒草籽及时恢复植被。

八、项目选址合理性

该选点县城规划区范围外，项目位于县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里，远离居民区，交通较便利。该处为山坳，能利用现有地形地貌堆放建筑垃圾。根据翁源县住房和城乡建设局的意见(见附件 3)，该用地位置符合《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》中的建设选址条件。项目用地现状为绿地，没有占用基本农田。

九、产业政策符合性

本项目为环境治理类项目，不属于国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）及《广东省生态发展区产业发展指导目录 2014 年本》文本中的鼓励类、限制类、淘汰类，因此属于允许类，本项目符合国家及地方产业政策。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建项目，拟建位置原有用地主要为山林地，不存在原有污染情况。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1、地形、地貌

翁源县地形以山地和盆地为主，属半山区丘陵地带，群山环抱，连绵起伏，山脉多为自东北—西南走向，地势亦自东北向西南倾斜。境内千米以上山峰有13座。最高峰为北部的七星墩，海拔1300米；次为南部青云山，海拔1246米；东部雷公礮，海拔1219米；最低点是官渡，海拔100米。中部多为中低山脉及零散土丘。山地面积约占全县总面积80%。山脉之间多为中小型盆地及河流冲积的阶地，盆地方圆几十公里或几公里不等。由于中上石炭系壶天群灰岩广泛分布于全县各地，在溶蚀作用下形成的喀斯特溶洞很多，全县已发现较大溶洞107个。地貌表现千姿百态，地形较为复杂。

2、气候、气象

翁源县属中亚热带季风气候区，沿翁韶公路附近山脉以南地域为南亚热带与中亚热带过渡地带。气象上常以气温作为划分自然季节的标准。把月平均气温大于或等于24℃的月份作为夏季，小于14℃作为冬季，大于或等于14℃到24℃作为春、秋季，则翁源的自然季节为夏长、冬短、春秋短暂。

县内平均年太阳辐射总量为112.3千卡/平方厘米，年平均光照1586.2小时，1996年达到1811.8小时，而1997年只有1377.4小时。

年平均气温20.6℃，年总积温7434℃。最热月（七月）平均气温28.2℃，最冷月（一月）平均气温11.3℃。年平均降雨量1693.9毫米，1997年多达2156.2毫米，1991年少至1116.4毫米。

3、水文

潏江，珠江水系北江左岸最大支流，发源于广东省翁源县船肚东，纵贯翁源县，于英德县东岸咀汇入北江。干流长173公里，集水面积4847平方公里，含翁源县全境和英德、新丰、佛岗、曲江、连平等县的部分地区。集水面积为1029平方公里。

翁源县境，从发源地大船肚东，自东北向西南流经岩庄、坝仔、江尾、龙人、三华、六里、官渡进入英德东部。县内河长92公里，集雨面积2058平方公里。主河床海拔标高为+150米，属老年期河流，比降1.7%。

干流自翁源县官渡下榕角附近流入英德市境，沿途流经青塘、桥头、鱼湾、大镇4个镇和英德市华侨茶场，在狮子口与白沙水合流后，经长湖于东岸咀汇入北江干流。英

德市境内流程 69 公里，区间流域面积 1289.5 平方公里。

4、植被

翁源属山区县,1987 年全县林业用地面积 247.2353 万亩，占全县土地面积的 74.4%，森林资源丰富，是广东省用材林和油茶生产基地县之一。

建国前，林业生产处于自然生长状态，森林资源利用率低。建国后，逐步建设山区公路，开发森林资源，发展林业生产。1950 年至 1957 年，共生产木材 13.4444 万立方米，造林 7.339 万亩，1957 年，活立木蓄量为 494.6 万立方米。1958 年至 1972 年，“大跃进”大炼钢铁、放“财经卫星”和“文化大革命”的无政府主义思潮的影响，造成全县性的乱砍滥伐，森林资源遭受严重破坏，1972 年活立木蓄量 316.4 万立方米，比 1957 年下降 36%，平均每年减少 11.6 万立方米。1973 年至 1979 年，各级领导重视林业生产，逐步健全规章制度，大力造林护林，林业生产得到恢复和发展。1979 年立木蓄量 475.2 万立方米，比 1972 年增长 50.2%，平均每年增长 22.69 万立方米。1980 至 1984 年，由于某种原因农村体制变动，乱砍滥伐又陆续出现，1984 年立木蓄量 445.8 万立方米，比 1979 年下降 6.2%，平均每年减少 5.88 万立方米。1984 年后，全县完善林业管理责任制，落实山权、林权，开展大规模的群众性植树运动，特别是 1985 年贯彻广东省关于“五年消灭荒山，十年绿化广东”的决定后，县委、县政府制定“封、管、用相结合，全面振兴翁源林业”的林业发展方针，确定“三年消灭荒山，五年绿化翁源”的计划，全面加强森林资源保护，封山育林，严禁乱砍滥伐，全县掀起绿化高潮，1987 年有林面积 199.9998 万亩，比 1984 年增长 10.56%，活立木蓄量 480.8535 万立方米，比 1984 年增长 7.9%。当年活立木蓄量 35.3462 万立方米，消耗量 16.86 万立方米，生长量与消耗量之比为 2.1: 1，森林覆盖率达 64.1%，林业生态开始出现蓄积量超过砍伐量的良性循环。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

1、行政区划及社会经济

翁源县地处粤北山区。总面积为 2174.86 平方公里，总人口 397666 人，行政区划设 7 镇一场，156 个村委会，18 个社区居委会，1982 个村小组。2016 年翁源县实现地区生产总值 90.6 亿元，增长 9.8%，其中，第一产业增加值 20.5 亿元，增长 4.4%；第二产业增加值 30.5 亿元，增长 17.4%；第三产业增加值 29.7 亿元，增长 7.7%。三次产业结构由 2013 年的 27.1：35.6：37.3 调整为 25.4：37.8：36.8。实现民营经济增加值 56.5 亿元，增长 11.3%。按常住人口计算，人均生产总值 24060 元。地方财政一般预算收入 5.5 亿元，增长 15.9%；农民人均纯收入 10400 元，增长 2%。

2、交通运输

翁源区位独特，交通便利，素有粤北南大门之称，南连珠三角，背靠湖南、江西，境内京珠高速公路、国道 G106 线、省道 S341 线、S244 线、S245 线贯通而过，而规划中的昆（明）汕（头）高速公路、深湘高速公路亦将贯穿其中，建成后翁源将形成“三纵一横”的高等级公路网络。

3、资源

翁源县是粤北南大门，东靠连平，南邻新丰，西连英德、曲江，北依始兴、江西。国道 106、省道 1944 和京珠高速公路贯通而过，至广州 200 公里，深圳 300 公里，韶关 110 公里，交通非常便利。全县总面积 2234 平方公里，耕地面积 30 万亩，其中水田 25 万亩，旱地 5 万亩，人口 38 万人。本县地处中亚热带季风区，山清水秀，气候温和，年平均气温 20.3 度，极端最高气温为 39.2 度（1980 年 7 月 10 日），极端最低温度-5.1 度（1963 年 1 月 16 日），年无霜期 303 天，年平均降雨量 1742.2 毫米，最多 1983 年为 2472.6 毫米，最少 1963 年为 1050.9 毫米。水资源丰富，主流翁江河贯流全县，并有 7 条集雨面积 100 平方公里以上支流。全县有山塘 256 座（包中型水库 4 座），总库容 1.99 亿立方米，全县年平均拥有水量 0.75 亿立方米。

翁源物华天宝，是“岭南夏令果王”三华李的故乡、千年古县、全国最大国兰生产基地。农业种植以粮食、甘蔗、蚕桑、花生、蔬菜、水果、黄豆、蕃薯等作物为主，其中以粮食、糖蔗、蚕桑、蔬菜、水果、兰花为支柱产业。糖蔗、蚕桑已经形成公司+基地+农户大规模的良性生产，糖蔗种植面积 6 万亩，年产糖蔗 25 多万吨；蚕桑种植面积 2.8 万多亩，产茧 3.5 万担；蔬菜种植通过粤北最大蔬菜批发市场翁城蔬菜批发市场的辐射

带动，形成以翁城镇为中心基地向周边乡镇发展，全县年蔬菜复种面积 26 万亩，产量 37 万吨。已成为翁源县县农村的主要经济来源。

4、自然景观

(1) 青云山

青云山距县城约 7 公里，海拔 1246 米，总面积 7359 公顷，涵盖老隆山林场、跃进水库、龙仙镇青山村和青云村等地。保护区内绿树环绕，鸟鸣啾啾，古树、溪流、奇石、飞瀑天然一体，如诗如画。这里泉水甘冽，清风送爽，空气自然清新，置身其中仿如进入了一座天然的大氧吧。

青云山谷深林茂，森林覆盖率 96.4%，地表水水质良好。大部分地段森林植被保存完好，有较典型、完整的亚热带常绿阔叶林森林生态系统，区域地带性森林植被保存较好，植被垂直带谱保存较完整，是全县连片天然常绿阔叶林面积最大的地方。

区内物种繁多，动植物资源丰富，共有野生维管植物 184 科 586 属 1091 种，其中，国家重点保护野生植物 8 科 9 属 9 种，野生珍稀濒危植物 6 科 6 属 6 种，现已确认的国家重点保护动物 28 种，广东省重点保护动物 15 种。

2008 年 10 月，在保护区的老隆山林场发现了一棵罕见的国家珍稀濒危二级保护植物半枫荷，这种树一棵树上长出两种树叶，一半是枫，一半是荷，十分奇特。此树高 25 米以上，胸径达 150 厘米，树龄至少有 100 年，依然枝繁叶茂。专家估计这棵半枫荷无论树龄还是树高，均为全省之最。次年 1 月，又发现了三棵罕见的国家一级保护植物野生仙湖苏铁。

2007 年青云山被批准为市级自然保护区，2009 年 3 月升格为省级自然保护区。我县正着手申报建设为省级森林公园，将其打造成休闲养生的新景区。

(2) 白面仙岩

翁源县周陂镇西南 3 公里处的白面仙岩，是翁源县旧时十六景之一，因风光旖旎，景致非凡，《翁源县志》及古今游客对其不吝溢美之词。其山上有个深洞（现人工开采洞已可通一个直立进入）至今未知深度，通往那里。此洞可容一人匍匐爬入。

(3) 江尾九仙泉

江尾九仙泉位于江尾镇九仙村汤屋村小组清溪旁，泉眼有近十处，其中最大的有 3 处。最大 2 口泉水凶涌，清澈见底，交汇成河，长流不息，可灌溉近 200 亩产耕地，另一口在汤屋与墩里交界处，也是泉涌不断，顿积成塘库，且所有泉水冬暖夏凉，温度保

持在 22 度左右。

（4）宝庆寺遗址

据明嘉靖三十六年《翁源县志》载：“宝庆寺在县西南十里”；另据清朝同治六年编《韶州府志》载：“宝庆寺在翁源县八里长安乡宋（应为唐，此乃《韶州府志》误记——引者注）宝历间永禅师创，宝庆间修，因名焉，明洪武间复修”。据《南华史略》第 125 页记述，六祖惠能晚年曾收弟子定慧，当惠能圆寂（713）后，定慧便回到了家乡翁源。定慧回翁后继续传承佛教文化，先在净源山（今翁源新江双石村）筹建定慧禅院（据《韶州府志》），又在翁山（今龙仙镇桂竹村石牙子）建翁山寺，后又在长安乡岩前铺（即今翁城胜利村杨桃曾灌塘处）选定寺址欲建寺，终因病重圆寂（760），未能如愿。其弟子永禅遵从师嘱，于唐宝历初年（825）建起宝历寺。该寺历经四百年后，寺场残破不堪。及至宋宝庆初（1225）大修，因朝代更迭，遂改名宝庆寺，寺名沿用至今。2004 年，作者到翁城胜利下曾采访“宗圣渊传”清代古楼，偶见野草丛中有一青花岗石便桥，细辨，乃明嘉靖三十年（1551）辛亥岁十二月初三，翁源、英德两县各乡信众舍财重修碑记，距今已有四百余年。民国末年，仍有和尚拜佛念经。建国后的“公社化”运动，寺场砖墙被拆。“文革”岁月，明代碑记移作便桥，承梁石墩搬至大队部，宝庆寺顿成废墟。又发现宋朝宝庆初年由信士林世福同妻黄一娘、信士丘胜施同妻林一娘捐赠的精美青花岗刻字承梁石墩两具。

（5）东华禅寺

南朝梁武帝天监元年，印度智药三藏禅师航海抵粤至翁邑（今翁源），创灵鹫寺。唐龙朔元年，六祖惠能于黄梅受衣钵，南归经此寺而隐修，改灵鹫寺为东华禅寺，后去宝林。翁邑自此有传：先有东华后有南华，东华证道南华弘法。唐宋鼎盛，毁于明清。公元一九九七年沙门万行乘愿再来，入此山掩关潜修三年，感天地之恩泽，会阴阳之和諧，证佛性之本源，如是出关，复建东华。师手执刀斧，开山辟石，斩荆修路，昔杳无人迹处，丁亥仲秋，宝刹重现，菩提苍翠，绿树掩映，僧信云集。师继祖师之禅：农禅并重，堂上坐禅，堂下禅做，不做不食；立东华之风：信教先爱国，学佛先做人，修道先发心。

（6）岩庄八角庙

八角庙始建于清康熙 40 年（1701），至今已有 300 多年历史。共五层八角，高 26.7 米，除首层用沙质石砌结外，其余各层均用青砖砌结。传说外墙曾人工打磨过，外形美

观完整，不斜不裂，历经漫长岁月，仍巍然矗立，是该县现存最高层的一座古塔，为县级文物保护单位。据当地人传颂：此塔设计者曾绞尽脑汁花心血定点于塔前 60 米的一口方形水井中，遇太阳高照，塔身即倒影于水井中，形似笔躺墨砚，寓意文人辈出。

项目拟选址所在区域环境功能属性见表 2-1：

表 2-1 本项目所在区域环境功能属性表

编号	项目	环境功能属性
1	水环境质量功能区	根据《广东省地表水水环境功能区划》（粤环〔2011〕14 号），滃江（翁源河口--翁源船肚东）河段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准
2	环境空气质量功能区	根据韶关市大气环境功能分区，本项目为二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准
3	声环境质量功能区	执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准
4	是否基本农田保护区	否
5	是否风景保护区	否
6	是否饮用水源保护区	否
7	是否水库库区	否
8	是否污水处理厂集水范围	否
9	是否属于环境敏感区	否

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）

一、大气环境质量

本项目位于翁源县，根据《韶关市环境保护规划纲要（2005-2020）》，该区域范围属于大气功能二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。根据《2016年韶关市环境质量公报》，翁源县各监测项目年日均值均能符合二级标准要求，环境空气质量良好。监测结果见下表 3-1。

表 3-1 2016 年翁源县市环境空气质量监测结果 mg/m^3

项目	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
监测值（年平均）	0.01	0.017	0.039
二级标准值	0.06	0.04	0.07

二、地表水环境质量

根据《广东省地表水环境功能区划》（粤府函[2011]29号），滃江（翁源河口--翁源船肚东）河段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准。根据《2016年韶关市环境状况公报》，2016年主要江河水系水质状况总体良好，水环境质量与上年相比无显著变化。监测结果表明，全市9条主要江河（北江、武江、浈江、南水河、墨江、锦江、马坝河、滃江、新丰江）17个监测断面（13个Ⅱ类、4个Ⅲ类）的水质均达到所属功能类别水质标准，水质达标率为100%。

三、声环境质量现状

本项目选址翁源县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约3公里，根据《韶关市环境保护规划纲要（2006-2020）》的规定，该区域为2类标准适用区，项目所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准。目前该区域声环境质量现状均未超过相应的标准，声环境质量良好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

1、水环境保护目标

保护建设项目所在水域的水环境质量，防治和控制地表水污染，使该水域不因本项目的建设而使其水质变差。滙江（翁源河口--翁源船肚东）河段地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准。

2、环境空气保护目标

保护该区域环境空气质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

3、声环境保护目标

确保该区域声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准。

4、环境敏感点保护目标：

由于本项目 500 米范围内没有敏感点，故不进行详细列举，项目敏感点分布图 3-1。

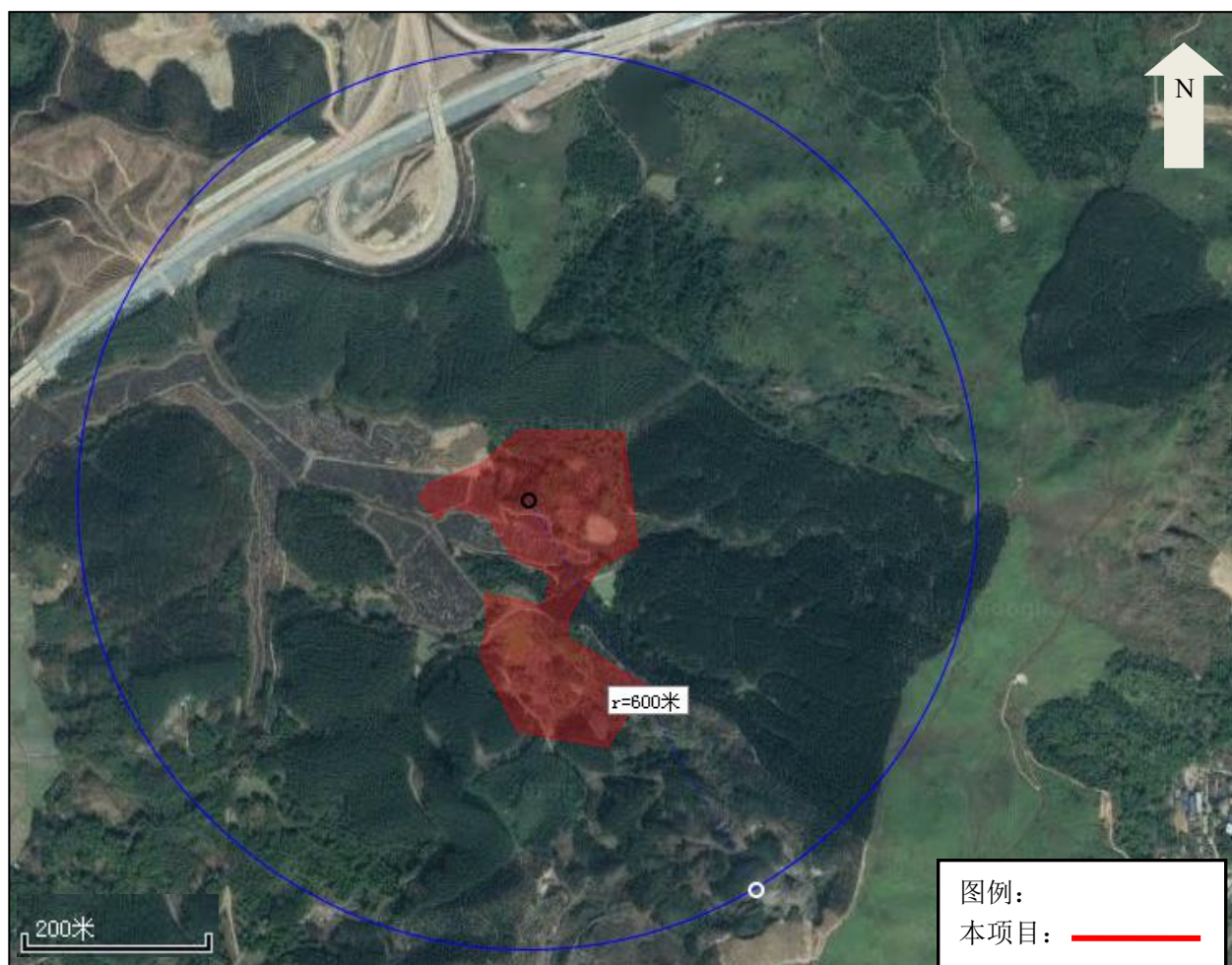


图 3-1 项目敏感点分布图

四、评价适用标准

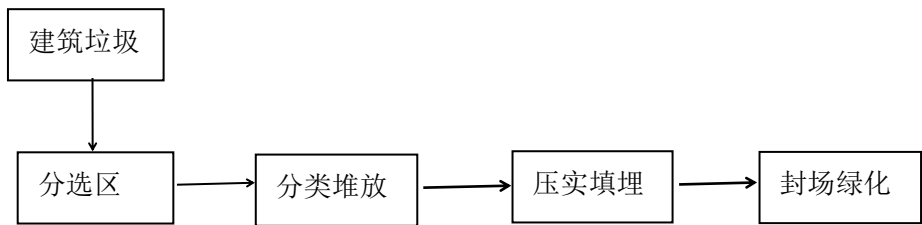
环境 质量 标准	(1) 地表水河执行《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）Ⅱ类标准 (2) 环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095—1996）二级标准 (3) 项目所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）2类标准。												
污 染 排 放 标 准	(1) 废气 项目产生的颗粒物执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）无组织排放监控点浓度限值要求； 备用发电机废气排放标准执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级排放标准。 表 4-1 广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段 <table><tr><td>污染物</td><td>最高允许排放浓度 mg/m³</td><td>最高允许排放速率 kg/h</td><td>排气筒高度 m</td></tr><tr><td>二氧化硫</td><td>120</td><td>2.1</td><td>15</td></tr><tr><td>氮氧化物</td><td>120</td><td>0.64</td><td>15</td></tr></table> (2) 噪声 厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）2类标准。 (3) 废水 项目生活污水用于周边林地施肥，水质执行《农田灌溉标准》（GB5084-2005）旱作标准。 (3) 固废 项目处理的建筑垃圾及生活垃圾参照执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599—2001）及其修改单。	污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	最高允许排放速率 kg/h	排气筒高度 m	二氧化硫	120	2.1	15	氮氧化物	120	0.64	15
污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	最高允许排放速率 kg/h	排气筒高度 m										
二氧化硫	120	2.1	15										
氮氧化物	120	0.64	15										

总 量 控 制 指 标	根据《“十三五”期间全国主要污染物排放总量控制计划》，我国“十三五”期间实行总量控的污染物是 COD、NH₃-N 和 SO₂、NO_x。根据上述要求及拟建项目排污特点，本项目总量控制因子确定为：COD、NH₃-N。本评价以项目采取的环保措施在正常运行情况下，生活污水用于山林绿化，不直接排水体，不另外申请总量。
--	---

五、建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

1、工艺流程



5-1 营运期工艺流程图

2、工艺流程说明：

本项目为建筑垃圾收纳场建设项目。建筑垃圾由货运车运至厂内，进入分选区分选后，运往填埋场；收纳场内把运来的建筑垃圾碾压平整，进行分期绿化，堆满后对表面进行绿化，防止水土流失。

（1）对进来的建筑垃圾进行分类，由于收集的建筑垃圾可能混入不得入场的装修垃圾和生活垃圾，不符合入该建筑垃圾收纳场，因此要求建设单位将该部分的垃圾分选后，贮存在临时贮存区，运往垃圾填埋场。其余符合要求建筑垃圾放入专门的堆场。

（2）压实填埋：建筑垃圾回填采用分层填筑、均衡上升的施工方法，用 30 吨自卸车运料，每次堆填高度为 60~70cm，推土机推平，采用压实机进行压密。按照有关规定,在施工过程中，应对填土压实质量进行控制，土料含水量较大的应进行翻晾，大块土料要打碎，严格控制土料的含水量接近最优含水量在正负 2%，分层碾压，每施工完一层，可检验该层的平均压实系数和施工含水量，当压实系数符合设计要求 0.95 左右后才可进行下一层的施工。进场建筑垃圾分单元进行填埋，每天一个作业单元。填埋作业过程包括场地准备、运输、倾倒、摊铺、压实及覆土。运输车填埋作业时需在现场人员的指挥下运送到指定位置，有组织倾倒，倾倒后物料用堆土机摊平，然后用压实机压实作业，填埋作业单元按一定的作业单元逐渐推进，当第一层全部填满压实后在按照作业工序依次填埋第二层、第三层等，当最终填埋至封场高程后，进行统一封场。

（3）封场绿化：封场中有阶段封场和最终封场，当坡面达到终场设计要求后，

即可以进行阶段封场，按 1:3 平整坡面，先覆盖厚度为 0.3m 的粘土，再覆盖 0.3m 的自然土，分层均匀压实，随后及时播撒草种恢复植被。全场均达到设计标高时需进行最终封场，平整填埋体顶面，形成 5%的坡降坡向四周，起到及时排水的作用。先覆盖厚度为 0.3m 的粘土，再覆盖 0.3m 的自然土，并分层均匀压实，及时播撒草种恢复植被。

本项目填埋的建筑垃圾中大部分是砖瓦、混凝土、渣土等惰性物质，因此本方案的封场设计以恢复植被为主，不考虑填埋气的疏导以及渗滤液。

主要污染工序

一、施工期污染工序：

1、废气

施工期的大气污染物主要有机械和运输设备尾气和建设挡土坝、运输车辆产生的扬尘。

（1）机械燃油废气和运输车辆尾气

施工机械的燃油废气和运输车辆尾气，主要污染物有 CO、NO_x、HC 等，因废气量小，施工区环境空气质量现状良好，废气有一定扩散条件，不会对该地区形成大气污染危害。

（2）扬尘

项目建设进场道路产生的扬尘，其中以汽车运输作业时产生的扬尘为主，根据类比分析，施工区域内粉尘浓度 TSP 可达到 1.5~3mg/m³，对修建道路两边的环境参数影响，但施工粉尘对 100m 以外的区域影响较小。

2、废水

项目不设置施工营地，无施工生活污水产生。施工过程中产生的废水主要有施工废水。施工废水主要包括打桩阶段的泥浆废水、结构阶段混凝土养护废水及各种车辆冲洗水。施工废水主要污染物有 COD、石油类、SS，含量分别为 100~200mg/L、10~40mg/L、500~4000mg/L。施工废水随意排放会造成水体污染，必须妥善处置，施工废水经沉淀池澄清后可循环使用或者用于洒水抑尘。

3、噪声

施工期噪声污染源包括施工机械噪声及交通运输噪声。

(1) 项目施工期间, 作业机械运行时噪声较高, 主要包含有压路机、装载机, 这些非稳态噪声源将对周围环境产生较大的影响, 施工机械噪声一般声源一般为 75-95 dB(A), 是影响施工区的主要噪声源。

(2) 建筑材料运输时, 噪声级一般为 75-85dB(A), 运输车辆产生的噪声将对运输道路沿线环境造成影响。

4、固体废物

施工期固废主要为场地平整产生的土石方, 少量的建筑垃圾。

(1) 土方: 施工过程中在场地平整时产生的土方, 将直接用于地面回填, 且挖填方基本平衡。

(2) 建筑垃圾: 建筑过程中产生的碎石、砖、废金属等, 施工期建筑面积不大, 建筑垃圾产生量约 60t。

5、生态影响

本工程场址所在地为丘陵区域, 没有珍稀动植物存在。因此, 开挖土方及建筑工会对其生态系统产生一定影响。工程实施后, 通过在道路两侧绿化植树, 并建立绿化隔离带, 对于补偿当地生物量、保持水土起到一定的积极作用。

运营期污染工序:

1、 废气

(1) 风力扬尘

本项目运营期产生的大气污染物主要为扬尘，来自填埋作业区产生的扬尘和分选区（建筑垃圾堆场）的风力扬尘。由于填埋区基本上是经过压实处理后的建筑垃圾，经过压实后的建筑垃圾收到风力影响较小，从而产生的扬尘较小，对区域的环境的影响不大，此处仅计算厂区分选区建筑垃圾堆场的风力扬尘产生量。本项目建筑垃圾卸车进行压实处理，类比同类项目，根据裸露面积与扬尘的产生关系，扬尘系数取 $TSP\ 0.005mg/m^2 \cdot s$ ，本项目分选区堆场的占地面积 $10000m^2$ ，则计算得扬尘的产生量为 $0.180kg/h(1.577t/a)$ 。

(2) 运输车辆倾泻垃圾扬尘

项目建筑垃圾倾泻过程会产生一些粉尘，在倾泻过程中产生的粉尘可利用以下公式进行计算：

自卸汽车卸料起尘量，推荐选用山西环保科研所、武汉水运工程学院提出的经验公式估算，经验公式为：

$$Q = e^{0.61u} \frac{M}{13.5}$$

式中：Q——自卸汽车卸料起尘量，g/次；

u——平均风速，m/s；（取值 $2.5m/s$ ）；

M——汽车卸料量，t。（取值 $30t$ ）；

通过计算得：Q=10.21g/次。

本项目日处理建筑垃圾 1950 吨，年工作 230 天，则每年需运卸建筑垃圾共约 44.85 万吨，需要约荷载 30t 的车辆运输约 14950 车次，因此项目自卸汽车卸料起尘量为 $0.153t/a$ 。汽车每天装卸约 6 小时（ $1380h/a$ ），自卸汽车卸料起尘量速率为 $0.111kg/h$ 。

(3) 运输扬尘

车辆运输建筑垃圾过程中产生的粉尘。车辆运输过程，由于车辆有一定的速度，因此会泄漏出少量的到路上，运输车辆再碾压这些原料，会逐步形成扬尘。

汽车在有散状废料的道路上行驶的扬尘，选用上海港环境保护中心和武汉水运工程学院提出的经验公式估算，经验公式为：

$$Q = 0.123 \cdot \left(\frac{V}{5}\right) \cdot \left(\frac{M}{6.8}\right)^{0.85} \cdot \left(\frac{P}{0.5}\right) \cdot 0.72 \cdot L$$

式中：Q——汽车行驶的起尘量，kg/辆；

V——汽车行驶速度，km/h；（取值 10 km/h）

M——汽车载重量，t；（取值 30 t）

P——道路表面物料量，kg/m²；（取值 0.1kg/m²）

L——道路长度，km。（取值 0.55 km）

通过计算得：Q=0.0688kg/辆。

项目每年运送建筑垃圾约 44.85 万吨，则需要约荷载 30t 的车辆运输约 14950 车次，因此项目运输粉尘起尘量为 1.029t/a。

本项目通过对运输车辆采用加盖等密封措施，以及每天对运输道路定期洒水 3-5 次等抑尘措施后，能将该部分的粉尘产生量降低 80%，则车辆运输建筑垃圾过程中产生的粉尘的排放量为 0.206t/a。汽车每天运输约 4 小时（920h/a），车辆运输过程中产生的粉尘的排放速率为 0.224kg/h。

（4）运输车辆及机械设备尾气

运输车辆尾气基机械设备燃料为柴油，产生的尾气一般以 CO、NO_x、THC 等为主，尾气污染物的排放过程十分复杂，与多种因素有关，不仅取决于设备本身的构造、型号、年代、保养状态和有无尾气净化装置，而且还取决于燃料、环境温度、负载和驾驶方式等外部因素。项目为减少运输车辆及机械设备产生尾气，对运输车辆及其设备进行定期维护，使用合格的燃料，尽量减小对大气环境的影响。

（5）备用发电机废气

本项目采用一台发电功率为 50kW 的柴油发电机，此发电机仅用于应急、停电或检修时使用，平时使用不多，发电机使用柴油作为燃料，根据《关于做好全国全面供应硫含量不大于 10PPM 普通柴油有关工作的通知》发改办能源[2017]1665 号，柴油含硫率为不大于 0.001%，产生的废气经 15m 排气筒排出。

项目备用发电机全年运作可按 40 小时计。根据环评工程师注册培训教材《社会区域》给出的计算参数：单位耗油量 212.5g/kWh 计，燃油污染物按照《燃料燃烧排放大气污染物物料衡算办法（暂行）》计算：

$$\textcircled{1} G(\text{SO}_2)=2000 \times B \times S ;$$

G(SO₂)—二氧化硫排放量，kg；B—消耗的燃料量，t；S—燃料中的全硫分含量，%，

本项目取 0.001%；

$$\textcircled{2} G(\text{NO}_x)=1630 \times B \times (N \times \beta + 0.000938)$$

$G(\text{NO}_x)$ —氮氧化物排放量，kg；B—消耗的燃料量，t；N—燃料中的含氮量，%，本项目取 0.02%； β —燃料中氮的转化率，%，本项目取 40%；

根据查阅资料，备用发电机排气量约 $9\text{m}^3/\text{kW}\cdot\text{h}$ ，发电机总发电量为 $2000\text{kW}\cdot\text{h/a}$ ，则发电机尾气总排放量为 $18000\text{m}^3/\text{a}$ 。发电机排烟口的排气量计算统计结果见表 5-1，发电机排烟口的污染物排放情况见下表 5-2：

表 5-1 发电机排气量计算

发电功率 kW	运行时间 h/a	发电量 kW·h/a	单位耗油 量 g/kW·h	耗油量 t/a	排气量系 数 $\text{m}^3/\text{kW}\cdot\text{h}$	总排气量 m^3/a
50	40	2000	212.5	0.452	9	18000

表 5-2 发电机大气污染物排放情况表

排烟口高度 m	污染物	产生量 kg/a	排放浓度 mg/m^3	排放速率 kg/h	执行标准
15	SO_2	0.009	0.5	0.0003	广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级排放限值
	NO_x	0.75	41.66	0.019	

2、废水

本项目营运期产生的废水主要为高压冲洗平台的洗车废水及生活污水、收纳场收集的初期雨水。

（1）洗车废水

洗车废水主要为车体及轮胎清洁废水。项目每天洗车 65 次，每辆车用水量约 0.06m^3 ，本项目洗车用水量为 3.9t/d ， 897t/a ，废水产生系数按 90% 计算，则洗车废水产生量为 3.51t/d ， 807t/a 。根据相关工程类比，洗车废水污染物浓度如： $\text{COD}_{\text{Cr}} < 100\text{mg/L}$ ； $\text{BOD}_5 < 20\text{mg/L}$ ；石油类 $< 50\text{mg/L}$ ；悬浮物 2000mg/L 。本项目洗车废水污染物产生及排放情况见下表 5-3。

5-3 项目洗车废水污染物产生及排放情况

废水类型	污染物名称	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放情况
洗车废水 $807\text{m}^3/\text{a}$	COD_{Cr}	100	0.081	经过多级沉淀池净化后一部分用于道路洒水抑尘，一部分用回洗车，沉淀池沉淀的渣泥定期清理至本收纳场。
	BOD_5	20	0.016	
	SS	2000	1.614	
	石油类	50	0.040	

(2) 生活污水

项目设有员工 25 人，其中 6 人安排住宿，住在厂内的员工生活用水量按 180L/d 计，不住厂员工生活用水量按 40L/d 计，年工作 230 天，生活污水排放量为 1.84m³/d, 423.2m³/a，排放系数取 0.9，则生活污水排放量为，1.656m³/d，380.88m³/a，处理前主要污染物浓度为 COD_{Cr}: 330mg/L、BOD₅ : 180mg/L、NH₃-N: 30mg/L、SS: 220mg/L。经化粪池处理后，用于周边山林绿化，不外排。本项目生活污水污染物产生及排放情况见下表 5-4。

表 5-4 生活污水产排放情况表

类 别	废水量	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N
处理前水质 (mg/L)	380.88m ³ /a	330	180	220	30
处理前产生量 (t/a)		0.126	0.069	0.084	0.011
处理后水质 (mg/L)		200	100	100	25
处理后产生量 (t/a)		0.076	0.038	0.038	0.010

(3) 收纳场收集的初期雨水

项目建成后，暴雨会产生较大的地表径流，对地面造成冲刷，产生含有大量泥沙的污水，雨中沉淀物主要为泥沙，本项目在填埋场四周设置截水沟，场区雨水流入截水沟后经多级沉淀池沉淀后回用。

3、噪声

本项目营运期产生的噪声主要为交通运输、机械设备和装卸建筑垃圾的噪声，噪声源强在 70-90dB (A) 之间。

5-5 项目各噪声源声级值一览表

噪声源强	数量	声源噪声值 dB (A)	声环境特征
推土机	2	75-90	流动噪声源，连续
压实机	1	75-90	流动噪声源，连续
挖掘机	2	75-90	流动噪声源，连续
高压冲洗机	2	70-75	固定噪声源，连续
运输车辆	20	70-85	流动噪声源，连续
备用发电机	1	85-90	固定噪声源，断续

4、固体废物

本项目营运期的生活垃圾主要为多级沉淀池沉渣、员工生活垃圾、分选区分选的垃圾。

（1）多级沉淀池沉渣

本项目洗车废水、初期雨水经过多级沉淀池沉淀后会产生一些沉渣，根据类比调查和有关资料，本项目洗车废水、初期雨水的沉渣为 30t/a，定期清理至建筑垃圾收纳场内处理。

（2）生活垃圾

本项目员工 25 人，生活垃圾产生量按照 0.5kg/人日计，则本项目营运期生活垃圾产生量约 12.5kg/d，即 2.875t/a。

（3）分选区分选的垃圾

由于收集的建筑垃圾可能混入不符合要求的装修垃圾(如油漆桶等) 和生活垃圾，不符合入该建筑垃圾收纳场，因此要求建设单位将该部分的垃圾分选后，贮存在临时贮存区，运往垃圾填埋场。根据建设单位提供数据，预计产生量为本次设计处理规模的 1%，即每天产生 13t。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称	处理前产生浓度及产生量 (单位)		排放浓度及排放量 (单位)	
大气 污 染 物	分选堆场	风力扬尘	1.577t/a		1.577t/a	
	车辆装卸	扬尘	0.153t/a		0.153t/a	
	车辆运输	扬尘	1.029t/a		0.206t/a	
	车辆尾气	CO、NO _x THC	少量		少量	
	发电机	烟尘、SO ₂ 、 NO _x	少量		少量	
水 污 染 物	洗车废水 (807m³/a)	COD _{cr}	100mg/L	0.081	用于洒水抑尘	
		BOD ₅	20mg/L	0.016		
		SS	2000mg/L	1.614		
		石油类	50mg/L	0.040		
	生活污水 (380.88m³/a)	COD _{cr}	330mg/L	0.126	200mg/L	0.076
		BOD ₅	180mg/L	0.069	100mg/L	0.038
		SS	220mg/L	0.084	100mg/L	0.038
		NH ₃ -N	30mg/L	0.011	25mg/L	0.010
固 体 废 物	生活垃圾		2.875t/a		0	
	多级沉淀池沉渣		30t/a		0	
	分选区分选的垃圾		13t/d		0	
噪 声	推土机、压实机、运输车辆等		70-90dB（A）		昼≦70dB（A） 夜≦55dB（A）	
其 它	--					
主要生态影响（不够时可附另页） 随着建筑垃圾堆放的进行，征地范围内的一些植物将会消失。但据调查本项目占用的土地中没有珍稀濒危的保护植物种类，地表植被主要以灌木、杂草为主，无高大乔木，区内现有的植被类型和植物种类都较为简单，在植物遗传资源的种质方面影响微弱,其造成的物种损失只是区域内常见的普通物种。但项目对植被的破坏将可能会降低区域生态系统的服务功能,此影响将会延续到项目结束以后。随着项目的结束，经过绿化建设，植被会得到逐步恢复，将可弥补植物种属多样性的损失。项目绿化以及对植被的恢复将取代原来的填埋区灌木野草分布的荒山植被景观，不会对现有山坡及山顶的植被造成影响。						

七、环境影响分析

施工期环境影响分析

1、施工期水环境影响及防治措施

(1) 施工期的水污染源有：

施工期的水污染源有主要为降雨时施工场地形成的地表径流、施工车辆的洗涤水以及施工废水，主要污染物为携带的泥沙等悬浮物。

(2) 防治措施：

拟在施工场地周边建设临时导流沟，将施工污水和降雨径流引至施工场地设置的临时沉淀池收集储存，用于施工场地洒水抑尘及车辆洗涤、循环使用不外排。

采取上述措施后，可以有效地防治施工期水污染，加上施工活动周期较短，因此不会对周围水环境造成明显影响。

2、施工期大气环境影响及防治措施

(1) 施工期的大气污染源有：

施工过程中，各种燃油动力机械和运输车辆排放的废气；挖土、运土、填土、夯实和汽车运输过程的扬尘。

① 施工机械和运输车辆废气

使用燃料的施工机械运行时和运输车辆行驶时排出少量废气污染物，主要为NO₂。

② 施工扬尘

施工过程挖土、运土、填土、夯实、汽车运输、建筑材料装卸及清理施工场地过程会因扰动而较易产生扬尘，污染因子主要为TSP、PM₁₀。粉尘主要为尘土和建筑材料细微颗粒，无特殊污染物质。扬尘的产生量与施工方式、气象条件等有关。在空气干燥、风速较大的气候条件下，施工建设过程中会导致现场尘土飞扬，使空气中颗粒物浓度增加，并随风扩散，影响下风区域及周围环境空气质量，对施工场地、周围地表及项目附近环境带来一定影响，且会随雨水的冲刷转移至附近水体。为减小施工期施工粉尘对周围环境的影响，本评价要求采取如下措施：

A、平整场地、开挖基础作业时，应经常洒水使作业面土壤保持较高的湿度；施工场地内裸露的地面，也应经常洒水防止扬尘；

B、运土及运粉状建筑材料的运输车辆应采用有遮盖的专用车辆或者配置防洒落

装置，车辆装载不宜过满，避免运输过程中散落，严禁超载；

C、在施工场地边界建设临时围墙，在临时围墙大门入口设一个临时洗车场，车辆出施工场地前必须冲洗干净再驶出大门；

D、采用商品混凝土；

E、施工设备及运输机械应选用符合标准的燃料，进行定期的保养。

3、施工期噪声环境影响及防治措施

施工期噪声主要包括施工场地的机械噪声，以及运输物料车辆的噪声。噪声值在85~100dB之间。施工时会对周围环境产生一定影响，因此本评价对施工噪声的控制提出以下要求和建议：

(1) 防治措施：

① 建设单位要求施工单位选择液压机械取代燃油机械等，并对各机械设备加强检查、维护和保养，保持润滑，紧固各部件，严格按操作规程使用。以减少机械运行振动噪声。

② 在施工场界处应设置2.5米高标准围挡，可降噪10-15dB(A)。

③ 中午（12:00-14:00）及夜间（22:00-6:00）禁止施工。

④ 各运输建筑材料及建筑垃圾的车辆要合适的时间、路线进行运输，运输车辆行驶路线尽量避开集中居民点和环境敏感点，车辆出入现场时应低速、禁鸣。

⑤ 提倡文明施工，建立健全控制人为噪声的管理制度，增强施工人员的环保意识，提高防止噪声扰民的自觉性，减少人为噪声污染；在施工现场以及办公区，禁止大声喧哗吵闹、高声唱歌或敲击工具等；作业中搬运物件，须轻拿轻放，钢铁件堆放不发出大的声响，严禁抛掷物件。

⑥ 施工期的建筑噪声防治还须严格按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》中的相关规定进行：

A、施工单位必须在工程开工十五日以前向工程所在地县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门申报该工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的环境噪声污染防治措施的情况。

B、施工期间要注意合理安排施工时间。如有些施工必须在夜间进行的，建设单位必须与周围居民区进行协商，征求其意见，取得他们的谅解，以免发生纠纷，并贴出施工时段通知，同时上报主管环保局备案。建设单位一定要严格按照本报告提出的

防治措施进行操作，做好周围敏感点保护人群的工作。

采取上述措施后可将施工噪声的影响控制在《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求范围内，另外施工期影响是暂时的，将随施工期的结束而消失。

4、施工期固体废物影响及防治措施

（1）施工期产生的固体废物：

① 工程施工期间施工人员会产生少量的生活垃圾，生活垃圾定期交当地环卫部门处理，对环境的影响很小；

② 施工过程中物料应尽量回用，减少剩余；但有少量的建筑垃圾剩余。

（2）防治措施：

① 严禁施工人员在工地内乱堆乱扔垃圾，应将垃圾扔到固定的垃圾桶，避免给周围环境带来不利影响。

② 要加强施工期的余土和建筑垃圾的管理，施工单位应当规范运输，不能随意倾倒、堆放建筑垃圾。施工结束后，应及时清运建筑垃圾。对建筑垃圾中的土建施工垃圾，可以就地填埋处理（可用于地基或低洼地的回填）；安装施工的金属垃圾要进行回收。总之，施工期的固体废物应送到指定处置场所堆放或处置。

5、施工的生态影响分析

施工期主要的生态影响为施工占地造成的水土流失以及施工对植被的破坏,造成生态系统的破坏。施工期水土流失主要产生在土地平整和土方挖掘中，施工期间应注意加强施工道路的路面建设，创造良好的施工场地排水条件，减少雨水冲刷和停留时间，达到减少水土流失的目的。

因此施工期应采取措施，防止水土流失及造成生态破坏。

① 尽量减少施，工区的数量和面积，在设计施工区内施工，不能随意扩大取、弃土石场面积，尽量减少开挖面。

② 各种防护措施与主体工程必须同步实施，下雨时，用沙袋或草席压住坡面进行暂时防护，以预防预计路面径流直接冲刷坡面而造成水土流失。

③ 在收纳场设置截水沟，减少降雨侵蚀力。

④ 在绿地设计时尽量增大绿地面积，实施绿化工程。

⑤ 在坡面上种植植物。应选取本地植物并具有下列特点：发芽早，生长快，能

尽量覆盖地面；根部连土性强，能防止表土侵蚀和流动；多年生植物，且能与周围环境相协调。

营运期环境影响分析

1、大气环境影响分析

根据本项目营运特点，营运期产生的大气污染物主要为扬尘。扬尘主要来自为运输车辆倾倒垃圾扬尘、运输扬尘、收纳场产生的风力扬尘、填埋作业产生的扬尘。填埋作业产生的扬尘较小，采取一定的防治措施后，这部分产生的扬尘可以得到有效的控制。本项目主要对场内建筑垃圾的风力扬尘和运输车辆扬尘、倾倒垃圾扬尘进行评价。由于场内建筑垃圾场的扬尘和运输车辆倾倒垃圾距离较近，因此本预测作为同一单元。

表 7-1 项目无组织粉尘产排情况一览表

产生源	产生量 (t/a)	去除效率 (%)	排放量 (t/a)	排放速率 (kg/h)
风力扬尘	1.577	/	1.577	0.180
卸车扬尘	0.153	/	0.153	0.111
运输扬尘	1.029	80	0.206	0.224
合计	2.759	/	1.936	0.515

1.1 大气防护距离

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2008) 的推荐估算模式计算，利用环境保护部环境工程评估中心环境质量模拟重点实验室开发的估算模式 SCREEN3(2008.1.5V1.0) 软件进行有组织排放的烟气的影响预测，所选取的参数如表 7-2 所示。

表 7-2 无组织排放粉尘参数一览表

排放位置	污染物	面源面积 (m ²)	源强 (kg/h)	质量标准值 (mg/m ³)	计算结果 (m)
分选堆场	TSP	10000	0.515	0.9	无超标点

项目颗粒物年无组织排放量约为 1.936t/a，无组织排放速率为 0.515kg/h，生产单元占地面 10000 m²，根据《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中总悬浮颗粒物(TSP)的质量标准取日均值的三倍，即 0.9 mg/m³。由上表可知，项目运营期间无组织排放

厂界外无超标点，本项目不需设置大气环境保护距离。

1.2 卫生防护距离

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201-91）中的规定，对无组织排放的有毒有害气体可通过设置卫生防护距离来解决，工业企业卫生防护距离可按下式计算：

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^C + 0.25 r^2)^{0.50} L^D$$

式中： C_m ——标准浓度限值， mg/m^3 ；

L ——工业企业所需卫生防护距离， m ；

r ——有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径， m ；

A 、 B 、 C 、 D ——卫生防护距离计算系数；其中 A 取为 350， B 取为 0.021， C 取为 1.85， D 取为 0.84。

Q_c ——工业企业有害气体无组织排放量可以达到的控制水平， kg/h 。

Calculate

污染物排放速率 [kg/h]: 0.515

生产单元占地面积 [m²]: 10000

近五年平均风速 [m/s]: 2.5

标准浓度限值 [mg/m³]: 0.9

工业企业大气污染源构成分类:

- ☐ 有排气筒，且大于标准规定的排放量的1/3
- ☐ 有排气筒，但小于标准规定的排放量的1/3；或无排气筒，但有害物质按急性反应确定
- ☒ 无排气筒，且有害物质按慢性反应指标确定

计算 退出

卫生防护距离计算系数: A=350; B=0.021; C=1.85; D=0.84。污染物无组织排放源所在的生产单元卫生防护距离计算结果为: 10.301米。

项目颗粒物年无组织排放量约为 1.936t/a，无组织排放速率为 0.515kg/h，分选堆场占地面 10000m²，根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中总悬浮颗粒物（TSP）的质量标准取日均值的三倍，即 0.9 mg/m³。

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T13201-91）中的规定：卫生防护距离在 100m 以内时，级差为 50m；超过 100m，但小于或等于 1000m 时，级差为 100m；超过 1000m 以上，级差为 200m；根据以上计算结果可知，本项目产生的总悬浮颗粒物（TSP）的卫生防护距离为 50m。

根据《制定地方大气污染排放标准的技术方法》（GB/T13201-91），本项目卫生防

护距离范围内，不得规划建设住宅、机关、学校、医院、养老院等对环境空气要求较高的建设项目。

防护措施：对厂区内道路及堆场、填埋场进行洒水抑尘，对运输车辆加盖帆布并限制车速。通过严格落实上述粉尘防治措施后，项目产生的粉尘在厂界处可满足广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值的要求；发电机仅用于应急、停电或检修时使用，平时使用不多，产生的废气量较少，废气经过收集通过 15m 烟筒排放，发电机尾气各污染物排放浓度和排放速率可满足广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级排放限值要求，运输车辆及机械设备应选用符合标准的燃料，进行定期的保养；经过以上措施可对周围环境影响较小。

2、废水影响分析

本项目营运期产生的废水主要为洗车废水和生活污水。

（1）洗车废水

本项目洗车废水量为 3.51t/d，807t/a。根据类比调查，车辆洗车用水不得直接排放，本项目设置了多级沉淀池处理洗车废水，通过沉淀池沉淀净化后一部分用于道路洒水抑尘，一部分回用洗车，沉淀池沉淀的渣泥定期清理至本收纳场内。

（2）生活污水

项目共设有员工 25 人，生活污水排放量为 1.656m³/d，380.88m³/a，项目生活污水经场区设置的化粪池处理后达到《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）旱作类标准，用于周边山林绿化。对周围地表水影响较小。

（3）收纳场收集初期雨水

收纳场初期雨水经过多级沉淀池净化后用泵抽取回用于洒水抑尘和洗车。

3、声环境影响分析

堆场主要噪声源为推土机、压实机、挖掘机、高压冲洗机、运输车辆、备用发电机等。为进一步减轻营运期机械设备、运输车辆等产生的噪声给周围环境的影响，以及进场运输车辆对进场道路的影响，拟采取以下减噪措施：

运输建筑垃圾的车辆在进场道路上行驶时或进入场区时应限速缓行，并且禁止鸣喇叭；在项目厂界四周种植树木，对噪声进行阻隔。尽量采用先进低噪声设备，对产噪施工设备应加强维护和维修工作；场内所产生的机械活动噪声，应采用装卸设备底

部设置减振等减噪措施；进场道路两侧自然绿化较好，扩散吸收效果好，运输车辆对周围环境的影响不大。在实行以上措施后，可以大大减轻生产噪声及运输噪声对进场道路沿线及厂界周围环境的影响。经以上措施，项目厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准。因此，噪声源对周围声环境产生的影响不大。

4、固体废物环境影响分析

本项目运营期产生的固废主要为多级沉淀池沉渣、员工生活垃圾、分选垃圾。

（1）多级沉淀池沉渣

本项目洗车废水、初期雨水经过多级沉淀池沉淀后会产生一些沉渣，根据类比调查和有关资料，本项目洗车产生的沉渣为30t/a，定期清理至建筑垃圾收纳场内处理。

（2）生活垃圾

本项目员工25人，生活垃圾产生量按照0.5kg/人日计，则本项目运营期生活垃圾产生量约12.5kg/d，即2.875t/a，生活垃圾统一分类收集后，运往垃圾填埋场，对周围环境影响较小。

（3）分选垃圾

由于收集的建筑垃圾可能混入不得入场的装修垃圾和生活垃圾，每天产生约13t，不符合入该建筑垃圾收纳场，因此要求建设单位将该部分的垃圾分选后，贮存在临时贮存区，运往垃圾填埋场，如果不能及时清运，应覆盖苫布等，不得露天堆放，而且临时堆存的时间不得超过5天。

通过以上处理方案，产生的固体废物对环境的影响较小。

5、建筑垃圾收纳场服务期满后的环境影响

（1）服务期满后对环境的影响分析

项目服务期满后，生产停止，员工撤离，不产生生活废水。

项目服务期满后，拆除原有设备，不再有洗车废水产生。

项目服务期满后，营运停止，不再有建筑垃圾堆放。

项目服务期满后，不再产生废气、废水、固体废物，不再会对环境产生不利影响。

（2）服务期满后环保与安全措施

建筑垃圾收纳场服务期满后应采取有效的生态恢复措施。

建筑垃圾收纳场使用期满，要对建筑垃圾场进行生态恢复措施，在建筑垃圾场下

部砌筑挡墙，然后根据渣土场情况进行平整，平整成缓坡型或台地型均可，然后进行覆土，般土层厚度 0.3~0.5m，种植当地易于生长的草，待土壤肥力恢复后，可根据需要建为林业用地或其它农业用地均可。

服务期满后，建筑垃圾场收纳场道路除留下作为交通道路外，适当进行绿化。

建筑垃圾场的工棚等设施拆除后，也应进行复垦绿化，以免水土流失。经采取措施，服务期满后对环境的影响较小。

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	分选堆场	风力扬尘	洒水抑尘	达广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)表2 无组织排放标准
	车辆装卸	扬尘		
	车辆运输	扬尘		
	发电机	烟尘、SO ₂ 、NO _x	尾气通过 15m 排气筒排放	广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段二级排放标准
水 污 染 物	洗车废水、初期雨水	SS、石油类	多级沉淀池净化后回用	实现零排放
	生活废水	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、	经过化粪池预处理后用于山林绿化，不外排	《农田灌溉水质标准》中旱作标准
固 体 废 物	生活垃圾		运往生活垃圾填埋场	去向合理
	分选区分选垃圾			
	多级沉淀池沉渣		定期清理后堆放回收纳场	《一般工业固体废物储存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其 2013 修改单
噪 声	本项目主要噪声源为碾压机、挖掘机和垃圾运输车等，噪声经距离衰减和围墙、绿化带的屏障效应后，预计厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008) 2 类标准要求，作业时间应控制在白天，22：00 至次日 6：00 不得作业，采取上述措施后对区域声环境和环境保护目标的影响在可接受范围内。			
生态保护措施及预期效果				
1. 建筑垃圾场在建设时，尽可能减少对周边自然植被的破坏；				
2. 营运期对场地空地采用播撒草籽进行绿化；				
3. 对库区阶段及最终封场及时播撒草籽，进行植被恢复，防止水土流失。				
以上措施实施后，其对生态环境的影响在可接受范围内。				

九、结论与建议

一、 工程概况

翁源县安洁土石方工程有限公司在翁源县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里山坳坡地拟新建一个集配套设施处理建筑垃圾收纳场。新建筑垃圾处置场总占地面积为 137 亩，设计库容为 150 万 m³，其服务年限为 5 年。总投资为 922.8 万元。项目拟定 25 名员工，年运营 230 天。

二、 产业政策

本项目为环境治理类项目，不属于国家发改委《产业结构调整指导目录(2011 本)》(2013 年修正)及《广东省主体功能区产业发展指导目录 2014 年本》文本中的鼓励类、限制类、淘汰类，因此属于允许类。本项目符合国家及地方产业政策。本项目完成后在一定时间内可有效地消纳、处置建筑垃圾，减少了建筑垃圾乱堆、乱弃造成的污染，具有较显著的环境效益和社会效益。

三、 规划选址可行性

该选点县城规划区范围外，项目位于县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里，远离居民区，交通较便利。该处为山坳，能利用现有地形地貌堆放建筑垃圾。根据翁源县住房和城乡建设局的意见(见附件 2)，该用地位置符合《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》中的建设选址条件。因此该项目的选址合理可行。

四、 项目所在区域环境质量现状小结

1、水环境质量现状

项目附近主要水体为滃江，根据《广东省地表水水环境功能区划》(粤环〔2011〕14 号)对滃江(翁源河口--翁源船肚东)河段执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) I 类标准，根据《韶关环境质量公报(2016)年度》资料，该区域水体总体水质优。

2、空气环境质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要》(2006-2020)的规定，本项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。根据《韶关环境质量公报(2016)年度》资料，翁源县环境空气质量现状监测数据韶关全市环境空气质量现状监测数据，各监测项目年均值均能符合二级标准要求，环境空气质量良好。

3、声环境质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要》（2006-2020）的规定，及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），项目所在区域属于声环境2类区，执行声环境2类标准。该区域声环境质量现状未超过相应标准，声环境质量良好。

五、环境影响分析

（1）大气污染物环境影响分析

扬尘主要来自三个部分，分别为运输车辆倾倒垃圾扬尘、车辆运输扬尘以及收纳场产生的风力扬尘。运输过程采用封闭式运输，并定期对地面洒水、现场设置了洗车装置，用来清洗车体及轮胎，经采取措施后，本项目扬尘对区域环境空气影响较小。粉尘其对环境的贡献值均能达到广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）无组织排放监控点浓度限值要求；经分析，项目无需设置大气防护距离，卫生防护距离为50m。备用发电机尾气经过15米排气筒后达广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段二级排放标准。

（2）废水影响分析

本项目营运期产生的废水主要为洗车废水、生活污水、收集的初期雨水。项目生活污水经场区设置的化粪池处理后达到《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）旱作类标准，用于周边山林绿化。洗车废水、收集的初期雨水经厂区设置的多级沉淀池沉淀处理，沉淀净化后一部分用于道路洒水抑尘，一部分回用洗车，不外排。经过以上设施处理后，对周边环境影响较小。

（3）噪声影响分析

本项目营运期产生的噪声主要为交通运输、机械设备和装卸建筑垃圾噪声，噪声主要为交通运输、机械设备和装卸建筑垃圾噪声。噪声源强为70~90dB(A)。在项目厂界四周种植树木，对噪声进行阻隔。尽量采用先进低噪声设备，对产噪施工设备应加强维护和维修工作；场内所产生的机械活动噪声，应采用装卸设备底部设置减振等减噪措施；进场道路两侧自然绿化较好，扩散吸收效果好，运输车辆对沿线敏感点的影响不大。在实行以上措施后，可以大大减轻生产噪声及运输噪声对进场道路沿线及厂界周围环境的影响。厂界500m范围内无环境敏感点，机械噪声对环境的影响较小。可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（12348-2008）2类标准限值。

(4) 固废影响分析

本项目运营期的固体废物主要为多级沉淀池产生的沉渣、生活垃圾、分选区分选的装修和生活垃圾。对多级沉淀池沉渣定期清理至本建筑垃圾收纳场内处理，不会对周围环境产生影响；分选区分选的不符合入场装修垃圾(如油漆桶) 和生活垃圾，以及本项目产生的生活垃圾集中分类收集后运往垃圾填埋场。通过以上措施，固体废物均得到综合利用和妥善处理，对外环境产生的影响较小。

(5) 封场影响分析

项目服务期满后，污染源不再生产，采取有效的生态恢复措施后，减少生态影响。

六、结论

综上所述，翁源县安洁土石方工程有限公司建设建筑垃圾收纳场作为公益性环保建设项目，符合当地总体发展规划和国家产业政策，其建设对于改善翁源县城市环境卫生，促进社会可持续发展具有十分重要的意义，在落实本评价提出的各项污染防治措施，确保污染物达标排放，从环境保护角度而言，翁源县建筑垃圾收纳场项目是可行的。

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日

附件 1：营业执照

	
营 业 执 照	
(副 本) (副本号:1-1)	
统一社会信用代码 91440229MA51CT0L3M	
名 称	翁源县安洁土石方工程有限公司
类 型	有限责任公司(自然人投资或控股)
住 所	翁源县龙仙镇建设一路674号第7号商铺(第二、三层)夹层
法定代表人	何忠志
注 册 资 本	人民币贰佰万元
成 立 日 期	2018年03月05日
营 业 期 限	长期
经 营 范 围	建筑渣土运输、货物运输;道路清洁服务;工程机械设备租赁服务;渣土消纳、渣土管理、渣土处理、消纳场运营;土方回填;房屋拆迁服务;房屋附属物拆迁代理。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)〓
	
登 记 机 关	
2018 年 3 月 5 日	
企业信用信息公示系统网址: http://gsxt.gdgs.gov.cn/	
中华人民共和国国家工商行政管理总局监制	

广东省翁源县人民政府办公室

翁源县人民政府办公室关于印发《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》的通知

翁源县经济开发区管委会，粤台农业合作试验区管委会，青云山省级自然保护区管理处，各镇政府，铁龙林场，县政府各有关部门、直属机构：

《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》已经县政府十五届第 20 次常务会议通过，现印发给你们，请认真贯彻执行。执行过程中遇到的问题，请径向县住建局反映。



翁源县住房和城乡建设局

关于龙仙镇良洞建设建筑垃圾收纳场的规划意见

翁源县安洁土石方工程有限公司申请在龙仙镇良洞建设建筑垃圾收纳场，经现场勘察，该选点在县城规划区范围外，位于县城新区南侧，昆汕高速公路引道附近约 3 公里，远离居民区，交通较便利。该处为山坳，能利用现有地形地貌堆放建筑垃圾。根据以上条件，我局认为该选点位置符合《翁源县建筑垃圾收纳场建设工作方案》中的建设选址条件，依据相关规定提出如下规划意见：

1. 建筑垃圾收纳场容量应达到或超过 150 万立方米，满足县城 5 年以上的建筑垃圾收纳；
2. 编制《建筑垃圾收纳场修建性详细规划》；
3. 按照《建筑余泥渣土受纳场建设技术规范》等有关建设规范建设厂房、冲洗槽、排水管渠、道路并具有相关配套设施的设计方案；
4. 场地无权属纠纷，且已妥善处理好与周边村民的关系，无投诉、无矛盾纠纷；
5. 到发改、环保、国土资源、住建、水务、林业、农业等相

关职能部门办理有关备案手续。

尉源县住房和城乡建设局

2018年4月2日

附图 2：项目四至图及平面布置图

