

2016 年度韶关市新能源汽车 申报省补车辆

核查报告



广东省国际工程咨询有限公司

二〇一七年十二月

2016 年度韶关市新能源汽车申报省补车辆 核查报告

项目负责人	曾 亚
技术负责人	谭志刚
法定代表人	蒋主浮

广东省国际工程咨询有限公司

二〇一七年十二月



营业执照

(副本) (副本号: 6-4)

统一社会信用代码 9144000045586047XG

名称 广东省国际工程咨询有限公司

类型 有限责任公司(法人独资)

住所 广州市越秀区环市中路316号金鹰大厦13楼

法定代表人 蒋主浮

注册资本 人民币壹仟壹佰万元

成立日期 1988年08月18日

营业期限 长期

经营范围 工程咨询、工程造价咨询、工程招标代理、工程监理(以上各项持有效资格证书、资质证书经营)、投资咨询服务、房屋租赁、室内装饰及其设计、建筑技术服务;销售建筑材料及普通机械。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)



登记机关

2015年9月7日



企业信用信息公示系统网址: <http://gsxt.gdgs.gov.cn/>

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制



工程咨询单位资格证书

单位名称: 广东省国际工程咨询有限公司

资格等级: 甲级

专 业

综合经济、建筑材料、水利工程、港口河海工程、建筑

生态建设和环境工程、市政公用工程(市政交通、给排水、风景园林)、通信信息、其他(核工程)

公路、农业、电子

轻工

医药

机械

服务范围

评估咨询

编制项目建议书、编制项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告、评估咨询、招标代理*、工程监理*

编制项目建议书、编制项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告、评估咨询

编制项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告、评估咨询

编制项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告

编制项目建议书、资金申请报告

资金申请报告

以上各专业均涵盖了本专业相应的节能减排和环境治理内容。取得编制项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告、评估咨询、招标代理*、工程监理*的单位,具备编制固定资产投资项目节能评估文件的能力;取得评估咨询资格的单位,具备对固定资产投资项目节能评估文件进行评审的能力。

证书编号: 工咨甲 12320070040

证书有效期: 至 2021年08月14日

2016年08月15日



发证机关

带*部分,以国务院有关主管部门颁发的资质证书为准

中华人民共和国国家发展和改革委员会

编制人员

主要参加人员	曾 亚	经济师
	杨 琥	博 士
	刘 也	经济师
	邱晓辉	工程师 经济师
校核	叶鹏飞	高级经济师
审核	谭志刚	高级工程师
审定	蒋主浮	高级经济师

目 录

1、项目背景	1
2、核查依据	1
3、核查范围	1
4、核查方式	2
5、核查过程	2
6、总体申报情况	3
7、初步核查情况	3
8、现场考察情况	7
9、核查结果	10
附件 1.....	12
附件 2.....	14

1、项目背景

根据《关于开展 2016 年度新能源汽车补助资金清算工作的通知》(财办建[2017]20 号)、《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于 2016 年-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》(财建〔2015〕134 号)和《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建[2016]958 号)的要求,为进一步做好新能源汽车推广应用工作,确保政策和资金安全,加强和规范对新能源汽车推广应用专项资金的管理,提高资金使用效益,广东省国际工程咨询有限公司(以下简称“省咨询公司”)受韶关市发展和改革委员会(以下简称“韶关发改”)委托,开展对全市符合 2016 年度国家新能源汽车补贴要求的车辆申报情况进行核查。

2、核查依据

(1) 《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于 2016 年-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》(财建〔2015〕134 号);

(2) 《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建[2016]958 号);

(3) 《财政部办公厅 工业和信息化部办公厅 科学技术部办公厅 国家发展和改革委员会办公厅关于开展 2016 年度新能源汽车补助资金清算工作的通知》(财办建[2017]20 号);

(4) 《关于开展 2016 年度新能源汽车推广应用专项核查的通知》(粤发改产业函〔2017〕6271 号);

(5) 《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》(国办发〔2014〕35 号)。

3、核查范围

本次核查范围为广东省申报 2016 年国家新能源汽车补贴的车辆中，符合 2016 年度补贴要求的部分车辆，包含两大类。一类是 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 31 日止在广东省购买或直接向生产厂家购买，且在广东省初次注册登记的新能源汽车，数量为 195 辆(含个人用户 13 辆)；2016 年 1 月 1 日前在广东省购买且初次注册登记，因车辆累计行驶里程未达到 3 万公里而未在 2015 年度予以清算，截止通知下发之日，车辆累计行驶里程达到 3 万公里，重新按照 2016 年补贴标准申报国家补贴的车辆，数量为 153 辆。

4、核查方式

本次核查主要采取书面材料审查、电话沟通、现场考察等方式，对申报材料进行原件核实，以及对部分车辆的 GPS 监控信息进行抽查，并对整改后重新申报的车辆进行现车抽查，力求核查工作尽可能的全面、深入、客观、真实、无误。

5、核查过程

本次核查工作，主要过程如下：

- (1) 12 月 11 日，接受委托，收集相关企业申报材料（韶关市发改局已提前收集三家企业资料）；
- (2) 12 月 13 日，熟悉政策文件，了解项目背景，并分工对申报明细表进行初步核查；
- (3) 12 月 14 日-12 月 16 日，对六家企业进行现场材料核查、现车核查和 GPS 监控信息抽查；
- (4) 12 月 18-20 日，相关企业证明资料补充；
- (5) 12 月 21-23 日，整理核查结果，编制核查报告。

6、总体申报情况

通过对初始报送材料的汇总统计，本次有 7 个企业共申报 348 辆车。其中，纯电动客车申报 334 辆，微型轿车申报 14 辆。具体如下表所示。

初始申报情况汇总表

表 1

序号	企业名称	地区	车辆种类	数量（辆）
1	翁源飞马汽车客运有限公司	翁源	纯电动客车	38
2	韶关市粤运汽车运输有限公司 南雄公共汽车分公司	南雄	纯电动客车	40
3	韶关市粤运汽车运输有限公司 始兴城乡公交客运分公司	始兴	纯电动客车	16
4	韶关市公共汽车有限公司	韶关市	纯电动客车	235
5	韶关市福锦骅汽车贸易有限公司	韶关市	纯电动客车	3
6	韶关市安迪汽车租赁服务有限公司	韶关市	纯电动客车	2
7	德泰新能源汽车销售有限公司	翁源	微型轿车	14
合计				348

7、初步核查情况

通过对申报材料的初步核查，本次核查涉及翁源、南雄、始兴和韶关市区等地共 7 个企业共申报 348 辆车，涉及 15 个车型。

其中，翁源飞马汽车客运有限公司涉及纯电动客车 2 个车型，共 38 辆车，全部为非个人用户购车，为 2015 年已经购买，行驶里程截止通知下发之日已达 3 万公里，重新申请补助车辆。

韶关市粤运汽车运输有限公司南雄公共汽车分公司涉及纯电动客车 1 个车型，共 40 辆车，全部为非个人用户购车，为 2016 年新申请补助车辆。

韶关市粤运汽车运输有限公司始兴城乡公交客运分公司涉及纯电动客车 1 个车型，共 16 辆车，全部为非个人用户购车，为 2016 年新申请补助车辆。

韶关市公共汽车有限公司涉及纯电动客车 6 个车型，共 235 辆车。

其中，125 辆为 2016 年新申请补助车辆。110 辆为 2015 年已经购买，行驶里程截止通知下发之日已达 3 万公里，重新申请补助车辆。上报的核查信息明细表中 2016 年有中通客车共 1 辆车，行驶里程未达 3 万公里，2015 年有金旅牌 3 辆车未达 3 万公里。总计 231 辆车行驶里程达到 3 万公里以上，4 辆车行驶里程未达 3 万公里。

韶关市福锦骅汽车贸易有限公司纯电动客车 2 个车型，共 3 辆车，全部为非个人用户购车，为 2015 年已经购买，行驶里程截止通知下发之日已达 3 万公里，重新申请补助车辆。

韶关市安迪汽车租赁服务有限公司纯电动客车 1 个车型，共 2 辆车。全部为非个人用户购车，为 2015 年已经购买，行驶里程截止通知下发之日已达 3 万公里，重新申请补助车辆。

德泰新能源汽车销售有限公司微型轿车 2 个车型，共 14 辆车。其中非个人用户 1 辆，个人用户 13 辆。全部为 2016 年新申请补助车辆。

具体如下表所示。

核查情况汇总表

表 2

企业名称	车辆种类	商标	车辆型号	车 长 (米)	纯电续 驶里 程 (km)	电 能 消 耗 率 (Wh/km)	附 加 质 量 (kg)	购 买 单 价 (万 元)	行驶里 程(km)	数 量 (辆)	备注
翁源飞马汽车 客运有限公司	纯电动客 车	广通	GTQ6662BEVB1	6.6	210	265	925	90	>3 万	8	2015 年购买
		广通	GTQ6858BEVB2	8.5	180	400.97	2250	123	>3 万	30	
小计										38	
韶关市粤运汽 车运输有限公 司南雄公共汽 车分公司	纯电动客 车	宇通	ZK6805BEVG3	8.005	251	330	1500	77	>3 万	40	2016 年购买
小计										40	
韶关市粤运汽 车运输有限公 司始兴城乡公 交客运分公司	纯电动客 车	中通	LCK6809EVG6	8.01	251	342.3	2013	70.8	>3 万	16	2016 年购买
小计										16	
韶关市公共汽 车有限公司	纯电动客 车	FOTON	BJ6105EVCA-5	10.5	251	524.9	2300	79.9	>3 万	5	2016 年购买
		中通	LCK6809EVG6	8.01	250	310.7	2000	77.8	>3 万	30	
								75	>3 万	29	
									<3 万	1	
		南车	TEG6106BEV03	10.49	280	593.8	2200	127.9	>3 万	20	
		金旅	XML6805JEV80C	8.045	250	352.9	1590	77.99	>3 万	40	
		小计								125	
		海格	KLQ6850GEV	8.54	220	-	-	77.8	>3 万	40	2015 年购买
		南车	TEG6106BEV03	10.49	150	593.8	2200	95	>3 万	10	
		金旅	XML6700JEV30C	7.045	100	333.4	1050	56	>3 万	57	
									<3 万	3	

		小计								110	
小计										235	
韶关市福锦骅 汽车贸易有限公司	纯电动客 车	东宇	NJL6600BEV18	6.005	276	261.6	1410	86	>3 万	1	2015 年购买
			NJL6600BEV18	6.07	288	183.9	1503	86	>3 万	2	
小计										3	
韶关市安迪汽 车租赁服务有 限公司	纯电动客 车	skywe11	NJL6600BEV19	6.05	287	185.2	755	86	>3 万	2	2015 年购买
小计										2	
德泰新能源汽 车销售有限公 司	微型轿车	江铃	JX7005BEV	3.43	152	-	825	5.88	-	11	2016 年购买(其中 13 台个人用户, 1 台公司用车)
			JX7006BEV	3.58	152	-	980	7.06	-	3	
小计										14	
合计										348	

8、现场考察情况

项目现场考察阶段，一是对车辆购销发票、销售合同、机动车行驶证、车辆检测报告及有关材料等原件进行核查；二是对 2016 年新购买申请补助车辆和 2015 年购买经整改后重新清算申报补助的车辆进行现场实车抽查，查验行驶情况、电池组参数等；三是采取随机抽查 GPS 监控方式，查验车辆行驶里程，并做好相关记录及拍照留存。

本次现场考察主要情况如下：

（1）翁源飞马汽车客运有限公司

经现场考察，该公司 2016 年申报省补的 38 辆车购销合同、发票等材料齐全，原件核实无误。存在问题如下：

1）申报的涉及到的两个车型，车长 8.5 米购买价 123 万和车长 6.6 米购买价 90 万，均存在高于同一产品全国平均销售价格 30% 的情况。有厂商提供的各地销售价格对比表，但售价高于提供的最高售价。厂商提供价格情况说明见附件 1；

2）无车辆一致性证书，提供两个车型的技术协议，作为证明。

另外，对现车 28 辆进行逐辆进行核查，其行驶里程截至抽查当日最低为 30420km，最高为 51498km，均大于 3 万 km。

对剩余 10 辆车的 GPS 监控信息进行核查，其行驶里程截至抽查当日最低为 33258.2km，最高为 55651.2km，均大于 3 万 km。现场考察、现车核查及 GPS 监控照片见附图 1。

（2）韶关市粤运汽车运输有限公司南雄公共汽车分公司

经现场考察，该公司 2016 年申报省补的 40 辆车购销合同、发票和行驶证等材料齐全，原件核实无误。存在问题如下：

1）2017 年 5 月无保险，保险单待补；

2) 核查前, 该公司共计上报 40 辆车, 均达到 3 万 km。

通过对全部现车进行核查后, 发现其中 5 辆里程未满 3 万 km 但达到 2.9 万 km, 剩下 35 辆均达到 3 万 km。

完成现车抽查后, 该公司上报补充材料, 共计补充 5 辆现车的里程表图片, 其补充材料后所有车均已达到 3 万 km。相关照片见附图 2。

(3) 韶关市粤运汽车运输有限公司始兴城乡公交客运分公司

经现场考察, 该公司 2016 年申报国补的 16 辆车购销合同、发票和行驶证等材料齐全, 原件核实无误。但购销合同里签订车型为 LCK6809EVG, 车辆检测报告和核查信息明细表填报车型均为 LCK6809EVG6。

另外, 对现车 16 辆进行逐辆进行核查, 其行驶里程截至抽查当日最低为 31787km, 最高为 43152km, 均大于 3 万 km。

对 16 辆车的 GPS 监控信息进行核查, 其行驶里程截至 2017 年 12 月 14 日 (无法指定显示截至 2017 年 11 月 29 日的里程数据) 在 16122.1km 至 436054.5km 之间, 浮动范围较大。GPS 监控数据与现车核查数据差距较大, 建议进一步核实。

现场考察、现车核查及 GPS 监控见附图 3。

(4) 韶关市公共汽车有限公司

1) 2016 年之前购买

经现场考察, 该公司 2016 年申报省补的 110 辆车购销合同、发票等材料齐全, 除行驶证外, 全部为复印件。存在问题如下:

a) TEG6106BEV03 型车 (南车) 价格 145 万高于同一产品全国平均销售价格 30%;

b) KLQ6850GEV 型车 (海格) 价格偏高, 已提供说明。

核查前，该公司共计上报 110 辆车，其中 107 辆达到 3 万 km。

通过在韶关市内若干充电场站内进行随机抽查，共计核查现车 46 辆，其中 1 辆里程为 25417 km，未满 3 万 km，剩下 45 辆均达到 3 万 km。

完成现车抽查后，该公司上报补充材料，共计补充 65 辆现车的里程表图片，其中包括现车抽查中未满 3 万 km 的 1 辆。

补充材料后有 3 辆车未达到 3 万 km，加上随机抽查的 1 辆现车，共有 4 辆车未达到 3 万 km。2015 年达到 3 万公里数的车辆为 106 辆。

2) 2016 年购买

经现场考察，该公司 2016 年申报省补的 125 辆车购销合同、发票等材料齐全，除行驶证外，全部为复印件。

核查前，该公司共计上报 125 辆车，其中 124 辆达到 3 万 km。

通过在韶关市内若干充电场站内进行随机抽查，共计核查现车 74 辆，其中 2 辆里程未满 3 万 km 但达到 2.9 万 km，2 辆里程距 3 万 km 差值较大，剩下 70 辆均达到 3 万 km。

完成现车抽查后，该公司上报补充材料，共计补充 55 辆现车的里程表图片，其中包括现车抽查中未满 3 万 km 的 4 辆，2 辆里程未满 3 万 km 但达到 2.9 万 km 的现车均已达到 3 万 km。补充材料后共有 2 辆车未达到 3 万 km。2016 年达到 3 万公里数的车辆为 123 辆。

综上所述，韶关市公共汽车有限公司 2016 年和 2015 年共申报 235 辆，其中共有 229 辆车行驶里程达到 3 万公里，6 辆车未达到 3 万公里。相关照片见附图 4。

(5) 韶关市福锦骅汽车贸易有限公司

经现场考察，该公司 2016 年申报国补的 3 辆车购销合同、发票等材料齐全，行驶证原件核实无误。

另外，对现车 3 辆进行逐辆进行核查，其行驶里程截至核查当日分别为 30625km、31940km 和 32332 km，均大于 3 万 km。

现车核查照片见附图 5。

(6) 韶关市安迪汽车租赁服务有限公司

经现场考察，该公司 2016 年申报国补的 2 辆车购销合同、发票等材料齐全，行驶证原件核实无误。

另外，对现车 2 辆进行逐辆进行核查，其行驶里程截至核查当日分别为 30526km 和 32620 km，均大于 3 万 km。

现车核查照片见附图 6。

(7) 德泰新能源汽车销售有限公司

经现场考察，该公司 2016 年申报国补的 14 辆车购销合同、行驶证等材料原件齐全，核实无误。存在问题如下：

1) 同一型号江铃 JX7005BEV 出现了两个购买单价，分别为 5.88 万和 7.68 万。提供说明见附件 2；

2) 有 3 辆车因转手他人，出现购买发票人名、行驶证和明细表不对应的情况。已提供更改人名的最新合同和注册登记证转移登记页。

另外，对现车 14 辆进行逐辆进行核查，其行驶里程截至核查当日在 3371km 和 37500km 之间浮动。

现车核查照片见附图 7。

9、核查结果

综合上述具体核查情况，本次申报 2016 年度广东省新能源汽车补贴的 348 辆新能源汽车，其中纯电动客车申报 334 辆，微型轿车申报 14 辆。

1、 经核查，此次申报的 348 辆车均已纳入国家《新能源汽车

推广应用推荐车型目录》，符合核查标准；

- 2、 经核查，此次申报的纯电动客车申报 334 辆全部接入 GPS 或北斗监控平台；微型轿车申报 14 辆中 1 辆非个人用户已接入 GPS 平台，其他个人用户 13 辆尚未接入；
- 3、 经核查，本次申报 2016 年度广东省新能源汽车补贴的 348 辆新能源汽车，纯电动客车申报 334 辆（其中 328 辆行驶里程达到 3 万公里以上，仅有韶关市公共汽车有限公司的 6 辆（其中 2016 年 2 辆，2015 年 4 辆），未达到 3 万公里）；微型轿车申报 14 辆，申报材料齐全，原件核实无误；
- 4、 经核查，本次申报 2016 年度省级新能源汽车补贴的 348 辆新能源汽车中，仅有翁源飞马的 38 辆高于同一产品厂商在不同地市售价均价 30%；
- 5、 由于省级财政补贴金额标准尚未确定，因此未对各级财政补贴资金单车的补贴金额（国家补贴+地方补贴）最高不超过车辆销售价格的 60%进行核实。

综上，此次共申报 348 辆新能源汽车，其中 304 辆车（2016 年 193 辆，2015 年 111 辆）符合 2016 年度广东省新能源汽车补贴有关技术参数及行驶里程要求，6 辆车行驶里程未达到 3 万公里，38 辆车高于同一产品厂商在不同地市售价均价 30%。

附件 1

关于韶关翁源飞马公司 6.6 米 8.5 米公交车价格情况说明

我司于 2015 年销售 110 台飞马牌纯电动公交，其中 GTQ6662BEVB1 车型 80 台，配备为高倍率磷酸铁锂 63.36 度电（电池容量为 576V / 110AH），价格分别为 60 万 / 台（不含国补 30 万元）。另外 GTQ6858BEVB2 车型 30 台。配备为高倍率磷酸铁锂 80.64 度电（电池容量为 576V / 140AH）价格为 83 万 / 台（不含国补 40 万元）。根据 2015 年纯电动市场实际情况，现将车辆价格情况说明如下：

由于 2015 年纯电动市场为起步期，各专业汽车制造厂家对于产品的配置要求较高，对于车辆技术要求也较为严格。我司为了建立良好的市场口碑，采用了国内知名品牌的零部件，在传统制造客车的基础上改良了技术工艺，由此成本大幅提高，体现在价格上相对较高。此外 GTQ6662BEVB1 型号 6 米公交车型为我司新开发车型，车辆研发、开模等成本也需要摊分在售价上面，故销售价格较高。另因我司 2015 年之前未销售过该款 6 米公交车型，且 6 米公交车型市场后续需求较小，我司出于产能方面考虑暂停了该款车型的生产，因此缺失与其他市场的纵横价格对比。

具体售价相对高于市场平均价格的原因如下：

一、制造成本高

1) 材料成本高于平均水平：1、我司采用快充技术，6-15 分钟的充电时间，大大降低了充电的效率，但是也导致了电池的使用寿命缩短，在使用的过程中需要更换电池，所以导致电池成本高；2、

电机、电控我司采用了国家比较优质的品牌，导致两电成本相对较高。

2) 人员工资相对更高：我司 15 年中博、邯郸和武汉三个基地，为了提高公司的质量水平、工艺水平和服务水平；在未来几年的规模扩建中提前做好准备，今年新招聘了大量的员工，而且为了吸引人才，留住主要骨干，也对公司人员工资做了调整。

3) 售后成本较高：我司实行 24 小时保姆式服务，在售后方面投入比较大。

二、费用分摊比较多

1) 财务费用：为了稳固本地市场，与客户签订合同时预付款比较少，造成大量的资金垫压，我司需要将资金利息分摊进去。

2) 管理费用和销售费用：由于我司正处于业务发展的扩张阶段，管理费用和销售费用支出比较大。

三、我司利润要求

2015 年，我司净利率仅为 3.9%。按照全国各行业社会平均利润率水平以及能正常持续发展的企业盈利水平要求，6%净利率是最基础的保障。我司现在所处行业为新能源行业，是全球朝阳行业，前期投资巨大，亏损严重，为了保持正常持续经营所以需要有利润。

四、由于我司质量水平、工艺水平和服务水平，达到了行业内较高水平，这也得到了广大客户的一致认同。

综上所述，导致我司售价相对高于市场平均价格的情况。

珠海广通汽车有限公司

2017-12-19

附件 2

证明

粤FHY953、粤FYB953的购车发票金额76800元，比丰田零售金额58800元高出18000元的原因是：这两辆车办理了建设银行零首付的按揭业务。我们当地普通客户在建设银行的贷款额度为75%，（即： $76800 \text{元} \times 75\% = 57600 \text{元}$ ）符合零首付购车要求，特此证明！



证明人：梁建泰