

正本

建设项目竣工环境保护 验收监测报告表



中润检测环监（验）字【2017】第0704031号

项目名称： 省道253线曲江社主至水打赖段路面大修
工程建设项目

建设单位： 韶关市公路局

广东中润检测技术有限公司



承担单位：广东中润检测技术有限公司

技术负责人：张鹏

报告编写人：



审核：

186

签

发：

张鹏

广东中润检测技术有限公司

电话：0769-89078688

传真：0769-89078699

邮编：523600

地址：东莞市樟木头镇莞樟西路12号B座

目 录

表一 概况、依据、标准.....	1
表二 建设项目工程概况.....	3
表三 主要污染物排放及治理措施.....	6
表四 验收监测内容.....	7
表五 环境空气监测结果.....	9
表六 声环境敏感点噪声监测结果.....	11
表七 交通噪声 24 小时连续监测结果.....	13
表八 交通噪声衰减断面监测结果.....	15
表九 气象参数.....	17
表十 环保检查结果.....	18
表十一 验收监测结论及建议.....	19
附图 1 项目噪声监测布点图.....	20
建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表.....	22
附件一 环评审批意见.....	23
附件二 验收监测委托合同.....	25
附件三 现场采样图.....	26

表一 概况、依据、标准

建设项目名称	省道 253 线曲江社主至水打赖段路面大修工程建设项目				
建设单位名称	韶关市公路局				
建设项目性质	改扩建				
主要产品名称	/				
设计规模	大修分两段，第一段为社主至石堡段（K0+000—K20+500），长 20.5 公里；第二段为韶关发电厂至水打赖段（K27+000—K44+320），长 17.32 公里，两段共长 37.82 公里				
实际规模	大修分两段，第一段为社主至石堡段（K0+000—K20+500），长 20.5 公里；第二段为韶关发电厂至水打赖段（K27+000—K44+320），长 17.32 公里，两段共长 37.82 公里				
环评时间	2012 年 3 月 5 日	开工时间	/		
投入试生产时间	2013 年 9 月	现场监测时间	2017 年 07 月 04-05 日		
环评报告表 审批部门	韶关市环境保护局	环评报告表编 制单位	韶关市环境保护科学技 术研究所		
环保设施设计单位	/	环保设施施工 单位	/		
投资总概算	10438 万元	环保投资	290 万元	比例	2.8%
实际总投资	10438 万元	实际环保投资	290 万元	比例	2.8%
验收监测依据	1、国务院 1998 年第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》； 2、国家环保总局 2001 年第 013 号令《建设项目竣工环境保护验收 管理办法》； 3、《广东省建设项目环境保护管理条例》； 4、韶关市环境保护科学技术研究所，《省道 253 线曲江社主至水 打赖段路面大修工程环境影响报告表》（2012 年 03 月）； 5、韶关市环境保护局（韶环审【2012】126 号）文（关于韶关市公 路局省道 253 线曲江社主至水打赖段路面大修工程项目环境影响报 告表》的审批意见）（2012 年 12 月 20 日）； 6、韶关市公路局省道 253 线曲江社主至水打赖段路面大修工程项 目报告表及审核意见。				

表一（续一）概况、依据、标准

验收监测标准标号、级别	本次竣工环保验收标准执行环境影响报告表所采用的标准，同时对已修订新颁布的标准则采用代替后的新标准进行校核。 (1) 声环境 按照韶关市环境保护局（韶环审【2012】126号）文与韶关市环境保护科学技术研究所《省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程环境影响报告表》（2012年03月），营运期省道253线曲江社主至水打赖段交通噪声应满足以下要求：路肩两侧25米内的区域噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））；路肩两侧25米东起人民医院，西至职业高中，北起梅花河，南至马坝人遗址的闭合区域，声环境噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准（昼间60dB（A）、夜间50dB（A））；南起梅花河，北至曲江水泥厂，曲江经济开发区的鞍山工业区，环境噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准（昼间65dB（A）、夜间55dB（A））。其余地区环境噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准（昼间60dB（A）、夜间50dB（A））。 (2) 大气环境 按照韶关市环境保护局（韶环审【2012】126号）文与韶关市环境保护科学技术研究所《省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程环境影响报告表》（2012年03月），该地区大气污染物排放标准执行《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准。 (3) 生态环境 按照韶关市环境保护局（韶环审【2012】126号）文与韶关市环境保护科学技术研究所《省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程环境影响报告表》（2012年03月），施工期应该按照环评报告表要求，认真做好环境保护措施和水土保持工作，切实做好沿线两侧植被保护，本工程的建设应按照生态的要求进行建设，对部分裸露边坡采取补救措施，恢复生态和植被。
-------------	---

表二 建设项目工程概况

2.1 建设项目工程概况

S253 线起点于曲江社主，终点位于清远龙塘，跨越韶关清远两地，是一条重要的省道公路，对韶关、清远经济发展起着重要作用，对韶关市区及其他县市的政治、经济、文化交流与人员往来起着举足轻重的作用。

S253 线在韶关境内共约 44 公里，起点位于社主，终点位于水打赖，其中石堡至韶关发电厂段已于 2009 年大修。社主至石堡段（K0+000—K20+500），长 20.5 公里，路线起点位于曲江社主接 G323 线，经元冈墩、苏拱、白土、龙头寨、大文山、终点位于石堡；；韶关发电厂至水打赖段（K27+000—K44+320），长 17.32 公里路线起点位于韶关发电厂，经林屋、黄屋、大坑口、榕树下，终点位于水打赖与清远交界处；两段共长 37.82 公里，大部分路面损坏严重，DBL 值为 21.7%至 96.5%之间，常规的小修维护已不能保证公路的正常服务水平，成为 S253 线韶关段的交通瓶颈。为尽快恢复该路段服务水平，促进当地经济发展，韶关市公路局投资 10438 万元对省道 253 线曲江社主至水打赖段公路进行升级改造。项目大修前后路线保持一致。项目地理位置图见图 2-1~2-2，项目四至图见图 2-3~2-4。



图 2-1 项目曲江社至石堡段地理位置图



图 2-2 项目韶关发电厂至水打赖段地理位置图



图 2-3 项目曲江社至石堡段四至图



图 2-4 项目韶关发电厂至水打赖段四至图

2.2 项目工艺流程

工程的主要原材料是沥青、水泥、砂、碎石、水、钢筋砼管等。主要工序见图 2-5。

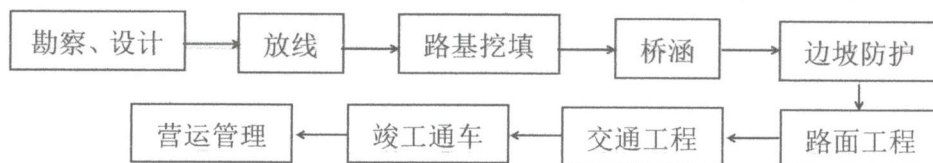


图 2-5 项目主要工序图

表三 主要污染物排放及治理措施

3.1 废气

本项目营运期间主要大气污染物主要来自汽车尾气、汽车行驶及运输材料产生的扬尘。汽车尾气中污染物主要来自曲轴箱漏气，燃油系统挥发和排气管的排放，主要有 CO、THC、NO_x 等。

3.2 噪声

本项目营运期间对声环境的影响主要是交通噪声的影响，交通噪声主要是汽车行驶在公路上的车体振路、发动机运转、轮胎与地面间的摩擦、超车响鸣等产生的声音。

3.3 生态

本项目营运期间隔离带草皮和树皮进行补植或修复，不会引起水体流失，对生态环境影响很小；项目原有的涵洞均预留了生物、动植物通道，保证了道路改建不会切断原生生物的生境。

表四 验收监测内容

4.1 大气

监测内容见表 4-1。

表 4-1 项目大气监测内容

采样点位	检测项目	频次	检测日期
杨梅坑	一氧化碳、二氧化硫	1 小时均值 (4 次/天)、 日均值	2017.07.04-2017.07.05
叶屋	一氧化碳、二氧化硫	1 小时均值 (4 次/天)、 日均值	2017.07.04-2017.07.05
黄沙陂	一氧化碳、二氧化硫	1 小时均值 (4 次/天)、 日均值	2017.07.04-2017.07.05

4.2 声环境

声环境监测内容见表 4-2~4-4。

表 4-2 项目声环境敏感点监测内容

采样点位	检测项目	频次	检测日期
高屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
杨梅坑	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
元冈墩	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
苏拱村	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
下乡村	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
龙头寨	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
大文山	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
甘屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
张屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
华屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
高屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
固屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
赵屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
肖屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
石源坑	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
叶屋	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
坑口村	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
坝子	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05

井塘	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
新街	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
黄沙陂	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
坑源	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05
榕树下	环境噪声	昼夜各一次	2017.07.04-2017.07.05

注：记录双向车流量。

表 4-3 项目交通噪声 24 小时连续监测内容

采样点位	检测项目	频次	检测日期
N1	环境噪声	连续监测 24 小时，同时监测车流量（大型车、中型车、小型车）	2017.07.04-2017.07.05
N2	环境噪声	连续监测 24 小时，同时监测车流量（大型车、中型车、小型车）	2017.07.04-2017.07.05

表 4-4 项目交通噪声衰减断面监测内容

采样点位	检测项目	频次	检测日期
（曲江社至石堡段）交通噪声衰减断面 N3 主路右侧距离道路中心线 40m、60m、80m、120m、200m	环境噪声	昼夜各 2 次	2017.07.04-2017.07.05
（曲江社至石堡段）交通噪声衰减断面 N4 主路左侧距离道路中心线 40m、60m、80m、120m、200m	环境噪声	昼夜各 2 次	2017.07.04-2017.07.05
（韶关发电厂至水打赖段）交通噪声衰减断面 N5 主路右侧距离道路中心线 40m、60m、80m、120m、200m	环境噪声	昼夜各 2 次	2017.07.04-2017.07.05
（韶关发电厂至水打赖段）交通噪声衰减断面 N6 主路左侧距离道路中心线 40m、60m、80m、120m、200m	环境噪声	昼夜各 2 次	2017.07.04-2017.07.05

4.3 分析方法

项目分析方法见表 4-3。

表 4-3 项目分析方法

监测类别	监测项目	方法编号	监测方法	方法检出限	分析仪器
环境空气	一氧化碳	《空气和废气监测分析方法》（第四版补增版）	定电位电解法	0.6 mg/m ³	烟尘(气)测试仪
	氮氧化物	HJ479-2009	盐酸萘乙二胺分光光度法	0.015 mg/m ³	紫外可见分光光度计
噪声	环境噪声	GB 3096-2008	声环境质量标准	35 dB	多功能声级计

表五 环境空气监测结果

5.1 环境空气监测结果见表 5-1

表 5-1 环境空气监测结果

监测项目	监测点 位	监测时间段及频次 (mg/m ³)											参照限值 (mg/m ³)		达标 情况
		2017-07-04						2017-07-05							
		02:00-03: 00	08:00-09: 00	14:00-15: 00	20:00-21: 00	日均值	02:00-03: 00	08:00-09: 00	14:00-15: 00	20:00-21: 00	日均值	小时值	日均值		
一氧化碳	杨梅坑	0.4	0.9	0.6	0.8	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.5	10	4	达标	
	叶屋	0.5	0.7	0.4	0.9	0.6	0.4	1.0	0.7	0.8	0.8			达标	
	黄沙陂	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	0.9	0.7	0.5	0.6			达标	
二氧化氮	杨梅坑	0.028	0.035	0.030	0.023	0.029	0.025	0.032	0.028	0.030	0.027	0.2	0.08	达标	
	叶屋	0.027	0.036	0.031	0.034	0.032	0.022	0.032	0.030	0.029	0.029			达标	
	黄沙陂	0.023	0.028	0.024	0.026	0.025	0.027	0.031	0.026	0.029	0.028			达标	

图 5-1 环境空气监测布点图

验收期间,环境空气验收监测结果表明,环境空气杨梅坑、叶屋和黄沙陂三个监测点位的一氧化碳的最大浓度为 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 、二氧化氮最大浓度为 $0.036\text{mg}/\text{m}^3$,一氧化碳和二氧化氮均符合《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)二级标准限值要求。

表六 声环境敏感点噪声监测结果

项目声环境敏感点噪声监测结果见表 6-1。

表 6-1 声环境敏感点噪声监测结果表

检测点名称、测点编号及声源			测量结果 L _{eq} [dB(A)]				达标情况
			07 月 04 日		07 月 05 日		
测点编号	检测点名称	声源	昼间	夜间	昼间	夜间	
▲1#	高屋	交通、环境	45.7	39.4	45.9	39.2	达标
▲2#	杨梅坑	交通、环境	44.6	39.6	44.6	39.5	达标
▲3#	元冈墩	交通、环境	46.4	39.2	46.7	39.1	达标
▲4#	苏拱村	交通、环境	46.7	39.3	46.4	39.4	达标
▲5#	下乡村	交通、环境	45.3	40.7	45.2	40.6	达标
▲6#	龙头寨	交通、环境	44.3	39.1	44.5	39.2	达标
▲7#	大文山	交通、环境	45.2	39.8	45.4	40.1	达标
▲8#	甘屋	交通、环境	45.4	39.7	45.9	39.8	达标
▲9#	张屋	交通、环境	45.7	39.2	45.6	39.4	达标
▲10#	华屋	交通、环境	54.6	41.4	53.9	41.5	达标
▲11#	固屋	交通、环境	46.2	40.2	45.9	40.4	达标
▲12#	赵屋	交通、环境	43.6	39.3	43.4	39.5	达标
▲13#	肖屋	交通、环境	58.7	43.4	58.6	43.5	达标
▲14#	石源坑	交通、环境	59.4	42.1	59.3	42.3	达标
▲15#	叶屋	交通、环境	62.4	44.6	62.2	44.5	达标
▲16#	坑口村	交通、环境	64.6	45.2	64.5	45.1	达标
▲17#	坝子	交通、环境	65.3	46.3	65.4	46.2	达标
▲18#	井塘	交通、环境	63.9	45.9	63.7	45.7	达标
▲19#	新街	交通、环境	62.7	46.6	62.5	46.4	达标
▲20#	黄沙陂	交通、环境	43.2	39.1	43.6	39.2	达标
▲21#	坑源	交通、环境	44.2	39.3	44.5	39.5	达标
▲22#	榕树下	交通、环境	49.3	40.1	49.6	40.3	达标

表 6-2 车流量监测结果表

编号	监测点位	监测时间	大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
1	杨梅坑	2017-07-04	163	285	795
		2017-07-05	156	294	834
2	叶屋	2017-07-04	147	270	852
		2017-07-05	158	303	861

6.2 声环境敏感点监测结果评价

验收期间, 验收监测结果表明: 靠近 S253 省道路肩两侧 25 米内的区域噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准 (昼间 70dB (A)、夜间 55dB (A)); 路肩两侧 25 米东起人民医院, 西至职业高中, 北起梅花河, 南至马坝人遗址的闭合区域, 声环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准 (昼间 60dB (A)、夜间 50dB (A)); 南起梅花河, 北至曲江水泥厂, 曲江经济开发区的鞍山工业区, 环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 3 类标准 (昼间 65dB (A)、夜间 55dB (A)); 其余地区环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准 (昼间 60dB (A)、夜间 50dB (A)) 要求。

表七 交通噪声 24 小时连续监测结果

项目交通噪声 24 小时连续监测结果见表 7-1。

表 7-1 交通噪声 24 小时连续监测结果表

编号	名称	监测点位	监测时间	监测结果 dB(A)	车流量 (辆/时)		
					大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
N1	24 小时噪声监测点	离道路中心线 40 米处	01:00-02:00	45.3	3	6	6
			02:00-03:00	44.2	0	3	3
			03:00-04:00	41.6	0	3	6
			04:00-05:00	42.3	3	6	9
			05:00-06:00	43.7	3	9	12
			06:00-07:00	47.6	6	12	27
			07:00-08:00	53.6	33	45	84
			08:00-09:00	56.8	63	153	246
			09:00-10:00	64.3	54	195	369
			10:00-11:00	66.9	66	204	699
			11:00-12:00	65.7	57	195	762
			12:00-13:00	63.5	51	162	654
			13:00-14:00	62.1	39	207	594
			14:00-15:00	59.8	45	144	492
			15:00-16:00	58.4	54	207	723
			16:00-17:00	60.3	36	195	522
			17:00-18:00	62.8	48	263	891
			18:00-19:00	65.4	87	306	684
			19:00-20:00	63.5	45	156	561
			20:00-21:00	60.7	33	108	324
			21:00-22:00	56.3	12	87	123
			22:00-23:00	53.2	6	30	57
			23:00-24:00	52.1	3	18	36
			24:00-00:00	51.8	0	9	21

续表 7-1:

编号	名称	监测点位	监测时间	监测结果 dB(A)	车流量 (辆/时)		
					大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
N2	24 小时噪声监测点	离道路中心线 40 米处	01:00-02:00	44.2	3	6	9
			02:00-03:00	45.3	0	3	6
			03:00-04:00	43.2	0	3	3
			04:00-05:00	46.1	3	9	12
			05:00-06:00	48.9	3	12	27
			06:00-07:00	53.7	6	18	33
			07:00-08:00	59.8	36	45	84
			08:00-09:00	64.2	66	162	243
			09:00-10:00	63.7	69	168	348
			10:00-11:00	65.4	60	195	639
			11:00-12:00	66.3	54	186	723
			12:00-13:00	63.5	57	204	750
			13:00-14:00	62.0	39	195	633
			14:00-15:00	61.8	42	207	576
			15:00-16:00	60.9	51	243	774
			16:00-17:00	64.8	69	169	699
			17:00-18:00	66.5	48	285	822
			18:00-19:00	66.9	84	312	702
			19:00-20:00	59.3	42	162	531
			20:00-21:00	58.7	30	93	285
			21:00-22:00	50.4	12	78	114
			22:00-23:00	49.6	6	36	69
			23:00-24:00	47.3	3	18	39
			24:00-00:00	46.2	0	9	21

表八 交通噪声衰减断面监测结果

项目交通噪声衰减断面监测结果见表 8-1。

表 8-1 交通噪声衰减断面监测结果表

编号	名称	监测点位	监测时间	监测结果 (dB (A))			
				昼间		夜间	
				第一次	第二次	第一次	第二次
N3	(曲江社至石堡段)交通噪声衰减断面 N3 主路右侧	距离道路中心线 40m 处	2017-07-04	57.8	58.6	49.5	49.3
			2017-07-05	58.3	57.3	48.7	48.2
		距离道路中心线 60m 处	2017-07-04	57.2	56.5	47.6	46.5
			2017-07-05	58.0	55.9	46.3	45.3
		距离道路中心线 80m 处	2017-07-04	52.3	51.6	46.0	45.9
			2017-07-05	53.1	52.3	45.3	44.7
		距离道路中心线 100m 处	2017-07-04	49.5	48.9	45.2	44.8
			2017-07-05	50.1	49.6	42.1	43.2
		距离道路中心线 120m 处	2017-07-04	48.2	47.5	43.8	42.3
			2017-07-05	47.3	48.1	41.2	41.9
N4	(曲江社至石堡段)交通噪声衰减断面 N4 主路左侧	距离道路中心线 40m 处	2017-07-04	58.9	58.6	49.2	49.4
			2017-07-05	59.3	59.5	49.0	49.3
		距离道路中心线 60m 处	2017-07-04	56.7	57.1	47.6	48.5
			2017-07-05	57.3	57.2	48.3	48.1
		距离道路中心线 80m 处	2017-07-04	55.2	55.4	46.8	46.5
			2017-07-05	55.6	55.9	47.1	46.9
		距离道路中心线 100m 处	2017-07-04	53.2	53.6	45.2	45.5
			2017-07-05	52.9	53.1	45.6	45.3
		距离道路中心线 120m 处	2017-07-04	49.8	48.7	42.9	42.7
			2017-07-05	48.5	48.6	42.1	42.3

续表 8-1:

编号	名称	监测点位	监测时间	监测结果 (dB (A))			
				昼间		夜间	
				第一次	第二次	第一次	第二次
N5	(韶关发电厂至水打赖段)交通噪声衰减断面 N5 主路右侧	距离道路中心线 40m 处	2017-07-04	60.2	61.5	48.7	49.3
			2017-07-05	62.3	62.8	49.6	49.8
		距离道路中心线 60m 处	2017-07-04	58.9	59.2	47.6	47.3
			2017-07-05	57.3	57.6	46.9	46.8
		距离道路中心线 80m 处	2017-07-04	57.9	57.2	45.2	45.6
			2017-07-05	56.2	55.3	45.5	45.3
		距离道路中心线 100m 处	2017-07-04	55.9	55.4	43.9	43.7
			2017-07-05	54.3	53.8	43.5	43.6
		距离道路中心线 120m 处	2017-07-04	52.7	52.6	41.0	41.4
			2017-07-05	51.6	51.9	42.1	41.8
N6	(韶关发电厂至水打赖段)交通噪声衰减断面 N5 主路左侧	距离道路中心线 40m 处	2017-07-04	59.8	60.2	49.8	49.3
			2017-07-05	61.3	62.1	48.7	49.2
		距离道路中心线 60m 处	2017-07-04	57.6	57.9	46.5	46.9
			2017-07-05	58.5	58.3	47.3	47.0
		距离道路中心线 80m 处	2017-07-04	56.4	56.8	45.2	45.3
			2017-07-05	56.3	56.1	45.6	45.8
		距离道路中心线 100m 处	2017-07-04	53.9	53.7	43.2	43.6
			2017-07-05	53.2	53.5	42.9	43.1
		距离道路中心线 120m 处	2017-07-04	50.9	51.2	40.9	41.7
			2017-07-05	51.4	51.9	41.5	41.4

表九 气象参数

项目气象参数见表 9-1。

表 9-1 项目气象参数表

监测日期		气温 (℃)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风速 (m/s)	风向	天气状 况
2017.07.04	02:00-03:00	27.6	100.6	63	1.2	南	晴
	08:00-09:00	29.8	100.7	67	1.4	南	晴
	14:00-15:00	32.2	100.9	68	1.5	南	晴
	20:00-21:00	31.0	100.8	64	1.3	南	晴
2017.07.05	02:00-03:00	27.3	100.3	62	1.4	东	晴
	08:00-09:00	30.0	100.6	65	1.6	东	晴
	14:00-15:00	33.4	100.5	68	1.7	东	晴
	20:00-21:00	32.7	100.7	67	1.5	东	晴

表十 环保检查结果

7.1 环境保护管理规章制度的建立及其执行情况

建立环境保护管理规章制度，执行情况良好。

7.2 项目设计及施工期环境保护措施回顾及调查

受条件限制，未进行项目设计及施工期环境保护措施回顾及调查。

7.3 事故风险的环保应急计划，包括：配备、防范措施、应急处置等及卫生防护距离落实情况

项目暂时未做事故风险的环保应急计划，建议完善应急计划及相应措施。

7.4 保护措施落实情况

1、大气环境影响：本项目公路两侧设置了绿化带，绿化环境较好。

2、噪声环境影响：加强了路面养护工作，保证路面平整和良好的路况条件；加强公路运输管理，限制车速，禁止噪声超标车辆行驶，并在集中居民区路段设禁止鸣笛标志。

3、生态环境影响：对隔离带草皮和树皮进行补植或修复，对生态环境影响很小；项目原有的涵洞均预留了生物、动植物通道，保证了道路改建不会切断原生生物的生境。

表十一 验收监测结论及建议

验收监测结论:

2017 年 07 月 04-05 日对省道 253 线曲江社主至水打赖段路面大修工程建设项目大气、噪声进行监测期间,得出结论如下:

1、大气

验收监测期间,项目一氧化碳、二氧化氮 1 小时均值、日均值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级排放限值。

2、项目噪声敏感点靠近 S253 省道路肩两侧 25 米内的区域噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准(昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A));路肩两侧 25 米东起人民医院,西至职业高中,北起梅花河,南至马坝人遗址的闭合区域,声环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准(昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A));南起梅花河,北至曲江水泥厂,曲江经济开发区的鞍山工业区,环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 3 类标准(昼间 65dB(A)、夜间 55dB(A));其余地区环境噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类标准(昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A))要求。

建议:

- 1、建议建设单位定期对道路进行检查和维护,延长公路的使用寿命;
- 2、对沿线两侧的植被进行定期的补种和防病虫害工作,保证营运期产生的噪声不超过标准限值的要求。

附图 1 项目噪声监测布点图



曲江社至石堡段



韶关发电厂至水打赖段

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位 (盖章): 广东中润检测技术有限公司

填表人:

审批经办人:

项目名称	省道253线曲江社主至水打赖路段大修工程建设项目				建设地点	省道 253 线曲江社主至水打赖路段						
行业类别	F4221 道路工程建筑				建设性质	改扩建						
设计规模	大修分两段, 第一段为社主至石堡段 (K0+000—K20+500), 长 20.5 公里; 第二段为韶关发电厂至水打赖段 (K27+000—K44+320), 长 17.32 公里, 两段共长 37.82 公里				实际规模	大修分两段, 第一段为社主至石堡段 (K0+000—K20+500), 长 20.5 公里; 第二段为韶关发电厂至水打赖段 (K27+000—K44+320), 长 17.32 公里, 两段共长 37.82 公里						
投资总概算(万元)	10438				环保投资总概算(万元)	290						
环评审批部门	韶关市环境保护局曲江分局				批准文号	韶曲环审[2012]26 号						
初步设计审批部门	—				批准文号	—						
环保验收审批部门	—				批准文号	—						
环保设施设计单位	—				批准时间	2012 年 12 月 20 日						
实际总投资(万元)	10438				环保设施监测单位	广东中润检测技术有限公司						
废水治理 (万元)	—				所占比例 (%)	2.8%						
废气治理 (万元)	—				所占比例 (%)	2.8%						
新增废水处理设施能力 (m³/d)	—				其它 (万元)	—						
建设单位	韶关市公路局				环保投资 (万元)	290						
污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放量 (7)	本期工程以新带老削减量 (8)	全场实际排放量 (9)	全厂核定排放量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)
废水												
化学需氧量												
氨氮												
废气												
二氧化硫												
氮氧化物												
工业固体废物												
与项目有关的其它特征污染物												

注: 1. 排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2. (12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)
 3. 计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年

韶关市环境保护局曲江分局

韶曲环审[2012]126号

关于韶关市公路局省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程项目环保审批意见的函

韶关市公路局:

你单位报来《关于省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程申请环保审批的报告》和《建设项目环境影响报告表》及相关材料已收悉。经审核,提出初审意见如下:

一、项目概况:省道253线曲江社主至水打赖段路面大修工程项目,总投资为10438万元,平均每公里276万元,其中环保投资290万元。工程内容及规模:本次大修分两段进行,第一段为社主至石堡段(K0+000.00~K20+500.00),长20.5公里;第二段为韶关发电厂至水打赖段(K27+000.00~K44+320.00),长17.32公里

二、同意环境影响报告表采用的环境质量标准、污染物排放标准、评价结论及建议和该工程的建设。

三、施工期应按环评报告表的要求,认真做好环保措施和水土保持工作,切实做好沿线两侧植被的保护,本工程的建设应按照生态的要求进行建设,对于部分裸露边坡采取补

救措施,恢复生态和植被;当项目进行到居民住宅附近时,禁止在夜间 22 时至次日凌晨 6 时进行噪声扰民的施工作业;施工中产生的弃土,应统一运至定点的弃土场堆放。

四、工程完工后应向本局申请竣工环境保护验收。
特此函复。


韶关市环境保护局曲江分局
2012 年 12 月 20 日

主题词：环保 建设项目 报告表 审批 函

附件二 验收监测委托合同

环保验收技术服务合同

项 目 名 称：	省道 253 线社主至水打赖段路面改造工程环保竣工验收项目
委托方(甲方)：	省道 253 线社主至水打赖段路面改造工程项目管理处
承检方(乙方)：	广东中润检测技术有限公司
签 订 日 期：	2017 月 6 月
签 订 地 点：	韶关市

附件三 现场采样图



坝子



大文山



甘屋



高屋



华屋



黄沙陂 (2)



黄沙陂



井塘



坑口村



坑源



龙头寨



榕树下



石源坑



苏拱村



下乡村



肖屋



新街



杨梅坑 (2)



杨梅坑



叶屋 (2)



叶屋



元冈墩



张屋



赵屋



周屋