

建设项目环境影响报告表

项 目 名 称： APT 阻隔防爆撬装加油装置

建设单位（盖章）： 深圳市衡威集装箱货运有限公司

编制时间：2020 年 10 月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	APT 阻隔防爆撬装加油装置				
建设单位	深圳市衡威集装箱货运有限公司				
法人代表	沈鸿		联系人	刘海强	
联系电话	18973056550		邮政编码	512100	
通讯地址	曲江区环城路松山运输场内办公大楼 207 号房				
建设地点	韶关市曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内				
立项审批部门	-		批准文号	-	
建设性质	■新建 □改扩建 □技改		行业类别及代码	机动车燃料零售 F5265	
占地面积（平方米）	100		绿化面积（平方米）	2	
总投资（万元）	80	其中：环保投资（万元）	8	环保投资占总投资比例	10%
评价经费（万元）	-	预期投产日期	2020 年 11 月		

工程内容及规模：

一、项目背景

深圳市衡威集装箱货运有限公司主要从事道路普通货运、道路集装箱运输和搬运吊装服务等业务，随着公司的不断发展，在韶关市曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内设有分公司，主要从事长途货运运输，由于运输货车需要柴油量大，公司决定从江苏安普特防爆科技有限公司采购、新建一套25m³阻隔防爆撬装式柴油加油装置（小型加油站），安装在韶关市曲江区昌盛运输有限公司停车场内，办公设施租用昌盛运输有限公司现有的设施。加油装置的建设可方便衡威货运公司车辆加油，既提高了效率，又节约运输成本，有利于公司运输业的发展。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（2018年生态环境部令第1号），该项目应编制环境影响评价报告。本项目属于“四十、社会事业与服务业，124加油、加气站”类别，需编制“环境影响报告表”。受建设单位委托，环评公司在收集相关资料及仔细调查研究的基础上，结合本项目所在区域的环境特点，最终完成了本

报告表的编制，供建设单位报环保主管部门审批和作为污染防治设施建设的依据。



图1 项目地理位置图

二、产业政策及项目选址合理性

1、产业政策

(1) 与《产业结构调整指导目录》的相符性

本项目为加油站建设项目，属于社会服务类项目，经检索，不属于国家《产业结构调整指导目录》（2019年本）限制和淘汰类项目，属于允许建设的项目。因此本报告认为该项目的建设符合当前国家的产业政策。

(2) “三线一单”符合性分析

根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评【2016】150号）：“为适应以改善环境质量为核心的管理要求，切实加强环境影响评价（以下简称环评）管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”（以下简称“三线一单”）约束”。

本项目位于绍兴市曲江区城区规划范围，属于集约利用区，不在生态红线范围内，项目的建设不涉及生态红线。

本项目用水来自生产水管网，能源从城市电网所接取。项目建设土地为现有工业用地，

土地资源消耗符合要求。因此，项目符合资源利用上线要求。

据韶关市环境质量公报，项目所在区域环境空气质量满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及其修改单二级标准，项目附近水体梅花河“韶钢排污口~韶关龙岗河段”满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 IV 类标准，项目所在区域声环境质量满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 中 2 类功能区标准。项目建成后，废气可达标排放，生产废水开展综合利用不排，环境空气质量、地表水、噪声仍可满足相应标准。项目建设符合环境质量底线要求。

本项目为加油站建设项目，属于社会服务类项目，经检索，不属于国家《产业结构调整指导目录》（2019 年本）限制和淘汰类项目，属于允许建设的项目，符合国家产业、地方政策和环境准入标准和要求。

综上所述，本项目符合“三线一单”相关要求。

2、项目选址合理性

(1) 本项目选址位于曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，地处韶关市曲江区北郊，是京珠高速、韶赣高速和广乐高速的交汇区域，紧临 248 省道、北江航道，交通条件非常优越，见图 1。

(2) 本项目位于顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，用地性质为建设用地，没有占用农用地，符合韶关市土地利用规划要求。

(3) 本项目位于昌盛运输有限公司停车场内，左右两侧无为企业，前面紧靠韶钢工业大道，离居民区有一定距离，车辆可不经居民区直接进入韶钢工业大道。项目建设对附近居民影响较少。

(4) 与加油站相关技术政策相符性分析

站址的选择应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) (2014 年修订) 中“4 站址选择”的要求，本项目站址与《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) (2014 年修订) 的对比情况见下表：

表 1-1 本项目选址与《汽车加油加气站设计与施工规范》对比表

序号	规范要求	本项目	是否符合
4.0.1	加油加气站的站址选择,应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求,并应选在交通便利的地方	项目建设符合《瑶海区总体规划》、符合环境保护和防火安全,且南侧紧邻合店路,交通便利,符合规范要求	符合
4.0.2	城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气	本项目柴油罐为 $30\text{m}^3 \leq 50\text{m}^3$, 为三级加油站,且选址位于工业聚集区,不属于城市中心区,符合规范要求	符合

	母站		
4.0.3	城市建成区内的加油加气站，宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口附近	本项目位于工业聚集区，且南侧紧邻韶钢工业道	符合
4.0.9	加气站、加油加气合建站的 LNG 储罐、放散管管口、LNG 卸车点、LNG 加气站的撬装设备与站外建（构）筑物的安全距离应符合表 4.0.9 的规定	满足《汽车加油加气站设计与施工规范》表 4.0.9 的规定	符合
4.0.13	架空电力线路不应跨越加油加气站的加油加气作业区。架空通信线路不应跨越加气站的加气作业区	项目加油装置用地范围内无架空电力线路穿越	符合

备注：因本项目为安装加油撬装装置是，所有建设主体均位于地面上，不涉及地下埋地油罐，由于独立撬装加油装置无相关设计与施工规范，而《汽车加油加气站设计与施工规范》主要为地下埋地油罐相关要求，根据参考《深圳亿博顺石油化工有限公司圆通快递济南转运中心撬装加油装置项目》的相关经验，本项目拟参照符合《汽车加油加气站设计与施工规范》中的相关规定。

综上可知，项目选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年修订）选址要求。

项目站场周边地势开阔，外环境简单，站内柴油设备与站外建、构筑物的安全距离均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 修订）及 SH/T3134-2002《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》要求。详见下表 1-2 及和表 1-3。

项目油罐为地上油罐，参照埋地油罐的相关要求进行管理。

表 1-2 柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物		站内柴油设备				本项目情况
		埋地油罐			加油机、 通气管管 口	
		一级站	二级站	三级站		
重要公共建筑物		25	25	25	25	最近固定建 筑物 50m
明火地点或散发火花地点		12.5	12.5	10	10	附近无
民用建筑物 保护类别	一类保护物	6	6	6	6	210m
	二类保护物	6	6	6	6	210m
	三类保护物	6	6	6	6	210m
甲、乙类物品生产厂房、库房和 甲、乙类液体储罐		12.5	11	9	9	附近无
丙、丁、戊类物品生产厂房、库 房和丙类液体储罐以及容积不大 于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		9	9	9	9	附近无
室外变配电站		15	15	15	15	附近无
铁路		15	15	15	15	1330m
城市道路	快速路、主干路	3	3	3	3	40m 以上
	次干路、支路	3	3	3	3	离 X242 为 250m
架空通信线和通信发射塔		0.75 倍杆 （塔）高， 且不应小 于 5m	5	5	5	附近无

架空动力线路	无绝缘层	0.75 倍杆（塔）高，且不应小于 6.5m	0.75 倍杆（塔）高，且不应小于 6.5m	6.5	6.5	附近无
	有绝缘层	0.5 倍杆（塔）高，且不应小于 5m	0.5 倍杆（塔）高，且不应小于 5m	5	5	附近无

表 1-3 撬装式加油装置与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建（构）筑物		撬装式加油装置		本项目
		V>20m ³	V≤20m ³	25m ³
重要公共建筑物		50	50	最近固定建筑物 50m
明火地点或散发火花地点		25	25	附近无
民用建筑物保护类别	一类保护物	20	16	210m
	二类保护物	16	12	210m
	三类保护物	12	10	210m
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		22	18	附近无
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		16	15	附近无
室外变配电站		22	18	附近无
铁路		22		1330m
城市道路	快速路、主干路	8		40m 以上
	次干路、支路	6		离 X242 为 250m
架空通信线	国家一、二级	1 倍杆高		附近无
	一般	不应跨越加油站		附近无
架空电力线路		1 倍杆高		附近无

综上所述，本项目符合国家和地方相关产业政策，选址合理。

三、项目基本情况

1、建设项目基本信息

（1）项目名称：APT 阻隔防爆撬装加油装置建设项目

（2）建设单位：深圳市衡威集装箱货运有限公司

（3）建设地点：曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，东经 113.602989°，北纬 24.700642°。

项目北面 50m 为昌盛运输公司办公楼；西面 3m 为围墙，围墙外为曲江区顺翔混凝土公司；东南面 22m 为昌盛运输车辆维修工场及备件库房（一层铁棚临时建筑）；东面 66m 为运输公司车辆检查间，围墙外为顺森堂红木家具厂；停车场东南面为车辆进出口，并设有门卫，停车场四周采用砖墙与外界隔离，项目四至图见图 2。

项目周边建筑物分布为：北面 50m 为昌盛运输公司办公楼，西面 60m 为曲江区顺翔

混凝土公司厂房，东南面 22m 为昌盛运输车辆维修工场及备件库房（一层铁棚临时建筑），东面 66m 为运输公司车辆检查间（一层铁棚临时建筑）。

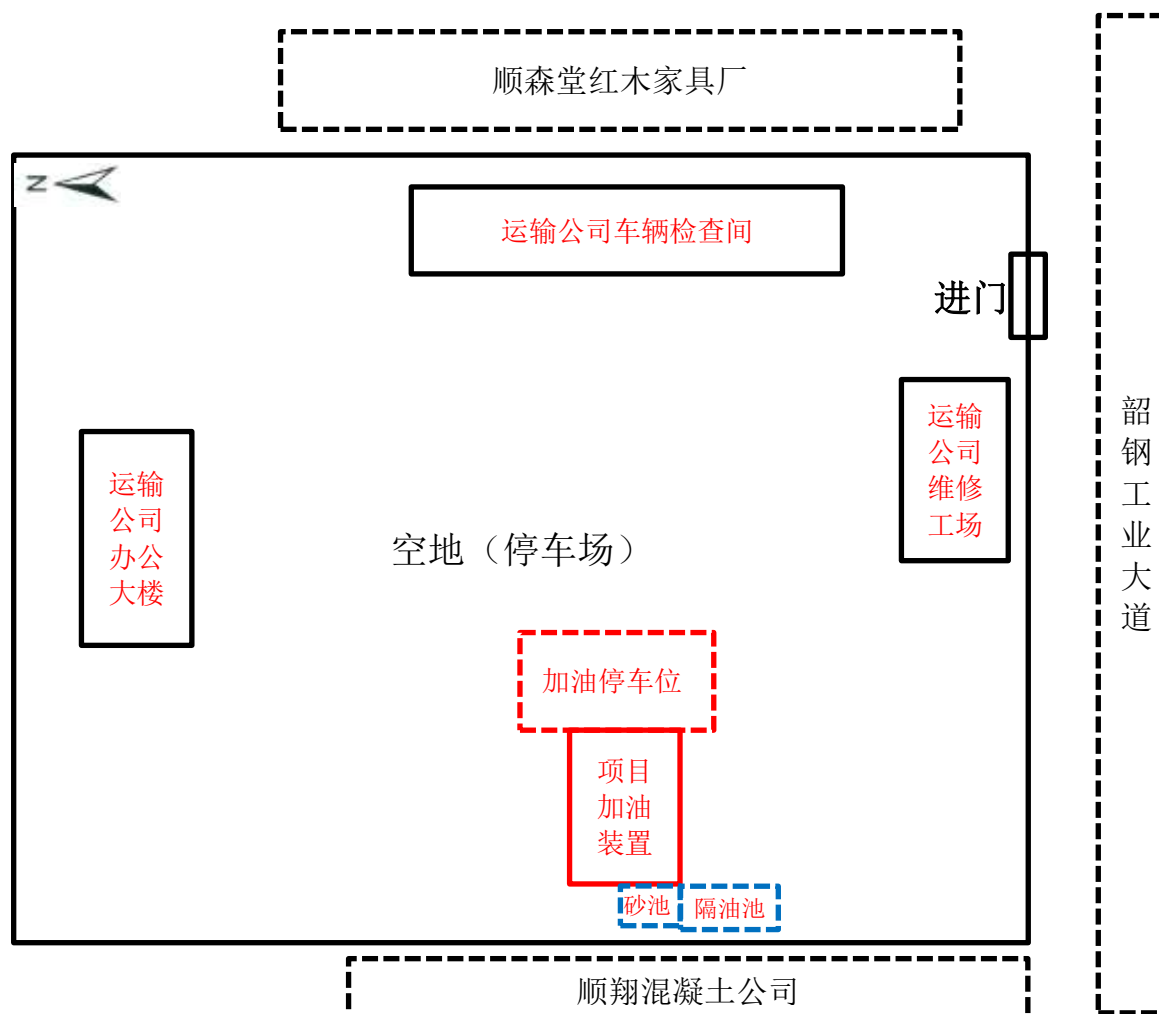


图2 项目平面及四至布置图

（4）建设性质：新建

（5）项目投资：本项目总投资约 80 万元。

（6）人员及生产班制：本项目建成，需要人员 3 名（加油工 1 名，安全及保卫 1 名，管理人员 1 名，门卫沿用昌盛运输公司现有人员，不新增门卫。人员不在油站食宿），每天一班制，时长 8 小时，上班时间每年按 350 天。

（7）产品方案

本项目建设完成后，可供给公司内部加 0#柴油 720t/a。

（8）主要原辅材料及能源消耗情况

本项目消耗的主要原材料为柴油、汽油，能源消耗主要为电；项目的原辅材料及能耗情况见下表。

表 1-4 主要原辅材料及能耗情况表

项目	名称	单位	年消耗量	一次最大存储量	备注
原辅材料	0#柴油	t/a	720	25 立方（罐存）	由油罐车输送
	电	万度/a	0.36	--	市政供电电网

理化性质：

柴油：稍有粘性的棕色液体。闪点 55℃，自燃点 250℃，沸点：轻柴油约 180-370℃，重柴油约 350-410℃。柴油是应用于压燃式发动机（即柴油发动机）的专用燃料。柴油分为轻柴油与重柴油二种。轻柴油是用于 1000r/min 以上的高速柴油机中的燃料，重柴油是 1000r/min 以下的中低速柴油机中的燃料。一般加油站所销售的柴油均为轻柴油。轻柴油产品目前执行的标准为 GB252-2000《轻柴油》标准，该标准中柴油的牌号分为 10 号、5 号、0 号、-10 号、-20 号、-35 号、-50 号。

柴油的毒性类似于煤油，但由于添加剂（如硫化酯类）的影响，毒性可能比煤油略大。主要有麻醉和刺激作用。未见职业中毒的报道。毒性健康影响：柴油为高沸点成份，故使用时由于蒸汽所致的毒性机会较小。柴油的雾滴吸入后可致吸入性肺炎。皮肤接触柴油可致接触性皮炎。多见于两手、腕部与前臂。柴油废气，内燃机燃烧柴油所产生的废气常能严重污染环境。废气中含有氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳、醛类和不完全燃烧时的大量黑烟。黑烟中有未经燃烧的油雾、碳粒，一些高沸点的杂环和芳烃物质，并有些致癌物如 3.4-苯并芘。柴油对人体侵入途径：皮肤吸收为主、呼吸道吸入。

（9）主要生产设备

主要生产设备情况详见下表 1-5。

表 1-5 主要生产设备一览表

设备编号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
加油部分					
1	加油机	/	台	1	
2	阻隔型储油罐	10m³3	个	1	
辅助设施					
1	液位计	/	个	1	加油装置辅助设施
2	拉断阀	/	个	1	
3	阻火阀	/	个	2	
4	卸油防溢流阀	/	个	2	
5	现场声光报警器	/	个	1	
6	防撞柱（撬装一体机旁）	/	套	1	
7	监控系统	/	套	1	
8	急停按钮	/	个	1	

9	泄露检测系统	/	套	1	
安全设施					
1	灭火器	/	个	3	消防安全设施
2	铁锹	/	把	1	
3	簸箕	/	个	1	
4	围油毯	/	块	1	
5	吸油毡	/	块	2	
6	收油桶	/	个	2	
7	外科急救箱	/	箱	1	
8	警示牌	/	块	2	
9	强光应急灯	/	个	2	
10	编织袋	/	个	5	
11	沙子	/	m ³	2	
12	手持喇叭	/	把	1	
13	对讲机	/	对	1	
环保设备					
1	油气回收装置	/	套	1	含一次、二次回收

2、工程内容

建设单位根据公司业务发展的需要，在昌盛运输有限公司停车场内新建一套 APT 阻隔防爆撬装加油装置（小型加油站），该装置油罐与加油机一体化，加油所有设施固定在一个基座上，可以安放在地面，具有体积小、占地少、安装简便的优点，必要时，还可以整体搬迁。不新增构筑物。

（1）APT 阻隔防爆撬装加油装置：安装在昌盛运输有限公司停车场中北面，占地面积 30m²，建有一个高 6m、长 7.5m、宽 4m 的一层铁皮罩棚。加油停车区利用现停车场，占地约 50 m²。APT 阻隔防爆撬装加油装置生产商为江苏安普特防爆科技有限公司，设备型号为：APT-C-IV-25-2D/C-1。装置设 1 台单一柴油双枪式加油机。供应油品为单柴油油品，储罐为双层结构，总容量为 25m³，属三级加油站。配有悬挂式液体自动灭火装置和油气回收装置，加油区配有一个灭火用砂池 2m³。项目建成后年加油量为 0#柴油 720t。

（2）办公设施：在昌盛运输有限公司办公楼租用办公室一间。占地面积 20m²。

（3）职工不在场内食宿，办公生活废水利用现有的污水管网及化粪池，极少量生活垃圾收集后，由当地环卫部门统一处理。

项目主要工程组成见表 1-6。

表 1-6 主要工程内容一览表

项目		工程内容	备注
主体工程	加油区	APT 阻隔防爆撬装加油装置一套：设 1 个撬装加油装置，总容积 25m ³ ，共 1 个加油位。加油装置占地面积 30m ² ，车辆加油区 50m ² 。	新建
辅助工程	办公室	租用昌盛运输有限公司办公楼一间办公室	现有
公用工程	给水	由市政供水网供给	现有
	排水	利用昌盛运输有限公司现有排水管网	现有
环保工程	生活污水	依托昌盛运输有限公司现有三级化粪池、污水管网	现有
	初期雨水	隔油池，容积为 5m ³	新建
	废气	自带油气回收装置，场地洒水	新建
	噪声	通过设备减振降噪，加强加油车辆的管理	
	固废	储油罐每 3 年清理一次，由专业的清罐公司对其进行清理，清理出的含油淤泥属于危险废物，由企业委托有资质的危废处理单位回收处置	

3、项目总平面布置

本项目建设内容包括：APT阻隔防爆撬装加油装置、办公室和相关附属设施，布置图见下图2。办公室位于加油装置北面，为主导风向的上风向，项目平面布置基本合理。

4、其它辅助设施

(1) 供水

项目用水来自市政供水管网，本项目用水主要为工作人员生活用水、场地冲洗用水及清洗油罐用水。油罐清洗用水约1.0t/次，清洗周期一般为3年；本项目其它生产和办公用水总量共59.5t/a。

表 1-7 项目用水情况一览表

序号	用水环节	用水定额	数量	用水量	备注
1	工作人员办公用水	工作人员：50L/人·d	3 人/d	52.5t/a	/
2	场地冲洗用水	0.5t/次	/	6t/a	每月冲洗一次
3	油罐清洗用水	1.0t/次	/	1.0t/次	油罐清洗周期为3 年/次

(2) 排水

项目所在地已建有污水管网。本项目的初期雨水多含有石油类等污染物质，必须进行相应的收集、储存和处理，防止污染环境。本项目将初期雨水经环保隔油池隔油沉淀

处理后场地洒水降尘；项目场地冲洗废水经环保隔油池隔油沉淀处理后排入现有污水管网，经自行氧化达标后用于场地洒水降尘；现阶段，职工办公污水经化粪池预处理后排入梅花河；当梅花河沿岸整治工程完成后，排入城市污水管网，再经曲江区的污水处理厂处理达标后排放。

（3）消防

按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)中消防设施的规定，本项目配置不少于 2 个 4kg 手提式干粉灭火器和 1 个 6L 泡沫灭火器。配置灭火毯不少于 2 块、沙子一个 (2m³)。

此外，还配置灭火应急系统。由于消防废液含有石油类污染物，不能直接排入地表水体，因此本项目建设漏油收集池对项目的消防废液进行收集、存储和处理。在加油设施发生事故泄露时，漏油收集池也作为事故 应急收集池。

（4）防雷装置 项目需安装规定的防雷装置，避免雷雨天容易造成设备损坏，如果产生电火花，容易引起火灾。

（5）防撞设施

根据《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SH/T 3134-2002)要求，项目应在撬装式加油装置周围设防撞设施。根据项目总平面布置图可知，本项目拟在撬装式加油装置西面设置一根防撞柱。

（7）防晒和隔热

根据《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SH/T 3134-2002)，当撬装式加油装置采用双壁油罐时，可不设防晒罩棚和不采取隔热措施。本项目油罐为双壁罐，但为防日晒雨淋有利于管理和使用，本项目设置了一个高6m、长7.5m、宽4m 的一层罩棚。

（8）防爆

本项目使用的撬装式加油装置本身具有的安全防爆设备，不受内部和外部条件变化的影响（如停电、停水、停气、监控和自动控制装置失灵等），不需增加辅助设备。

与本项目有关的原有污染情况及主要的环境问题：

根据现场勘查，项目场址现状为物流业（停车场），主要污染因子为噪声，无环境遗留问题。项目西面为顺翔混凝土公司，主要污染因子为粉尘和噪声；东面为顺森堂红木家具厂，主要排放的污染物为VOC。停车场南面为韶钢工业大道上，其主要影响因子为交通噪声和扬尘。从附近环境现状来看，无突出环境问题。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1、地理位置

本项目位于曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，东经 113.602989°，北纬 24.700642°。停车场紧靠韶钢工业大道，交通十分便利。

曲江区位于韶关市区南部，是珠三角资本扩散和产业转移的连绵区，是泛珠三角经济辐射内地的战略通道，连接长三角经济圈和珠三角经济圈。韶关市是全国交通枢纽城市，而曲江则是此枢纽城市的枢纽点。境内交通网络四通八达，京广铁路、京广高铁（从曲江城区到广州市仅需 45 分钟车程）、京港澳高速、乐广高速（曲江城区到白云机场仅需 2 小时车程）、106 国道贯穿南北，赣韶铁路、赣韶高速横跨东西（韶关至赣州仅 2 小时车程）。3 条高速公路的互通立交位于曲江城区西面 3 公里处，曲江境内共有 7 个高速公路出口，9 个镇中有 6 个镇可直接上高速公路。同时，曲江不断加快融入韶关中心城区步伐，莲花大道、铜鼓大道以及韶南大道主体工程建成通车，交通十分便利。

2、地形、地貌、地质

韶关市地处南岭山脉南部。全境在地质上处于华夏活化陆台的湘粤褶皱带。岩石以红色砂砾岩、砂岩、变质岩、花岗岩和石灰岩为主。在地质历史上是间歇上升区，流水侵蚀作用强烈，造成峡谷众多、山地陡峻以及发育成各级夷平面。地貌独特，以山地丘陵为主。自北向南明显分布大体平行的三列弧形山系：蔚岭、大庾岭山系，石人嶂山系，青云山山系。其间分布两行河谷盆地，包括南雄盆地、仁化董塘盆地、坪石盆地、乐昌盆地、韶关盆地和翁源盆地。韶关以典型的红岩地貌闻名于世，南雄、坪石等盆地属红岩类型。南雄盆地幅员最广，岩层有十分丰富的古生物化石。仁化丹霞山、曲江韶石山、坪石金鸡岭等红岩峰林，地貌学中称为丹霞地形，风景绝佳。全市境内山峦起伏，中低山广布。北部地势为全省最高，千米以上山峰数以千计。乳源石坑崆海拔 1902 米，为广东第一高峰。南部地势较低，市区海拔在最低 35 米。曲江江，山地属南岭山脉南支，由于地质构造关系，使该区山川纠结，地形复杂，海拔 500 米以下山地丘陵面积的 17.8%，山坡地约占 25%，地势较平缓。大部分表土、土层较深厚，面积约 50 多万亩，多为砂页岩，红色砂页岩，石灰岩类型，是丘陵红壤土分布区。由于气候温暖、湿润、多雨，使植物生长繁茂，有利于有机质的分解与合成。但多雨则带来对土壤的强烈冲刷、淋溶，致使土壤侵蚀较严重，瘦脊、酸性、养分较缺。

大部分未开垦的山坡地被残次林和幼林覆盖，经开垦的山坡地大部分耕地，部分为梯田或茶园、果园。此类山坡地主要分布在该区马坝、白土、龙归、乌石、樟市、枫湾等镇。

项目所在曲江区属南岭山脉南支，由于地质构造关系，使该区山川纠结，地形复杂，海拔 500 米以下山地丘陵面积的 17.8%，山坡地约占 25%，地势较平缓。海拔超过 1000 米的山峰有：船底顶山（1586 米），罗矿山（1059 米，大宝山（1068 米），枫岭头（1110 米），金竹茛（1373 米），大东山（1390 米），梅花顶（1384 米）。船底顶山：位于曲江区罗坑镇的船底顶山海拔 1586 米，是本地区的最高峰。船底顶山有草地，石坡，溪谷，湿地，悬崖，丛林，山脊等等，风光特别。大部分表土、土层较深厚，面积约 50 多万亩，多为砂页岩，红色砂页岩，石灰岩类型，是丘陵红壤土分布区。由于气候温暖、湿润、多雨，使植物生长繁茂，有利于有机质的分解与合成。但多雨则带来对土壤的强烈冲刷、淋溶，致使土壤侵蚀较严重，瘦脊、酸性、养分较缺。大部分未开垦的山坡地被残次林和幼林覆盖，经开垦的山坡地大部分耕地，部分为梯田或茶园、果园。此类山坡地主要分布在该区马坝、白土、龙归、乌石、樟市、枫湾等镇。

3、水文

项目位于韶关市曲江区，区内河流众多，主要河流有武北江和马坝河。据韶关市水文站提供资料显示，韶关市多年平均降雨量为 1537.4 毫米，径流量为 59.42 亿立方米，丰水年（10%）的总径流量为 91.53 亿立方米，平水年（50%）为 56.44 亿立方米，枯水年（90%）为 31.53 亿立方米，最枯水年（95%）为 26.74 亿立方米。项目靠近北江，以马径寮站观测数据可知，北江多年平均河川径流量为 148.3 亿 m^3 ，其中过境水量为 26.8 亿 m^3 ，最小年径流 58.0 亿 m^3 。枯水年(P=90%)为 87 亿 m^3 ，浅层地下水为 33.7 亿 m^3 。最大实测流量为 8110 m^3 /秒(出现于 1968 年 6 月 23 日)，最小实测流量为 46.3 m^3 /秒(出现于 1963 年 9 月 4 日)。

本项目地处梅花河流域，梅花河往西向经约 7km 后与马坝河汇合后，一同汇入北江中游的曲江区白土河段，梅花河平均流量约 3 m^3 /s。曲江区水系属珠江水系---北江，所有河流均发源于山区，向中部汇合后注入北江，呈辐合枫湾镇风光状分布。县内河网密布，河道总长 459 公里，水面面积约占总土地面积 5%。全县流域面积在 10 平方公里以上的中、小河流共 90 条，其中流域面积在 100 平方公里以上的河流 15 条。

4、气候、气象

韶关市气候属中亚热带湿润型季风气候区，一年四季均受季风影响，冬季盛行东北季风，夏季盛行西南和东南季风。四季特点为春季阴雨连绵，秋季降水偏少，冬季寒冷，夏季偏热。年平均气温 18.8℃~21.6℃，最冷月份（1 月）平均气温 8℃~11℃，最热月份（7 月）平均气温 28℃~29℃，冬季各地气温自北向南递增，夏季各地气温较接近。雨量充沛，年均降雨 1400~2400 毫米，3~8 月为雨季，9~2 月为旱季。日平均温度在 10℃ 以上的太阳辐射占全年辐射总量的 90%，光能、温度、降水配合较好，雨热基本同季，有利植物生长和农业生产。全年无霜期 310 天左右，年日照时间 1473~1925 小时。

5、植被及生物多样性

韶关具有丰富的森林资源和独特的生态系统，是广东省最大的再生能源基地和天然生物基因库，森林资源及野生动、植物资源极其丰富。韶关是我国重点林区，是我省重要的用材林、水源林、天然林基地及重点毛竹基地，是珠江三角洲的重要生态屏障，森林资源居省内首位。2005 年，全市林业用地面积为 143.5 万公顷，占国土总面积的 78%，有林地面积 133.5 万公顷，森林覆盖率为 71.2%，活立木蓄积量为 6776.5 万立方米。区域内植物种类起源古老、成份复杂，蕴藏着丰富的野生动植物资源，据不完全统计，全市高等植物有 271 科，1031 属，2686 种，其中苔藓植物 206 种，蕨类植物 186 种，裸子植物 30 种，被子植物 2262 种；脊椎动物有 34 目，99 科，263 属，443 种，其中兽类 86 种，鸟类 217 种，爬行动物 74 种，两栖类 33 种，鱼类 33 种；非脊椎动物有 3000 种以上。国家一级保护动物有华南虎、云豹、黄腹角雉、黑鹿和瑶山鳄蜥，国家二级保护动物有穿山甲、猕猴等 52 种，列入国家重点保护的野生植物有水松、红豆杉、广东松等 36 种。全市有各类自然保护区 21 处，森林公园 10 个，面积 38.2 万公顷。林副产品有木材、毛竹、松香、松节油、茶油、桐油、木耳、冬菇、茶叶、白果、杜仲、竹笋、板栗等。武江地区土资源按自然形态划分为石灰岩土区和河流冲积土土区。石灰岩土区主分布在西河镇以北的重阳、西联镇以西的龙归、江湾等地区。河流冲积土土区主要分布在武江河、北江、南水河（流入龙归地段）沿岸一带。辖区内西北部远郊山丘密林有较丰富的野生动物资源，近郊河涌水网有较丰富的鱼类资源。其中哺乳类动物 21 种，鸟类动物 37 种，爬行类动物 30 种，鱼类 30 种。辖区森林面积为 779914.5 亩，其中有林地面积 613647 亩，约占 61.4%。主要分布在全区 5 个镇的低山丘陵区，以龙归、江湾两镇森林面积为多，约占全区森林面积的 78%。林木年生长量 7.7 万立方米，年消耗量 4.3 万立方米，活立木总蓄积量为 225.2 万立米。全区森

林资源保持了持续、稳定、健康增长。辖区内自然植被主要有季风常绿阔叶林、针叶林灌草丛等群落群植物品种，主要有松树，马尾松、杉树、桉树、木荷、台湾相思、樟树、山茶树、竹、苦楝树等品种。在珍稀古树方面，据区林业部门 1997 年和 2002 年两次对全区范围的古树进行普查，核定百年以上的古树共 55 株，其中属国家-16-一级古树 1 株，估测树龄为 550 年，树种为小叶榕，位于西河镇什石园村；属国家二级的古树 17 株；属国家三级古树 37 株，区内古树主要树种有樟树、雅榕（小叶榕树）枫香树、朴树等四种。本项目所在地为工业、商业混合区，1km 范围内没有珍稀保护动植物栖息。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、综合概况

曲江区位于广东省北部，韶关市南面。北与浈江区相接，南与翁源接壤，西与乳源瑶族自治县毗邻，东与仁化、始兴相连。全区总面积 1620 平方公里，辖 9 个镇 1 个街道 109 个村（居）委会，人口约 32 万人。

2、经济概况

2019 年，全区地区生产总值 199.89 亿元，增长 7.7%。全年完成固定资产投资 72.7 亿元，增长 8.0%；全年实现财政一般公共预算收入 9.11 亿元。曲江是广东省重点工业生产基地，产业门类齐全，产业配套，形成了冶金、电力、机械、煤炭、建材、化工、轻工、食品等门类比较齐全的产业体系。境内有宝武集团韶关钢铁有限公司、广东省大宝山矿业有限公司、韶关粤江发电有限责任公司等一批中省大型工业企业，辐射带动能力强。

3、教育概况

域内有大专院校广东松山职业技术学院和国家级重点职校——韶关市曲江职业技术学校等，近年来培养了一大批专业技术人才。另有曲江小学、曲江一中、韶钢中学等一批中小学，整个教育体系完备。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等):

本项目所在区域环境功能属性见表 1。

表 3-1 本项目环境功能属性一览表

编号	环境功能区名称	环境功能区属性
1	水功能区	《广东省地表水环境功能区划》(粤府函[2011]29号文), 梅花河项目纳污河段执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准;
2	环境空气功能区	根据《韶关市环境保护规划纲要(2006-2020)》(韶府发[2008]210号)的规定, 项目所在区域周边空气环境属二类标准区。
3	环境噪声功能区	本项目位于韶钢工业大道旁, 根据韶府复[2019]64号, 紧靠韶钢工业大道的南面执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类标准, 东、西、北面执行2类标准。
4	是否基本农田保护区	否
5	是否风景名胜保护区	否
6	是否属于城镇污水处理厂集污范围	是(梅花河沿岸整治工程完成后)

1、环境空气质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要(2006-2020)》, 项目所在地属于二类环境空气质量功能区, 执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

根据《韶关市生态环境状况公报》(2019年), 韶关市区内 SO_2 年平均浓度 $10\mu\text{g}/\text{m}^3$; NO_2 年平均浓度 $24\mu\text{g}/\text{m}^3$; PM_{10} 年平均浓度为 $43\mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{PM}_{2.5}$ 年平均浓度为 $29\mu\text{g}/\text{m}^3$; CO 日均值第 95 百分位数平均值为 $1.3\text{mg}/\text{m}^3$; O_3 日最大 8 小时均值第 90 百分位数平均值为 $145\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。评价区域内 SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 、 $\text{PM}_{2.5}$ 、 CO 、 O_3 均未超过《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准的限值, 项目区域环境空气质量良好, 属于达标区。

2、水环境质量现状

项目纳污水体为梅花河(韶钢排污口~韶关龙岗河段), 根据《广东省地表水环境功能区划》(粤府函[2011]29号文), 所在河段执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准。

根据《2019年韶关市生态环境状况公报》资料, 2019年主要江河水系水质状况总体

良好，水环境质量与上年相比无显著变化。监测结果表明，全市 10 条主要江河（北江、武江、浈江、南水河、墨江、锦江、马坝河、滄江、新丰江、横石水）23 个监测断面（1 个Ⅰ类、18 个Ⅱ类、4 个Ⅲ类）的水质均达到水质目标要求，优良率为 100%，与 2017 年持平；达标率为 100%，其中 13 个省考断面较 2017 年（92.3%）上升 7.7 个百分点。韶关市地表水无劣Ⅴ类水体；城市建成区内无黑臭水体。1 个跨市河流交接断面（高桥断面）水质达标率为 100%。

3、声环境质量现状

本项目所在地为《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准和 2 类标准适用区。

根据《2019 年韶关市生态环境状况公报》数据显示，韶关市区区域环境噪声昼间平均等效声级 53.4dB(A)，达《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准，项目所在区域声环境现状良好。

4、生态环境现状

本项目位于现有停车场内，此前受人为因素干扰，目前已经不存在原生植被，以人工植被为主，另外还有少量的农业植被，没有国家和省级珍稀濒危、需要特殊保护的植物种类存在。用地范围没有属于国家和省级保护的区内野生动物栖息，偶见的仅有普通鸟类、昆虫和田鼠等。生态环境质量现状一般。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

1、大气环境保护目标：保护周边敏感点环境空气质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级浓度限值要求。

2、声环境保护目标：保护周边敏感点声环境质量符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类和 4a 标准要求。

3、地表水环境保护目标：严格控制项目水污染物排放，保护梅花河水体水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准要求。

项目周围主要环境保护目标见图 4 与表 2。

表 2 评价范围内主要环境保护目标情况

序号	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相 对 厂 界 距 离 /m
		X	Y					
大气环境保护目标								
1	马坝新村	113.602130	24.703188	居民	约 1000 人	GB3095-2012《环境空气质量标准》 中二级标准	N	280
水环境保护目标								
1	梅花河	----		梅花河	小型河流	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中Ⅳ类水域标准	S	40
声环境保护目标								
1	项目区	----		项目区	/	GB3096-2008, 2 类和 4a 标准	/	/

四、评价适用标准

环 境 质 量 标 准	1、梅花河属地表水IV类功能区，执行《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中IV类水质标准，详见表 4-1。		
	表 4-1 《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）主要指标限值 单位：mg/L（pH 除外）		
	序号	项目	IV类标准限值
	1	pH值	6-9
	2	DO	≥3
	3	高锰酸盐指数	≤10
	4	BOD ₅	≤4
	5	氨氮	≤1.5
	6	总磷	≤0.3
	7	石油类	≤0.5
	8	阴离子表面活性剂	≤0.3
	2、项目区域二类大气环境功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，详见表 4-2。		
	表 4-2 《环境空气质量标准》（GB3096-2012）主要指标限值 单位：μg/m ³		
	污染物名称	平均时间	二级标准浓度限值
	SO ₂	24 小时平均	150
		1 小时平均	500
		年平均	60
	NO ₂	24 小时平均	80
		1 小时平均	200
		年平均	40
	CO	24 小时平均	4
		1 小时平均	10
		年平均	4
	PM ₁₀	24 小时平均	150
		年平均	70
	PM _{2.5}	24 小时平均	75
		年平均	35
	TVOC	600（8 小时均值）	《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018） 附录 D
	3、项目区域所在为 2 类和 4a 类声环境功能区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准（昼间 70 分贝，夜间 55 分贝）和 2 类标准（昼间 60 分贝，夜间 50 分贝）。		

污
染
物
排
放
标
准

1、项目废水排放浓度执行广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)中第二时段一级标准,详见下表。

表 4-3 《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) 单位: mg/L (pH 除外)

序号	污染物	一级标准	序号	污染物	一级标准
1	pH	6-9	5	悬浮物	60
2	COD	90	6	总磷	0.5
3	BOD ₅	20	7	石油类	5.0
4	氨氮	10	8	LAS	5.0

2、本项目所在区域属于大气环境功能区二类区,运营期项目产生的废气无组织排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)表 A.1 厂区内无组织特别排放限值及《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中处置装置的油气排放浓度标准;具体详见表 4-4。

表 4-4 大气污染物排放标准

污 染 物	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度
非甲烷总烃	在厂房外设置监控点 (监控点处 1h 平均浓度 值)	6.0mg/m ³
油气(非甲烷总烃)	处理装置(排放口距地 面高度应不低于 4m)	25g/m ³

3、本项目所在区域执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类、4 类(靠韶钢工业大道一侧)标准。

执行标准	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
2	≤60	≤50
4	≤70	≤55

总 量 控 制 指 标	本项目排放的废水主要为办公废水，废水水质较为简单。现阶段办公废水经三级化粪池预处理排入现停车场污水管网，当梅花河整治工程完成后，曲江城区污水管网，进入曲江污水处理厂处理达标后排放。本项目场地及设施利用现有的，本评价不推荐总量控制指标。 根据广东省生态环境厅公众网网络问政平台上关于“关于总 VOCs 申请总量的问题”的回复：“VOCs 如果年排放量确实不超过 25kg 的项目，可以不申请总量指标。”本项目废气主要污染物非甲烷总烃（VOCs）的排放量为 9.396 kg/a，因此，不需要申请总量指标。
--	---

五、建设项目工程分析

主要污染工序：

一、 施工期

施工期工艺流程简述：

项目在建设过程中，先要进行设备安装场地基槽开挖和平整，地表破坏极小，再进行设备安装调试，经验收合格后正式投入使用。场地基槽开挖和平整过程中，会产生废气、噪声、固废（建筑垃圾）；雨天会产生水土流失和初期雨水，施工工人生活还会产生少量生活废水。设备安装调试过程中会产生噪声和VOC（调试中产生）。

1、废气

施工期大气污染主要环境影响有施工扬尘、机械运行废气及车辆运输尾气。

（1）扬尘 本项目施工期在场地平整、开挖基槽的过程中将会产生扬尘，扬尘的起尘量与许多因素有关。影响起尘量的因素包括：基础开挖起尘量、施工渣土堆场起尘量、进出 车辆带泥沙量、弃土外运装载起尘量以及起尘高度、采取防护措施、空气湿度、风速等。

根据类比同类施工场地实地调查的数据资料来看，施工场地扬尘对大气影响范围主要在工地围墙外 100m 以内。由于距离的不同，其污染影响程度亦不同。在扬尘点下风向 0~50m 为重污染带，50~100m 为较重污染带，100~200m 为轻污染带，200m 以外对大气影响甚微。施工单位在采取一系列有效扬尘控制措施后，施工扬尘将明显减少。据类比调查，施工扬尘在干燥情况下，可以达到土方量的 1%以上，影响距离 不大于 100m；一般洒水情况下，扬尘量会小于土方量的 0.1%。

（2）机械运行废气、汽车尾气 项目施工机械、运输车辆产生的尾气排放形式属于无组织排放。施工燃油机械、机动车运行时将排放废气，主要污染物为 THC、CO、NO₂等。

（5）进行加油调试过程，柴油的挥发，会产生少量的VOCs。

2、废水

施工期主要污水为施工废水及施工人员的生活污水。

（1）施工废水

施工废水的主要污染物是 SS、石油类等。此外，施工机械跑、冒、滴、漏的油污和露天施工机械经雨水等冲刷后也会产生一定量的含油污水，其主要污染物为石油类，施工废水经简易沉淀处理后作为施工用水，不外排。

（2）施工人员生活污水

施工期按 30 天计算，高峰期施工人员及工地管理人员约 5 人，均不安排在施工营地内食宿，施工期生活污水主要为施工人员洗手和冲厕产生的污水，施工期间，生活用水按 30L/人 d 计，用水量为 0.15t/d，整个施工期合计 9t，以排放系数 0.8 计，则项目施工期生活污水排放量为 3.6t。

施工人员生活在城区，生活废水排放城市污水管网，为城市排污的一部分，本项目不单独统计。

3、噪声

本项目施工主要采用起重机、吊车等吊装设备，其噪声值约在 80~90dB（A），运输车辆行驶时产生的噪声约 80dB（A）。

4、固体废弃物

施工期产生的固体废物主要为少量的弃土、建筑垃圾和生活垃圾。施工期建设罩棚和环保设施过程中会产生的一定量的弃土和建筑垃圾，根据项目资料，弃土产生量约2m³、建筑垃圾产生量约0.5t。施工人员的生活垃圾按人均每天产生 0.3kg 计，施工期人数 5 人，则每天产生生活垃圾 1.5kg，整个施工期共产生生活垃圾 0.09t，由环卫部门统一清运处理。

二、运营期工艺流程简述（图示）：

项目运营过程中，主要是卸油（储油）和加油两个过程，见下图3。项目运营过程中对周边环境产生的影响因素主要是废气、废水、噪声和固体废弃物。

项目运营期使用油罐车将成品油运输至加油站过程中产生一定的汽车尾气和噪声；站内卸油、储油、加油过程产生非甲烷总烃；加油过程中也会产生非甲烷总烃和噪声；工作人员办公会产生一定的生活污水及生活垃圾；站内场地每月冲洗一次，将产生场地冲洗废水；储油罐每3年清洗一次，清洗过程中产生油水混合物、黑油泥，隔油池运行产生含油底泥、废油，油水混合物、黑油泥及含油底泥、废油均属于危险废物。

1、废气

本项目产生的废气主要为储油、卸油、加油机作业等排放的非甲烷总烃、汽车运行排放的尾气等。

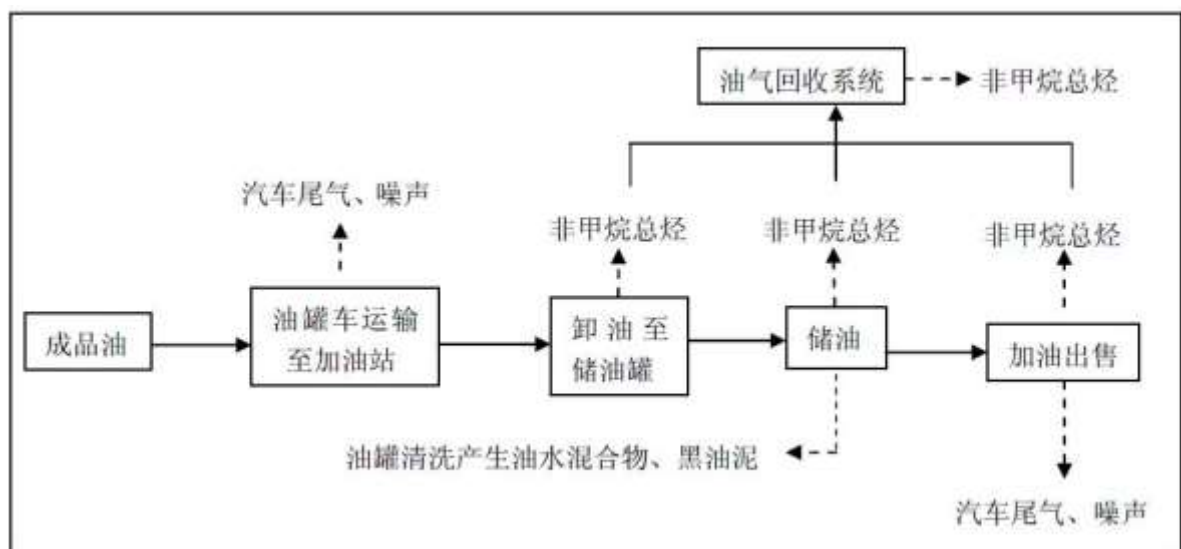


图3 项目加油主要工艺流程及产污环节图

(1) 非甲烷总烃

加油站大气污染源主要来源于油品的损耗而扩散到大气环境中的油气，主要来源于从油库用汽车罐车运输到加油站、油品贮存挥发和加油站再将油品通过加油机输送至各机动车中挥发的油气。油气损耗主要为收发油过程中的大呼吸损耗和油品贮存过程中的小呼吸损耗。“大呼吸损耗”是指油罐进行收发作业所造成的损耗。当油罐进油时，由于罐内液体体积增加，罐内气体压力增加，当压力增至机械呼吸阀压力极限时，呼吸阀自动开启排气。当从油罐输出油料时，罐内液体体积减少，罐内气体压力降低，当压力降至呼吸阀负压极限时，吸进空气。这种由于输转油料致使油罐排出油蒸气和吸入空气所导致的损失叫“大呼吸”损失。“小呼吸损耗”是指储油罐在静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，造成油气通过罐顶的呼吸阀呼出罐外或吸入新鲜空气。这种排出油气和吸入空气过程中造成的油品损失叫做小呼吸损耗”。

总之，加油站的油品损耗概括起来主要体现为3个方面：

①卸油过程挥发：加油站卸油作业中，罐内油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，也称为储油罐“大呼吸”；

②油品贮存挥发：储油罐在静置时，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，使得罐内逸出的油气通过呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐小呼吸；

③加油作业挥发：加油站在向汽车等用油设备加油过程中，油品通过加油枪进入汽车油箱，油箱内的饱和油气被液体置换外溢到大气中，也称为“大呼吸”。

A.卸油过程中的损耗

卸油过程中的通气管口、汽车油罐车口、快速接口也都是潜在的泄漏。加油过程中加油枪枪口与汽车油箱油帽接触处不可能一直处于密封无泄漏状态，加油机的油气分离器也会存在少量的油气泄漏。根据《中国加油站VOC排放污染现状及控制》（环境科学 第27卷第8期2006年8月）柴油卸油过程中油气排放系数为0.027kg/t（柴油），项目年用油量为720 t（柴油），则本项目卸油过程中油气的产生量为19.44kg/a。

B.贮存期间的损耗

参照《石油库节能设计导则》（SH/T-3002-2000）中储罐大小呼吸计算公式，具体如下：

$$L_B=0.191M(P/100910-P)^{0.68}D^{1.73}H^{0.51}\Delta T^{0.45}F_pCK_c$$

式中 L_B ，储罐呼吸排放量，kg/a

M ，储罐蒸气分子量，柴油 190

P ，储罐蒸气压，取 667Pa

D ，罐的直径（m），据说明书为 2.0 m

H ，平均蒸气压高度（m），类取 0.35m

ΔT ，一天内的平均温差，取 15℃

F_p ，涂层系数，本项目取 1.25

C ，直径修正系数，直径在 0-9 时， $C=1-0.0123(D-9)^2$ ，即本项目为.397

K_c ，产品因子，本项目取 1

经过计算，项目在储存过程中，油气的产生量为 3.91kg/a。

C.加油时油气量

车辆加油过程中排放的油气主要来自于装入的柴油逐出汽车油箱内的蒸汽，被逐出的蒸汽量随油品温度、汽车油箱温度、油品蒸汽压力（RVP）和装油速率而变动。

根据《工业污染源调查与研究》（美国环境保护局编制），车辆加油时造成烃类气体的放率为1.08kg/m³通过量,由加油工人操作等造成跑、冒、滴、漏形成烃类气体的放率为0.084 kg/m³通过量。本加油装置年加柴油量720t，以密度0.84计，则总通过量为857.1m³，计算可得本项目在车辆加油环节未对油气损耗加以控制时的柴油蒸发量为164.56kg/a。

综上所述，项目营运过程中，非甲烷总烃产生量为187.91kg/a。本项目采用的橇装加油装置是一体式可以整体迁移的的加油站，该装置符合AQ3002-2005《阻隔抑爆橇装

式汽车加油(气)装置技术要求》及 SH/T3134-2002《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》要求，储罐可为一仓单油品或多仓多油品，储油罐的罐体为双层罐壁结构，在罐壁空腔的底部设置有防漏油检测装置，可及时检测罐体发生泄漏，及时进行修补，有效的克服油品对环境的破坏。储罐内设隔仓板，将其分为多个舱室，满足不同车辆的需求。项目配备有二次油气回收装置，可有效的回收挥发的油气。类比同类加油站，安装油气回收装置后，回收效率可达95%以上，综上，本项目通过安装储油罐、加油油气回收装置后，油气排放量为9.396kg/a。

(2) 汽车尾气

本项目车辆进出加油站产生一定量的汽车尾气，为无组织排放，尾气中主要含CO、THC、NO₂等污染物。预计进入本项目加油的车辆约50辆/天(大型车)，运行速度以平均10km/h计，运行距离平均以100m计算。车辆单车排放因子值见表5-1。污染物排放情况见表5-2，从表中可以看出，其放量很少。

表 5-1 车辆单车排放因子值表 (g/km 辆)

污染物名称	车辆单车排放因子值表 (g/km 辆)
CO	6.91
THC	2.80
NO ₂	6.64

表 5-2 车辆排放污染物

污染物名称	污染源强 (t/a)
CO	0.012
THC	0.005
NO ₂	0.012

2 废水

项目运营期产生的废水主要是站内场地冲地废水、工作人员的生活污水及初期雨水。

(1) 场地冲洗废水

项目场地为每个月冲洗1次，每次用水量约0.5t，排水量按用水量的80%计，故本项目冲洗废水排放量约4.8t/a，废水中主要污染物是CODCr、石油类、SS。项目场地冲洗废水经环保隔油池隔油沉淀处理后用于停车内洒水除尘，不外排。项目场地冲洗废水产排情况见表5-8。

(2) 工作人员生活污水

项目运营期生活污水主要为工作人员生活污水。项目劳动定员3人，全部不住站，工作人员生活用水量按50L/人·d计，则总用水量为52.5t/a，污水排放量按用水量的

90%计算，则生活污水排放量为 47.25t/a，生活污水处理依托现有停车内的卫生设施，不单独设置。生活污水主要污染物为 COD、BOD、NH₃-N 等，经三级化粪池处理后排入现有停车场的污水管网，生活污水中污染物产排情况见表 5-9：

表5-8 场地冲洗废水经隔油池处理前后产排情况表

冲洗废水量 (t/a)	污 染 物 名 称	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	水污染物限值中的一级标准
4.8	COD _{Cr}	80	0.00048	50	0.00024	90
	SS	300	0.00180	60	0.00029	60
	石油类	20	0.00012	5	0.00002	5

表5-9 项目运营期生活污水产排情况表

生活污水量 (t/a)	污 染 物 名 称	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	水污染物限值中的一级标准
47.25	COD _{Cr}	300	0.0158	90	0.0043	90
	BOD ₅	150	0.0079	20	0.0009	20
	NH ₃ -N	30	0.0016	10	0.0005	10

(3) 初期雨水

本项目运营期若遇到雨季，站区内会存有一定量的初期雨水。由于本项目的初期雨水多含有石油类等污染物质，必须进行相应的收集、储存和处理，防止污染环境，减小对周边环境的影响。本项目初期雨水量按下列公式计算：

$$Q=\Psi qf$$

式中：Q：初期雨水量，L/s；

Ψ：径流系数，取0.9；

q：暴雨强度；

f：汇水面积m²，取50m²。暴

雨强度的计算如下：

$$q=\frac{4030(1+0.62\lg P)}{(t+12.5)^{0.823}}$$

式中：P——重现期，取1 年；

t——降雨历时，取 15min。

经计算，本项目初期雨水量为1.19L/s，15min 内雨水量为1.07m³。项目初期雨水经环保隔油池（5m³）隔油沉淀处理后达标后用于停车内洒水除尘，不外排。

3、噪声

项目运营期噪声主要源于油罐车、加油车辆进出站时的噪声、加油机噪声。加油机的噪声源值在60～65dB（A）之间，车辆噪声强度在 60～85dB（A）之间。

4、固体废弃物

项目运营期产生的固体废物包括一般固体废物和危险废物，危险废物主要有油罐清洗产生的油水混合物、黑油泥及隔油池产生的含油底泥、废油。一般固体废物为员工生活垃圾。

（1）危险废物

油罐清洗油水混合物、黑油泥。加油站储油罐经过一段时间的使用后，因冷热温差的变化，冷凝水顺罐流入罐底，加快燃油的乳化，在罐底逐渐形成黑油泥。过多的黑油泥不仅会腐蚀罐壁，还会影响油品质量，对车辆、机器设备造成损害，因此储油罐需定期清洗（每 3 年 1 次），根据《国家危险废物名录》（2016 年 8 月 1 日起实施），储油罐清洗产生的油水混合物、黑油泥属于危险废物（危废代码：251-001-08），应委托专业的清洗公司进行储油罐的清洗，清洗产生的油水混合物、黑油泥全部收集后，委托有危险废物处置资质的单位进行处置。油水混合物产生量约为 1t/次，黑油泥产生量 0.5t/次，主要污染物为石油类、COD 和杂质。

隔油池含油底泥、废油：项目设置隔油池对场地冲洗废水进行处理。隔油池每 3 个月清理一次，含油底泥及废油产生量共约 0.15t/次。含油底泥、废油属于危废代码为 HW08 的危险废物，委托有危险废物处置资质的单位处置，不在站内存放。

据项目设计资料，项目未设计临时储存设施，因此本环评建议加油站在清洗油罐、清理隔油池前以及过程中做好相关准备工作，在清洗、清理工作结束后及时将危废交由有危险废物处置资质的单位处置，不在站内存储。

（2）生活垃圾

项目劳动定员 3 人，每人每天垃圾产生量按 0.5kg 计算，则本项目运营期生活垃圾产生量为 0.525t/a，集中收集后，由环卫部门统一清运处理。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源(编号)		污染物名称	处理前产生浓度及 产生量(单位)	排放浓度及 排放量(单位)	
大气 污染 物	施工 期	施工作业	施工扬尘	极少量	极少量	
		车辆尾气 机械废气等	SO ₂ 、NO _x 、CO、 VOC 和颗粒物	极少量	极少量	
	运营 期	油气	非甲烷总烃	187.91kg/a (无组织排放)	9.396kg/a (无组织排放)	
		车辆尾气 机械废气等	SO ₂ 、NO _x 、CO、 VOC 和颗粒物	少量	少量	
水污 染物	施工 期	施工废水	SS、COD	极少量	极少量	
	运营 期	生活废水	废水总量	47.25m ³ /a	47.25m ³ /a	
			COD _{cr}	300mg/L，0.0158t/a	90mg/L，0.0043t/a	
			SS	200 mg/L，0.0105t/a	60 mg/L，0.00315t/a	
			BOD ₅	150mg/L，0.0079t/a	20mg/L，0.0009t/a	
			NH ₃ -H	30mg/L，0.0016t/a	10mg/L，0.0005t/a	
	初期雨水	石油类、SS	1.07 mg/次	1.07 mg/次		
固体 废物	施工 期	施工人员	生活垃圾	极少量	极少量	
		施工过程	弃土	1t	1t	
			建筑垃圾	1t	1t	
	运营 期	生活垃圾		0.525t/a	0.525t/a	
		危险 废物	隔油池	油底泥、废油	0.15t/次	委托专业的清洗公司 清洗完成后交由有危 险废物处置资质的单 位处置，不在站内存 放
			油罐 清洗物	油水混合物、黑油 泥	1.0t/次	
噪声	运营 期	运营期噪声污染主要为油罐车、加油车辆进时的噪声、加油机噪声以及备用柴油发电机噪声， 噪声源强为 60～85dB（A）。				

主要生态影响(不够时可附另页):

项目评价区域及其周围没有珍稀濒危物种等类生态因子发生不可逆影响，也不会涉及到尽可能需要保护的生物物种。项目没有新增破坏现有地表，对评价区域及其周围生态环境的影响主要是建筑物的建设占地带来的影响。

项目所在地位于现有停车场内，项目所在地受人类活动影响较大，植被绿化率一般，生态恢复能力一般，具有典型的城市生态特色。本项目在规现有场地内建设，只要建设方严格按环评要求执行，本项目完成后，污染物能达标排放，本项目的建设及运营对所在区域生态影响较小。

七、环境影响分析

施工期环境影响分析：

项目不新增构筑物，地表破坏极小，施工期主要是进行设备基础建设，主要是进行设备的安装调试，其影响很小，可忽略不计。

运营期环境影响分析：

1、环境空气影响分析

本项目产生的废气主要为卸油、储油和加油作业排放的非甲烷总烃、油罐车和进出站加油车辆排放的汽车尾气等。

(1) 非甲烷总烃

加油站的大气污染物主要来自油罐车卸油灌注、成品油贮存和加油作业等过程，造成成品油以气态形式逸出，进入大气环境而引起对大气环境的污染，主要污染物为非甲烷总烃。排放量为9.396 kg/a。预测模式采用ARESCREEN大气估算模式计算，计算参数见表7-1和表7-2,预测结果见表7-3。

本次预测主要预测正常工况下污染物影响情况，具体大气污染源强参数见表7-1。

表7-1 全厂无组织废气排放情况一览表

编号	名称	面源起点坐标/m		面源海拔高度/m	面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/°	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)
		X	Y								非甲烷总烃
1	撬装加油装置	113.602989	24.700642	/	10	6	0	5	2800	正常工况	0.0034

本次采用大气导则中推荐的AERSCREEN估算模式进行预测本项目对周边环境的影响，估算参数详见表7-2。

表7-2 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数（城市选项时）	300000
最高环境温度/°C		40
最低环境温度/°C		-4.3
土地利用类型		城市
区域湿度条件		中等湿度气候
是否考虑地形	是/否	否
	地形数据分辨率	/
是否考虑海岸线熏烟	是/否	否
	海岸线距离/m	/
	海岸线方向/°	/

表7-3 预测结果一览表

距源中心下风向距离（m）	非甲烷总烃	
	预测浓度（mg/m ³ ）	P _{max} （%）
5	3.27E-05	0.003
10	7.04E-04	0.059
50	5.01E-03	0.417
100	4.90E-03	0.408
150	4.55E-03	0.380
200	4.40E-03	0.366
210	4.28E-03	0.356
250	3.77E-03	0.314
300	3.17E-03	0.264
350	2.66E-03	0.221
400	2.25E-03	0.188
500	1.66E-03	0.138
最大浓度出现距离：46m	最大值：5.06E-03	0.421

从上表中结果可以看出，项目非甲烷总烃最大浓度出现在下风向46m处，最大值为0.00506mg/m³，占标准的0.421%，远低于0.6 mg/m³的限值，可见，项目建成后，对当地大气环境影响较小。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2—2018），本次评价的大气评价等级为三级，不需要进一步预测，污染物排放情况见表7-4，建设项目大气环境影响评价自查表见表7-5。

综上，本项目排放的污染物对大气环境影响较小，其造成的影响可接受。项目排放的大气污染物对周围环境影响不明显。

表7-4 大气污染物无组织排放量核算表

序号	排放口编号	产污环节	污染物	主要污染防治措施	国家或地方污染物排放标准		年排放量（t/a）
					标准名称	浓度限值/(ug/m ³)	
1	--	生产	非甲烷总烃	油气回收	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）	600	0.009396

表7-5 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目							
评价等级与范围	评价等级	一级□		二级□		三级☑			
	评价范围	边长=50km□		边长 5~50km□		边长=5km□			
评价因子	SO ₂ +NO _x	≥2000t/a□		500~2000t/a□		<500t/a☑			
	评价因子	基本污染物（/） 其他污染物（非甲烷总烃）			包括二次 PM _{2.5} □ 不包括二次 PM _{2.5} ☑				
评价标准	评价标准	国家标准☑		地方标准□		附录 D□		其他标准□	
现状评价	环境功能区	一类区□		二类区☑		一类区和二类区□			
	评价基准年	（2019）年							
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据□		主管部门发布的数据☑		现状补充监测□			
	现状评价	达标区☑				不达标区□			
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源☑ 本项目非正常排放源□ 现有污染源□		拟替代的污染源□		其他在建、拟建项目污染源□		区域污染源□	
大气环境影响预测与评价	预测模型	AERMOD□	ADMS□	AUSTAL2000□	EDMS/AEDT□	CALPUFF□	网络模型☑	其他□	
	预测范围	边长大于等于 50km		边长 5~50km□		边长=5km□			
	预测因子	预测因子（非甲烷总烃）			包括二次 PM _{2.5} □ 不包括二次 PM _{2.5} ☑				
	正常短期排放浓度贡献值	C 本项目最大占标率≤100%☑			C 本项目最大占标率>100%□				
	正常排放年平均浓度贡献值	一类区	C 本项目最大占标率≤10%□			C 本项目最大占标率>10%□			
		二类区	C 本项目最大占标率≤30%☑			C 本项目最大占标率>30%□			
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长（）h	C 非正常最大占标率≤100%□		C 非正常最大占标率>100%□				
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C 叠加达标□			C 叠加不达标□				
区域环境质量的整体变化情况	k≤-20%□			k>-20%□					
环境监测计划	污染源监测	监测因子（非甲烷总烃）		有组织废气监测□ 无组织废气监测☑		无监测□			
	环境质量监测	监测因子（非甲烷总烃）		监测点位数（4）		无监测□			
评价结论	环境影响	可以接受☑			不可以接受□				
	大气防护距离	距（）厂界最远距离（/）m							
	污染源年排放量	SO ₂ ：（）t/a	NO _x ：（）t/a	颗粒物：（）t/a		VOCs：0.00396t/a			

注：“□”为勾选项，可√；“（）”为内容填写项。

建设单位要加强对加油站的管理，对加油工人的操作水平进行培训。项目设置的油气回收管线液阻仪检测值应小于表7-6规定的最大压力限值，油气回收系统密闭性压力检测值大于等于表7-7规定的最小剩余压力限值。

表7-6 加油站油气回收管线液阻最大压力限值

通入氮气流量 L/min ^a	最大压力 Pa ^a
18.0 ^a	40 ^a
28.0 ^a	90 ^a
38.0 ^a	155 ^a

表7-7 加油站油气回收系统密闭性压力检测最小剩余压力限值 单位: Pa

储罐油气空间 L ³	受影响的加油枪数 ²				
	1~6 ²	7~12 ²	13~18 ²	19~24 ²	>24 ²
26495 ²	465 ²	461 ²	461 ²	458 ²	456 ²
30280 ²	468 ²	466 ²	463 ²	463 ²	461 ²
34065 ²	471 ²	471 ²	468 ²	466 ²	466 ²
37850 ²	473 ²	473 ²	471 ²	468 ²	468 ²

(2) 汽车尾气

预计项目运营期每天进出加油站的车辆约100 辆/天,车流量不大,且车量在停车场内行驶速度较慢,行驶距离较短,排放的尾气量较小,尾气中主要污染物为NO₂、THC、CO。本项目场区较为空旷,汽车尾气经空气自然流通和稀释作用,对周围环境的影响 较小。为尽可能减少汽车尾气对周围环境的影响,建设单位必须使用污染物排放符合 国家标准的运输车辆,严禁使用报废车辆,同时,应加强车辆的日常维护以及进出站 汽车的管理,以减少汽车尾气对环境的影响。

大气环境保护距离

根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018)中有关大气环境保护距离设置的有关规定:对于项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值,但厂界外大气污染物短期贡献浓度超过环境质量浓度限值的,可以自厂界向外设置一定范围的大气环境保护区域,以确保大气环境保护区域外的污染物贡献浓度满足环境质量标准。

预计本项目大气污染物短期贡献浓度满足环境质量浓度限值,无需设置大气环境保护距离。

2、运营期水环境影响分析

本项目产生的废水主要为办公产生的生活废水。项目生活废水产生量为47.25m³/a,经现有三级化粪池设施进行预处理排入现有停车场的污水管网,出水水质须达到广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段一级标准后排放,项目排放量很小,对周边水体环境质量影响较小。

3、声环境影响分析

(1) 主要噪声源

本项目噪声源强主要为设备运行时产生的噪声,包括进出车辆等产生的噪声,噪声值约为 60~85dB(A),详见下表。从表中可以看出,项目主要噪声来源于进出车辆。

表 7-8 本项目主要噪声源汇总表

序号	设备名称	单位	工作数量	噪声值 dB (A)
1	车辆（移动源、间歇性）	台	2	85
2	加油机	台	1	65

噪声声源从传播到受声点，受传播距离、空气吸收、阻挡物的反射与屏蔽等因素影响，声级产生衰减。噪声的预测计算参照HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则—声环境》进行，变电站噪声预测计算公式如下：

$$L_A(r) = L_{Aref}(r_0) - (A_{div} + A_{bar} + A_{atm} + A_{exc})$$

式中： $L_A(r)$ —距声源 r 处的A声级，dB；

$L_{Aref}(r_0)$ —参考位置 r_0 处A声级，dB；

A_{div} —声源几何发散引起的A声级衰减量，dB；

A_{bar} —声屏障引起的A声级衰减量，机房墙+围墙17dB；

A_{atm} —空气吸收引起的A声级衰减量，dB；

A_{exc} —附加衰减量，dB。

点声源的几何发散衰减基本公式如下。

$$L(r) = L(r_0) - 201g(r/r_0)$$

式中： $L(r)$ 、 $L(r_0)$ —分别是 r 、 r_0 处的声级，dB。

对某一受声点多个声源影响时，其公式如下。

$$L_p = 101g[\sum 10^{L_{A_i}/10}]$$

式中： L_p —几个声源在受声点的噪声叠加值，dB。

按照以上计算公式，停车场周围设置实体围墙，围墙隔声量取10dB(A)，噪声传播过程的衰减损失取值 5dB(A)，根据场地布置设置预测情景，厂区昼间噪声东、南、西、北厂界结果分别为34.9 dB、41.0 dB、53.0dB、33.0 dB，因此项目东厂界、南厂界、西厂界和北厂界昼间噪声和夜间噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中 2类标准中：昼间≤60dB(A)的限值要求。

4、固废环境影响分析

目运营期产生的固体废物包括一般固体废物和危险废物，危险废物主要有油罐清洗产生的油水混合物、黑油泥及隔油池产生的含油底泥、废油。一般固体废物为员工生活垃圾。

(1) 危险废物

根据《国家危险废物名录》（2016 年 8 月 1 日起实施），储油罐清洗产生的油水混合物、黑油泥和隔油池清理出来的含油底泥、废油均属于危险废物（危废代码为 HW08），建设单位委托专业的清洗公司进行储油罐的清洗，清洗产生的油水混合物、油泥和隔油池清理出来的含油底泥、废油全部收集后，委托有危险废物处置资质的单位进行处置。由于站区内未设计临时危险废物贮存设施，因此本环评建议在清洗油罐、清理隔油池前做好相关准备工作，在清洗、清理工作结束后及时将危险废物交由有危险废物处置资质的单位运走、处置，不在站内贮存，严格执行转运联单制度。在转运过程中，要注意防止二次污染，具体措施如下：

①危险废物要根据其成分，用专门容器分类收集，装运危险废物的容器应不易破损、变形、老化，能有效地防止渗漏、扩散。

②在危险废物贮存和运输过程中应避免泄漏，造成二次污染。装有危险废物的容器必须贴有标签，在标签上详细标明危险废物的名称、重量、成分、特征以及发生泄漏、扩散污染事故时的应急措施和补救方法。运输及接受要填写交接单（5 联单），清运企业环保机构进行监控。

综上所述，项目产生的固体废物，均得到了有效妥善的处置，产生的固体废物均不外排。

（2）生活垃圾

项目运营期产生的生活垃圾主要成分是有机物，如不及时清理，会滋生蚊虫、产生恶臭、影响景观、传播疾病等，对环境造成不良影响。本项目生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运。

经采用上述措施后，该项目产生的固体废物均能得到妥善处置，则对周围环境的影响在可接受范围内。

5、地下水影响分析

（1）项目类别

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ610-2016）附录 A，本建设项目评价类别划分见下表。

表 7-9 地下水环境影响评价行业分类表

行业类别 环评类别	报告书	报告表	地下水环境影响评价项目类别	
			报告书	报告表
182、加油、加气站	/	全部	/	II 类

本项目为撬装加油装置，不涉及地下油罐建设，属于加油、加气站，因此地下水环境影响评价类别为II类。

(2) 地下水环境敏感程度

地下水环境敏感程度可分为敏感、较敏感、不敏感三级，分级原则见下表。

表7-10 地下水环境敏感程度分级

分级	项目场地的地下水环境敏感特征	本项目
敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源地，在建和规划的饮用水）准保护区；除集中式饮用水水源以外的国家或地方政府设定的与地下水环境相关的其它保护区，如热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区	---
较敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源地，在建和规划的饮用水水源）准保护区以外的补给径流区；未划定准保护区的集中式饮用水水源，其保护区以外的补给径流区；分散式饮用水水源地；特殊地下水资源（如热水、矿泉水、温泉等）保护区以外的分布区等其他未列入上述敏感分级的环境敏感区	----
不敏感	上述地区之外的其他地区	√

注：表中“环境敏感区”是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中所界定的涉及地下水的环境敏感区。

经调查，本项目位于曲江城区，本项目场地范围内无集中式饮用水水源地（包括已建成的在用、备用、应急水源地，在建和规划的水源地）准保护区；无除集中式饮用水水源地以外的国家或地方政府设定的与地下水环境相关的其它保护区，如热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区。也无集中式饮用水水源地(包括已建成的在用、备用、应急水源地，在建和规划的水源地)准保护区以外的补给径流区；特殊地下水资源(如矿泉水、温泉等)保护区。地下水评价工作等级的划分应依据建设项目行业分类和地下水环境敏感程度分级进行判定，可划分为一、二、三级。工作等级划分见下表。

(3) 评价等级判定

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ610-2016），结合项目类别、地下水环境敏感程度，确定本项目地下水环境影响评价等级为三级，具体见下表。

表7-11 本项目地下水评价登记判别表

项目类别 环境敏感程度	I类项目	II类项目	III类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三
本项目情况	II类项目，不敏感		
评价等级	三级		

鉴于本项目地下水环境影响评价工作等级为三级，地下水评价范围为建设项目场地所在区域内，地下水环境影响进行简单分析。

项目污染物对地下水的影响主要是由于降雨或废水排放等通过垂直渗透进入包气带，进入包气带的污染物在物理、化学和生物作用下经吸附、转化、迁移和分解后输入地下水。因此，包气带是连接地面污染物与地下含水层的主要通道和过渡带，既是污染物媒介体，又是污染物的净化场所和防护层。地下水能否被污染取决于污染物的种类和性质。一般说来，土壤粒细而紧密，渗透性差，则污染慢；反之，颗粒大松散，渗透性能良好则污染重。

本项目为租赁空置场地，已进行水泥硬化防渗措施。能够保证项目产生的污染物对项目区地下水的影响较小。

6、土壤环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则-土壤环境》（HJ964-2018）附录A，本项目属于社会事业与服务业。加油站，属于III类项目。本项目占地面积为80m²，土壤环境敏感程度可分为敏感、较敏感、不敏感三级，分级原则见下表。

表7-12 土壤环境敏感程度分级表

敏感程度	判别依据
敏感	建设项目周边存在耕地、林地、牧草地、地下水水源地或居民区、学校、医院、疗养院、养老院等土壤环境敏感目标的。
较敏感	建设项目周边存在其他土壤环境敏感目标的
不敏感	其他情况

本项目位于曲江区工业聚集区，建设项目周边不存在耕地、林地、牧草地、地下水水源地或居民区、学校、医院、疗养院、养老院等土壤环境敏感目标。土壤评价工作等级划分见下表。

表7-13 土壤评价工作等级划分表

占地规模 评价工作等级 敏感程度	I类			II类			III类			IV类
	大	中	小	大	中	小	大	中	小	-
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-	-
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-	■	-

注：“-”表示可不开展土壤环境影响评价工作

本项目为III类项目，占地规模为小型，由上可知，项目不开展土壤环境影响分析。项目位于工业程度高度发展区域，周围不存在较敏感土壤环境目标，且项目区域全部采用水泥硬化地面，防渗较好，无生活、生产废水排放，所以对周围土壤环境影响较小。

7、环境风险影响分析

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素、项目建设和运行期间可能发生的突发性事件和事故，引起有毒有害和易燃易爆等物

质泄漏， 所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施， 以使建设项目事故、损失和环境影响降低到可接受的水平。

(1) 环境风险潜势判断 根据项目的生产特征并结合《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018) (以下简称“辨识”)及《建设项目环境风险技术导则》(HJ169-2018)附录 H 中的相关内容，本项目最大存储柴油 25m^3 ，柴油密度在摄氏20度时与水的比重为0.84-0.86，取最大值为0.86，则项目柴油最大储量为21.5t。柴油的临界量为2500t，本项目不存在重大危险源。主要风险为柴油等泄漏事故。按风险导则计算方法，本项目 $Q=0.0086$ ， Q 远小于1，风险潜势为 I，因此，本项目为环境低度敏感区、轻度危害，可开展简单分析。

(2) 环境风险影响分析

项目柴油采用储罐贮存，柴油为可燃易燃液体，若储罐和桶本身存在质量问题，或物料使材质腐蚀穿孔，导致物料泄漏/跑损，遇点火源会引发火灾事故。若储罐或桶进出口连接外接头、阀门、法兰等密封圈密封不严或破损，使危险物料发生跑、冒、滴、漏，遇火源会发生火灾事故。若储罐没有防雷、防静电设施或防雷、防静电设施失效，在雷雨天气储罐遭受雷击或产生电火花，会引燃物料，发生火灾、爆炸事故。

项目生产调和过程物料通过管道输送，若管道压力过高，被车辆碰撞或阀门失效等原因造成危险物料泄漏。

装车设施、设备、管道在设计施工中应由具有相应资质的单位设计、制造、施工和安装。否则，存在管道达不到设计要求，存在安全隐患，易发生设备、管道破裂损坏，进而引发装卸的物料泄漏。

一般储罐的接头、阀门、以及加油枪等辅助设备易发生泄露，柴油（液体）泄漏速度可采用伯努利方程计算：

$$Q = C_d A \rho \sqrt{\frac{2(P - P_0)}{\rho} + 2gh}$$

式中， Q 为液体泄漏速率， kg/s ；

C_d 为液体泄漏系数，取0.64；

A 为裂口面积，裂口假设为圆形，取 0.0003m^2 ；

ρ 为泄露液体密度， 870kg/m^3 ；

P 为容器内介质压力， 101325Pa ；

P_0 为环境压力， 101325Pa ；

g 为重力加速度，取 9.81m/s^2 ；

h 为裂口之上液位高度，取 0.1m 。

由上式可计算得液体泄露速率为0.234kg/s, 取泄漏时间为10 分钟, 则柴油泄漏量为140.4kg。

该撬装式加油装置安装在地面, 本加油站的油品一旦泄漏, 加油站员工应严格遵照国家有关规定操作, 对事故正确处理, 控制泄漏事故造成的危害。

项目与南面的梅花河最近距离约40m, 由于距离较近, 若加油装置发生泄漏事故, 柴油经漏油收集池收集处理, 漏油收集池设计5m³, 完全可容纳泄漏的柴油, 不外排。本项目撬装式加油站在双罐壁内设置有漏油检测装置, 能及时发现和隔断物料与外部环境的接触途径, 在一定程度上可以减小柴油泄漏的危害。因此, 对梅花河评价河段水环境影响较小。项目所在场地已进行不泥硬底化, 收集池有防渗功能, 泄漏柴油不会下渗, 即不会对土壤和地下水产生明显影响。

当发生火灾事故时, 采用干粉灭火器或泡沫灭火器以及灭火毯进行灭火, 可将事故对区域地表水的影响降到较低程度。

(3) 环境风险应急措施

a. 加油区、卸油区发生火灾时应急措施:

- (1) 消防抢险人员迅速取就近消防器材对着火部位进行灭火。
- (2) 负责现场用消防沙垒上防火堤, 防止油料外溢。
- (3) 计量员关闭加油站油罐、加油机等闸阀, 切断相关危险部位电源。
- (4) 收银员迅速将销售货款、及所有帐目等贵重物品装入银行袋转移至办公室保险柜内, 之后应立即投入灭火程序。

(5) 安全员在加油站进出口设置警戒线, 进行警戒巡查, 疏通应急通道, 引导外部救援车辆及人员到达火场。

(6) 根据应急指挥部的命令, 做好应急抢险救援所需器材、装备以及医疗救护药品准备和供应工作; 负责加油站以及周边单位人员的必要救护工作。

(7) 立即向119报警, 向应急指挥长报告事故情况, 确保应急指挥长与各应急救援小组、外部救援机构信息联络畅通不间断。告知周边单位人员及居民做好迅速撤离准备。

b. 油罐车发生火灾时应急措施

- (1) 现场卸油人员用喊话方式向全站报警, 立即停止收发油作业。
- (2) 卸油人员立即取就近灭火器材对罐车着火部位进行灭火, 并关闭油罐的进油阀, 用灭火毯保护油罐的进油阀。罐车驾驶员迅速关闭罐车出油阀并拆掉油胶管, 立即登上罐车顶部用灭火毯封住罐口, 下车后立即将罐车驶离加油站至安全地带。
- (3) 灭火抢险组人员应立即赶到卸油区用灭火器材对罐车着火部位进行灭火。
- (4) 若事故蔓延到储油区或加油区, 执行应急救援措施。

(5) 若火势太大，罐车已经无法驾驶，灭火抢险组人员和驾驶员应对罐车实行全面灭火，除此之外，还可考虑在罐车附近用消防沙垒上防火堤，防止罐车存油泄漏后油火蔓延。

c、加油车辆发生火灾应急措施：

(1) 现场加油员用喊话方式向全站报警，并立即停止加油作业，取就近灭火器尽快控制初期火灾。

(2) 安全警戒组立即控制加油站进出口，对站内车辆和人员进行疏散，必要时通知周边群众疏散。

(3) 通讯联络组视火势情况确定升高或降低应急警报级别，决定是否请求援助。

(4) 医疗救护组立即赶到现场对伤者进行救护，无伤者则的情况时负责现场抢救物资的准备和供应。

(5) 后勤保障组则准备现金和存油卡及票据的转移，计量员迅速关闭加油机电源。

(6) 消防抢险组迅速对着火部位进行灭火。

d、撬装加油装置场区邻近单位或住户发生火灾措施：

(1) 在加油装置区域外20米范围内车辆发生火灾，撬装加油装置场区应停止一切收加油发油作业，站长或综合管理员组织员工坚守岗位，不能擅自离开撬装加油装置场区，并作好灭火应急准备，在客户的要求下或直接威胁加油站安全时，经理可组织发油员和安全员迅速为着火车辆灭火，其他员工则坚守岗位，以处置加油站突发事件，根据火灾情况向119或110报警。

(2) 撬装加油装置场区外20米范围内周边居民房发生火灾，撬装加油装置场区停止一切收发油作业，综合管理员组织员工坚守岗位，不能擅自离开撬装加油装置场区。当火灾直接威胁加油站安全时，经理可以组织发油员和安全员实施灭火，其他员工作好灭火应急准备，综合管理员立即向119报火警。

e、加油站发生跑、冒、漏油应急措施：

(1) 加油时出现跑、冒、漏油情况：现场加油操作员立即关闭加油机，停止加油作业。站长（或综合管理员）在确认跑、冒、漏油量不多时，组织加油员用沙土进行覆盖，让其充分吸收残油后扫净。站长（或综合管理员）确认跑、冒、漏油量较大时，则组织用纯棉毛巾、棉纱吸收，然后用沙土覆盖扫净。开票员立即转移现金、存油卡和客户档案至安全地方，并配合卸油员封锁加油站进出口；现场维持秩序，并在现场配备灭火器；安全员指挥现场车辆不得启动，配合驾驶员将车辆推离危险区域后才能启动车离开现场。站长和综合管理员作好清理工作，在确认无其它隐患后恢复正常营业。

(2) 卸油时发生大量跑、冒、漏油事故：现场驾驶员马上关闭油车阀门，卸油员立即关闭进油闸阀，停止一切收发油作业。在确认配电房内无明显的油气味时，拉下刀闸切断电源，并立即通知站长和综合管理员。站长（或综合管理员）及时了解跑、冒、漏油量和渗透情况，有无外溢油及走向。如出现外溢油，站长指派卸油员和油车驾驶员沿外溢油的方向扩大监护范围，并在溢油的前方用沙土围堵，防止溢油进一步扩散，溢油现场应配备足够的灭火器材，禁止一切火源靠近。站长向公司报告。发油员在站长（或综合管理员）指挥下疏散无关人员和推车出站，并维护加油站现场秩序；开票员负责将现金、发票等放进保险柜内，站长组织卸油员尽快采用不易产生火花的容器进行回收，所回收的油品按公司有关规定处理。站长（或综合管理员）根据跑、冒、漏油轻重程度，确定是否向公安消防或交管部门报告，以便必要时实施交通管制，同时通知毗邻单位和居民，清除火源，注意危险。综合管理员确定损失情况，作好记录台帐。确认无其它隐患后恢复正常营业。

f、卸油发生混油事故措施：

计量员立即停止卸油，立即通知站长和综合管理员。站长（或综合管理员或值班班长）通知发油员停止相应油品的加油作业，综合管理员立即向公司应急办公室报告。

综合管理员计量出混油数量及混油浓度比，计算损失情况。如混油严重则需作处理（清罐），更换合格油品。经理确认更换油品无质量问题后恢复该油品的加油作业。

g、发生加油机被拉倒应急措施：

加油机胶管被意外拉断，容易出现油品发生喷射事故，从而引发火灾或爆炸事故：

(1) 若是加油机发生类似事故时，而拉断阀未起作用时，加油员应立即关闭该加油机的潜油泵电源，停止该油品的发油作业，班长指挥员工进行油料回收加油车辆撤离加油站，地面残油用沙进行吸收清理；其他员工作好其他油品的加油作业。

(2) 若是柴油机胶管被拉断，在拉断阀未起作用的情况下，该加油机操作人员立即关闭该机停止加油作业，班长立即通知停止全部收发油操作，综合管理员立即关闭全部加油机电源，安全员封闭进出站口，站长和综合管理员组织站内人员进行油品回收，班长在喷油周围配备灭火器材随，随时准备对可能发生的火灾事故进行扑救，并对洒漏的油品用沙吸收清理。综合管理员立即对油品进行计量，统计损失情况，并及时向上级部门报告，通知相关抢险部门。

h、外线停电应急措施：

(1) 当外线停电发生后，加油业务按加油机乱码处理。如夜间停电，应立即启动紧急照明灯。

(2) 准备发电：当外线停电后，应及时断开配电柜中外电总闸和加油站内主要设备及大负荷设备的电源开关(如加油机、加油区照明、微机等)；检查确认发电机的燃油、水、机油是否充足。

(3) 发电供电：启动发电机，当发电机输出电压达到额定电压并稳定后，打开发电机送电开关；将配电柜中的开关切换至“发电”处，对站内供电；逐一开启设备开关；发电、供电过程必须有专人监护。

(4) 恢复外线供电：当外线来电时，应注意观察外电指示灯及电压表变化情况，确认电压稳定后，准备恢复供电；断开各主要设备及大负荷设备的电源开关；断开配电柜中发电机电源输出开关，合上外线电源总闸送电；关闭发电机，清理现场，并做好下次发电的准备工作；逐一开启各设备开关。

i 应急预案

根据《国家突发公共事件总体应急预案》、《国家安全事故灾难应急预案》、《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》以及最新环境风险控制的要求，通过污染事故的风险评价，该加油站应制定重大事故发生的工作计划、事故隐患的消除及突发性事故应急方法等，并定期进行演练。具体应急预案内容可参考表7-14。

表7-14 应急设备、物资一览表

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	撬装加油装置场区和附近敏感目标
2	应急组织机构、人员	设立应急救援指挥部和应急人员
3	预案分级响应条件	设定应急响应级别
4	应急救援保障	备有干粉灭火器、手推式灭火器消防沙、灭火毯等，分别布置在各岗位。
5	报警、通讯联络方式	常用应急电话号码：急救中心：120，消防大队：119。由站长负责事故现场的联络和对外联系，以及人员疏散和道路管制等工作。
6	应急环境监测、抢险、救援及控制措施	委托当地环境监测站进行应急环境监测，设立事故应急抢险队。
7	人员紧急撤离、疏散，应急剂量控制、撤离组织计划	设立医疗救护队，对事故中受伤人员实施医疗救助、转移，同时负责救援行动中人员、器材、物资的运输工作。
8	事故应急救援关闭程序与恢复措施	规定应急状态终止程序、事故现场善后处理，恢复措施邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施
9	应急培训计划	应急计划制定后，平时安排人员培训与演练
10	公众教育和信息	对工厂邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息

8、总量控制指标

(1) 废水

办公生活污水经三级化粪池预处理后排入梅花河，本项目办公设施及废水处理设施

利用昌盛运输有限公司现有的设施，排放量在现有的昌盛运输有限公司项目内，因此本评价不设水污染物排放总量指标。

(2) 废气

本项目非甲烷总烃排放量为 9.396kg/a，为无组织外排，不设总量控制。

9、环保投资及环保验收

项目总投资为80万元，环保投资为8.0万元，占总投资的10.0%。概算见下表。

表7-15 环保投资概算一览表

投资项目		环保投资内容	投资 (万元)
施工期	废气治理	定期洒水等	0.1
	噪声治理	选用低噪声设备	0
	固废治理	建筑垃圾运至指定地点，生活垃圾由环卫部门统一清运	0.4
营运期	废气治理	项目撬装式加油装置卸油过程配套油气回收装置	0
	废水治理	设置环保隔油池、漏油收集池等	2.0
	噪声治理	选用低噪声设备、加装减振基础	0.5
	固废治理	委托环卫部门清运生活垃圾；油罐定期清理产生的清罐废物危险固体废物交由有危	5.0
合计			8.0

为加强建设项目竣工环境保护验收管理，监督落实环境保护设施与建设项目主体工程同时投产或者使用，以及落实其它需配套采取的环境保护措施，防治环境污染和生态破坏，根据《建设项目环境保护管理条例》和《中华人民共和国环境保护法》，“建设项目中防治污染的设施，应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。项目实施环保竣工验收时应按下表予验收。

表 7-16 项目环保验收一览表

类型	验收内容			
	污染源	验收因子	排放方式	验收标准
大气污染防治	油气	非甲烷总烃	经油气回收系统处理后，经距地面4.5m 及以上的管口排放	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）
	汽车尾气	HC TCO NO ₂	无组织排放	/
	场地冲洗废水	COD _{Cr} SS 石油类	经环保隔油池隔油沉淀后用于停车内洒水除尘，不外排。	广东省地方标准《水污染物排放限值》

水 污 染 防 治	生活污水	COD _{Cr} BOD ₅ NH ₃ -N	目前经化粪池处理后排入停车场污水管网，送至梅花河排放，当梅花河沿岸城市污水管网完善后，排入曲江城区污水管网，进入曲江污水处理厂处理达标后排放。	(DB44/26-2001) 第二时段一级标准
	初期雨水	石油类 SS	经环保隔油池隔油沉淀处理后用于停车内洒水除尘，不外排。	对环境影响较小
噪 声 污 染 防 治	油罐车、加油车辆进出站时的噪声、加油机噪声	Leq	出入口设置减速带，加强站内交通疏导和管理，禁止鸣笛；配备低噪设备，安装减振基础等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类、4 类标准
固 体 废 物 污 染 防 治	生活垃圾	统一收集后由环卫部门统一清运		处置和处理率为 100%
	油水混合物、黑油泥、含油底泥、废油	委托专业的清洗公司清洗完成后交由有危险废物处置资质的单位处置不在站内存放		处置和处理率为 100%

10、环境管理与监测计划

一、环境管理

根据《建设项目环境保护设计规定》的要求，拟建项目应在“三同时”的原则下配套建设相应的污染治理设施，一方面为有效保护区域环境提供良好的技术基础，另一方面科学地管理、监督这些环保设施的运行又是保证治理效果的必要手段。因此项目实施后，应组织设立专门的环境保护机构，配备相应的监测仪器，并设置专职环保人员负责环境管理、环境监测和事故应急处理。

(1) 环境管理制度

①严格执行“三同时”制度，在项目筹备、实施、建设阶段，应严格执行“三同时”，确保污染处理设施和生产工艺“同时设计、同时施工、同时竣工”。

②建立排污定期报告制度

按有关文件严格执行排污季报制度。即每季向当地环保部门报告污染治理设施运行情况、污染物排放情况以及污染事故、污染纠纷等情况。事故报告要及时上报备案。

在企业产品结构和排污量发生重大变化、污染治理设施发生改变时，必须向当地环保主管部门申报。

③健全污染处理设施管理制度

将污染处理设施的管理和生产经营活动一起纳入企业单位日常管理工作的范畴，落实责任人，同时制定各级岗位责任制，编制操作规程，建立管理台帐，不得擅自拆除或

闲置已有的污染处理设施，严禁故意不正常使用污染处理设施。

④环境目标管理责任制和环保奖惩条例

建立并实施从总经理到班组各层次的环境目标管理责任制，把完成环境目标责任与奖惩制度结合起来。设置环境保护奖惩条例，对爱护环保设施、节能降耗、减少污染物排放、改善环境者实施奖励；对环保观念淡薄，不按环保要求管理，造成环保设施非正常损坏、发生污染事故以及浪费资源者一律予以重罚。

⑤职工环保教育、培训制度

加强职工的环境保护知识教育，提高职工环保意识，增加对生产污染危害的认识，明白自身在劳动过程中的位置和责任。加强员工的上岗培训工作，严格执行培训考核制度，不合格人员决不允许上岗操作。

（2）环境管理计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017），项目监测技术如下：

表7-17 项目环境监测计划见下表

项目	监测制度	
废气	监测项目	非甲烷总烃
	监测周期与频率	每季一次，环境监测单位监测
	污染源	场区
	监测地点	场界
噪声	监测项目	LeqdB(A)
	主要污染源	生产设备等
	采样分析 数据处理	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB/T 12348-2008）
	监测周期与频率	厂界噪声：每年监测一次，昼、夜各一次

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	加油场区	油气（非甲烷总烃）	二级油气回收装置	油气排放浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的排放浓度限值要求（处理装置油气排放口非甲烷总烃≤25mg/m ³ ，排放口距地平面高度不低于 4m）；无组织非甲烷总烃排放浓度能够满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 厂区内无组织排放限值。
水 污 染 物	生活污水	/	现经化粪池处理后排入停车场污水管网后排入梅花河；当梅花河整治工程完成后，排入曲江城区污水管网，经曲江污水处理厂处理达标后排放。	不改变梅花河水功能现状
固体废物	清罐	清罐废物	委托有资质单位进行处置	无害化处理
噪 声	本项目噪声源主要油罐车、作业车进出站噪声及加油机噪声。加油机噪声值在 60～65dB（A）之间，油罐车、作业车进出站噪声值在 60～85dB（A）之间。经实体围墙隔挡和距离衰减后，噪声对先后为敏感目标影响较小；同时在进出口设置禁鸣、减速标志牌，同时引导车辆有序加油，加油车辆噪声不会产生扰民现象。经以上措施治理后，场界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，对周围声环境影响较小。			
其他	无			
生态保护措施及预期效果： 项目选址位于曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，区域内没有国家保护动植物，土地利用符合规划要求。公司将通过加强厂区植树种草，绿化厂区周围环境等措施，保护现有生态环境，对周围生态环境影响不明显。				

九、结论与建议

结论:

一、项目概况

深圳市衡威集装箱货运有限公司拟投资 80万元，选址于韶关市曲江区韶钢工业大道顺昌桥旁昌盛运输有限公司停车场内，利用现有的停车场，建设APT阻隔防爆撬装加油装置项目（小型加油站），年加0#柴油量720t。

二、环境质量现状评价结论

项目所在区域环境空气中 PM10、PM2.5、SO₂、NO₂、CO、O₃ 平均浓度达到《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准；区域内地表水满足相应的水环境功能要求；城市昼间噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，区域声环境质量现状良好。

三、产业政策相符性和选址合理性结论

本项目不属于国家《产业结构调整指导目录》（2019 年本）中限制和淘汰类项目，项目为允许建设项目，符合国家及地方产业政策。项目不在生态严控区范围内，所在地用地性质为仓储用地，不占农用地，因此项目选址合理。

四、施工期环境影响评价结论

项目利用现有的场地进行建设，现有地表破坏极小，施工期工作为进行设备安装，对环境的影响很小。

五、运行期环境影响评价结论

1、大气环境影响分析与防治措施结论

本项目运营期废气主要为非甲烷总烃，排放量为 9.396kg /a，为无组织排放，经预测，下风向最大浓度为0.00506 mg/m³,满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值要求。本项目废气对周围环境的影响较小。

2、水环境影响分析与防治措施结论

本项目现阶段运营期产生办公生活污水经三级化粪池预处理达标后排入梅花河。外排废水可满足《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段一级标准。项目外排水量为47.25 m³/a，排放量很小，对当地水环境影响较小。梅花河整治工程完成后，排入曲江区污水管网。

3、声环境影响分析与防治措施结论

本项目噪声源强主要为设备运行时产生的噪声和进出车辆产生的噪声，在采取隔声等措施后，本项目噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类和4类标准要求，对周围环境的影响在可接受范围。

4、固体废物环境影响分析与防治措施结论

本项目固废主要包括办公生活垃圾、清洗产生的油水混合物、黑油泥及隔油池产生的含油底泥、废油。清洗产生的含油固体废物属危险废物，建设单位委托专业的清洗公司进行储油罐的清洗，清洗产生的油水混合物、黑油泥和隔油池清理出来的含油底泥、废油全部收集后，委托有危险废物处置资质的单位进行处置。

综上所述，固体废物均可得到妥善处理，对周围环境基本无影响。

六、环境风险分析结论

在运行过程中落实好本报告提出的各项环保措施和对策建议，可最大限度地降低环境风险。在加强环境管理的前提下，本项目的环境风险是可接受的。

七、总量控制指标

废水：本项目废水量很小，且利用现有运输公司的办公生活设施，因此本评价不设水污染物排放总量指标。

废气：根据广东省生态环境厅公众网网络问政平台上关于“关于总VOCs申请总量的问题”的回复：“VOCs如果年排放量确实不超过25kg的项目，可以不申请总量指标。”本项目非甲烷总烃（VOCs）的排放量为 9.396 kg /a，因此，不需要申请总量指标。

八、综合结论

深圳市衡威集装箱货运有限公司APT阻隔防爆撬装加油装置建设项目在确保各项污染治理措施“三同时”和污染物达标排放的前提下，项目建设从环境保护角度是可行的。

建议

（1）加强企业管理，建立完善的加油工作、安全管理制度。加强设备维修维护，严格按加油工作制度控制和操作，加强岗位责任制；特别是保持设备的良好状态，确保安全生产。

（2）切实做好各项环境风险措施，把对环境的影响降到最低，实现厂区建设与环境相互协调发展。

（3）建立健全环境保护日程管理和责任制度，积极配合环保部门的监督管理。

预审意见：

公 章

年 月 日

经办人：

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

年 月 日

经办人：

审批意见：

经办人：

公 章
年 月 日

附件 1：关于 VOCs 总量问题

网民正在问

www.gdelpb.gov.cn

分类筛选

[咨询]	审批权限征求意见	环保网友	2019年07月19日
[咨询]	有关土壤评价染污类咨询	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	药品经营企业经营中的过期药品哪个企业可以销毁或者可...	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	关于玻璃胶废弃物是否属于危险废物	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	公司注销，VOCs指标继承	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	污染物理	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	中山火炬开发区深受垃圾处理基地危害，	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	建设项目网上登记要怎么办理？	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	关于印发《工业炉窑大气污染综合治理方案》的通知（环...	环保网友	2019年07月18日
[咨询]	关于土壤环境影响评价技术导则中附录A中的一些问题	环保网友	2019年07月18日

>> 查看更多网友问题

已答复的问题

www.gdelpb.gov.cn

分类筛选

[咨询]	广湛高铁佛山罗村路段环评不实，影响具大	环保网友	2019年07月09日
[咨询]	是否属于重大变动	环保网友	2019年06月28日
[咨询]	石灰编织袋或NaOH编织袋是否属于危废？	环保网友	2019年06月25日
[咨询]	关于玩具生产企业自建废弃电子产品回收处置设施需要办...	广东飞轮公司	2019年06月11日
[咨询]	生态严控区	环保网友	2019年06月10日
[咨询]	速生林	环保网友	2019年06月09日
[咨询]	关于东莞市中堂镇东向村河道水污染	环保网友	2019年06月09日
[咨询]	石材加工厂开在居民区，噪音粉尘空气污染严重，能不能...	环保网友	2019年06月09日
[咨询]	挖掘机等特种设备作业车单纯维修，不涉及喷漆等工序环评类别	环保网友	2019年06月07日
[咨询]	蔬菜、酱腌菜加工	环保网友	2019年06月06日

原办理情况查

123

留言受理

受理(0.0%)

反馈(办结)

在线访

省生态环境厅

省生态环境厅

省生态环境厅

附件 2 深圳市衡威集装箱货运有限公司营业执照

	
营 业 执 照	
统一社会信用代码 91440300757614557Y	
名 称	深圳市衡威集装箱货运有限公司
类 型	有限责任公司
住 所	深圳市南山区南山街道月亮湾港湾大道南恒立心海湾花园1栋B-1105
法 定 代 表 人	沈鸿
成 立 日 期	2003年12月22日
重 要 提 示	1. 商事主体的经营范围由章程确定。经营范围中属于法律、法规规定应当经批准的项目，取得许可审批文件后方可开展相关经营活动。 2. 商事主体经营范围和许可审批项目等有关事项及年报信息和其他信用信息，请登录深圳市市场和质量监督管理委员会商事主体信用信息公示平台（网址http://www.szcredit.org.cn）或扫描执照的二维码查询。 3. 商事主体须于每年1月1日-6月30日向商事登记机关提交上一年度的年度报告。商事主体应当按照《企业信息公示暂行条例》等规定向社会公示商事主体信息。
	
登 记 机 关 	
2018 年 03 月 28 日	
中华人民共和国国家工商行政管理总局监制	