

# 建设项目环境影响报告表

(试行)

项目名称：\_\_\_\_\_ 翁源县周陂镇加油站扩建项目 \_\_\_\_\_

建设单位(盖章)：\_\_\_\_\_ 翁源县周陂镇加油站 \_\_\_\_\_

编制日期：2020年07月03日

国家环境保护总局制

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

# 编制单位和编制人员情况表

项目编号	650n11		
建设项目名称	翁源县周陂镇加油站扩建项目		
建设项目类别	40_124加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
<b>一、建设单位情况</b>			
单位名称（盖章）	翁源县周陂镇加油站		
统一社会信用代码	91440229707525257U		
法定代表人（签章）	朱永添		
主要负责人（签字）	朱国华		
直接负责的主管人员（签字）	朱国华		
<b>二、编制单位情况</b>			
单位名称（盖章）	韶关市科环生态环境工程有限公司		
统一社会信用代码	91440200MA53MD1E57		
<b>三、编制人员情况</b>			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王铁兵	05354443505440673	BH006916	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王铁兵	全本	BH006916	

# 目 录

一、建设项目基本情况 .....	1
二、建设项目所在地自然环境社会环境简况.....	17
三、环境质量状况 .....	22
四、评价适用标准 .....	29
五、建设项目工程分析 .....	34
六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况 .....	42
七、环境影响分析 .....	43
八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果 .....	60
九、结论与建议 .....	61
附件:	
附件 1 营业执照 .....	67
附件 2 土地使用证 .....	68
附件 3 土地租赁合同.....	69
附件 4 关于周陂镇加油站项目的立项批复.....	72
附件 5 广东省经济和信息化委员会批复 .....	74
附件 6 排污许可证.....	82
附件 7 成品油零售经营批准证书 .....	83
附件 8 危险化学品经营许可证.....	84
附表:	
附表 1 建设项目大气环境影响评价自查表.....	85
附表 2 土壤环境影响评价自查表 .....	86
附表 3 建设项目环境风险评价自查表 .....	87

## 一、建设项目基本情况

项目名称	翁源县周陂镇加油站扩建项目				
建设单位	翁源县周陂镇加油站				
法人代表	朱永添	联系人	朱国华		
通讯地址	韶关市翁源县周陂镇加油站				
联系电话	13570752618	传真	—	邮政编码	512622
建设地点	韶关市翁源县周陂镇光明村旧晒场				
立项审批部门		批准文号			
建设性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积（平方米）	805		绿化面积（平方米）	—	
总投资（万元）	29	其中:环保投资(万元)	3	环保投资占总投资比例	10.34%
评价经费（万元）		预期投产日期	2020年9月		

### 工程内容及规模:

#### 1.项目背景

翁源县周陂镇加油站（以下简称“周陂镇加油站”）位于翁源县周陂镇，成立于1994年03月28日，经营范围为零售汽油、柴油、润滑油。周陂镇加油站于2018年4月23日取得韶关市应急管理局颁发的《危险化学品经营许可证》证书编号：粤韶危化经字[2018]000049。

随着国民经济的迅猛发展，加油站的配套建设也要加快适应社会的发展。为提升安全条件，提高设备设施环保能力、消除安全隐患，满足周边群众用油要求，根据韶关市环境保护局、韶关市经济和信息化局、韶关市安全生产监督管理局、韶关市商务局（韶关市口岸局）、韶关市住房和城乡建设管理局《关于加快推进加油站地下油罐防渗改造工作》的通知（韶环[2018]115号）、《广东省经济和信息化委关于广州市 II15# 韶关市南雄 7# 南雄 19# 翁源 14# 新丰 8# 惠州市龙门县 23# 江门市台山 20# 鹤山 34# 茂名市 108# 151# 152# 194# 6# 71# 72# 90# 肇庆市 78# 云浮市新兴 40# 罗定 61# 等加油站规划点规划确认的批复》（粤经信电力函[2018]152号）和《韶关市经济和信息化局关于现有加油站南雄 7# 南雄 19# 翁源 14# 新丰 8# 规划点原址扩建的请示》（韶经信[2018]140号）等文件要求周陂镇加油站原则上在原址基础上扩建，罐区位置不变

(配电房、卫生间等利旧)。

为此，翁源县周陂镇加油站拟投资 29 万元，在规划地点周陂镇建设翁源县周陂镇加油站扩建项目（以下简称“本项目”）。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号），本项目属于“四十、社会事业与服务业；124、加油、加气站”类别中“新建、扩建”类，需编制环境影响报告表。因此，受翁源县周陂镇加油站的委托，韶关市科环生态环境工程有限公司承担了本项目的环评工作。接受委托后，环评单位详细了解项目的相关资料，对现场进行了实地考察，并进行了相关的自然环境、社会环境调查，按照有关环境影响评价工作的行政法规和技术规范、要求，编制出本环境影响报告表。

本项目所在地中心地理坐标为 N 24°14'49.99”， E 114°1'33.28”，地理位置见图 1。



图 1 项目地理位置示意图

## 2.产业政策相符性与选址合理性分析

### (1) 选址合理性

本项目在周陂镇加油站原址的基础上进行扩建，选址地块为周陂镇光明村旧晒场，并已获得翁源县国土资源局和周陂镇人民政府出具的土地使用权的证明（详见附件）。

本项目选址所在地生态功能区划分为集约利用区（图2），不涉及生态严控区，满足《广东省环保规划纲要（2006-2020）》和《韶关市环保规划纲要（2006-2020）》的要求，与规划相符，选址合理。

本项目位于翁源县周陂镇，不涉及饮用水源地保护区、自然保护区、森林公园等敏感区范围。

可见，本项目选址合理。



图2 翁源县生态功能分区（部分）

### (2) 产业政策相符性

根据《产业结构调整指导目录》（2019年本）“鼓励类 七、石油、天然气”中的“3、原油、天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设”，项目属于鼓励类。本项目不属于《市场准入负面清单》（2019年版）中的禁止准入类和许可准入类。

本项目符合《广东省经济和信息化委关于广州市 II15# 韶关市南雄 7# 南雄 19# 翁源 14# 新丰 8# 惠州市龙门县 23# 江门市台山 20# 鹤山 34# 茂名市 108# 151# 152# 194# 6# 71# 72# 90# 肇庆市 78# 云浮市新兴 40# 罗定 61#等加油站规划点规划确认的批复》（粤经信电力函[2018]152 号）等文件的要求。

可见，本项目符合国家和地方产业发展政策，能创造良好的社会效益和经济效益。

### (3) “三线一单” 符合性分析

本项目与“三线一单”的相符性分析如表 1 所示。

**表 1 项目与“三线一单”相符性**

序号	内容	相符性分析
1	生态保护红线	本项目选址所在地不涉及饮用水源地保护区、基本农田保护区、自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园等敏感区范围。
2	资源利用上线	本项目给水由当地乡镇直供，由现有给水管网直接供给，项目建成后，不会造成区域的用水量超过区域允许用水量就好了，符合区域水资源利用考核要求；电能主要依托当地电网供电，项目建成后，对区域的能源总量影响较小，符合区域能源利用考核要求。项目不新增占地，在已建加油站用地范围内改扩建，不会对区域的土地资源利用造成影响。因此，项目符合资源利用上线要求。
3	环境质量底线	项目所在区域项目环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）及其修改单二级标准，项目产生的废气可达标排放，环境空气质量仍可满足《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）及其修改单二级标准要求；项目最终纳污水体为周陂水（新丰长塘~翁源三华河口河段），周陂水（新丰长塘~翁源三华河口河段）为Ⅲ类水质功能区，项目无生产废水排放，生活污水经化粪池处理后经市政污水管网进入周陂镇污水处理厂处理达标后外排，对水环境影响在可接受范围内；项目所在区域声环境质量满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 2 类功能区标准，项目建成后噪声经减噪措施后影响较小，仍可满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 2 类功能区标准。因此，项目符合环境质量底线要求。
4	环境准入负面清单	项目为 F5265 机动车燃油零售，属于《产业结构调整指导目录》（2019 年本）鼓励类，不属于《市场准入负面清单》（2019 年版）中的禁止准入类和许可准入类，符合国家和地方相关产业政策。

### 3. 现有工程概况

#### (1) 现有工程内容

周陂镇加油站位于周陂镇光明村旧晒场，占地面积约 805 m<sup>2</sup>，已取得《营业执照》、《成品油零售经营批准证书》和《危险化学品经营许可证》等相关证照文书。

该加油站现有埋地罐区一个，设有 2 个埋地油罐（包括 25 m<sup>3</sup> 汽油罐 1 个，25 m<sup>3</sup> 柴油罐 1 个），均为单层卧式储罐。根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012, 2014 版）有关规定，加油站油罐总容积≤90 m<sup>3</sup>，单罐汽油罐容积≤30 m<sup>3</sup>，

单罐柴油罐容积 $\leq 50\text{ m}^3$ ，为三级加油站；柴油卧式油罐可折半计入油罐总容积，折算后加油站现有工程总容积为 $37.5\text{ m}^3$ ，属三级站。加油站现有一座占地面积为 $15\text{ m}^2$ 的单层站房，一座占地面积为 $43\text{ m}^2$ 的加油罩棚，一座占地面积为 $9\text{ m}^2$ 的杂物间，一座占地面积为 $6\text{ m}^2$ 的配电间，2台1品1枪加油机。

现有主要工程内容见表1所示。

**表1 现有工程内容一览表**

序号	名称	现有工程内容
1	储罐区	0#柴油 $25\text{ m}^3$ 埋地罐1个，92#汽油 $25\text{ m}^3$ 埋地罐1个
2	加油机	1品2枪加油机，2台
3	加油罩棚	钢架砼柱， $43\text{ m}^2$
4	站房	一座1F， $15\text{ m}^2$ ，砖混结构，主要设置有值班室，卫生间，休息室等功能房间
5	配电房	一间1F，砖混墙瓦房， $6\text{ m}^2$
6	杂物房	一间1F，砖混墙瓦房， $9\text{ m}^2$
7	油气回收系统	分散式油气回收系统

(2) 现有工程原辅材料及能源消耗

加油站现有工程年销售汽油210吨，柴油68吨，项目油品由中石油、中石化和中海油有限公司提供。现有工程运营过程中用电量约为 $3000\text{ kWh/a}$ ，用水量约为 $100\text{ m}^3/\text{a}$ 。

(3) 劳动定员与工作制度

现有工程劳动定员3人，年运营天数365天，每天3班制，每班8小时，均不在站内食宿。

**4.改扩建项目建设规模及内容**

本改扩建项目拟总投资29万元，扩建后为3个埋地双层卧式储罐，其中 $30\text{ m}^3$ 汽油罐2个， $30\text{ m}^3$ 柴油罐1个，油罐总容积为 $75\text{ m}^3$ （柴油罐容积折半算）。本次改造油罐位置不变、罐容增加、罐数增加、油品增加。主要的改建情况如下：

①拆除原来汽油罐 $25\text{ m}^3 \times 1$ 个，柴油罐 $25\text{ m}^3 \times 1$ 个，新设汽油罐 $30\text{ m}^3 \times 2$ 个（分别储存92#汽油、95#汽油），柴油罐 $30\text{ m}^3 \times 1$ 个（储存0#柴油），改建后罐容增加，但仍属三级加油站。

②埋地油罐由原来埋地单层卧式储罐改为埋地内钢外玻璃钢SF双层卧式储罐。

③重新安装卸油油气回收系统及分散式加油油气回收系统的管道和设备。

④重新安装工艺管道、卸油区、通气管等。

⑤拆除原加油罩棚，在原址重建加油罩棚，对整座站房装修等。

工程组成主要包括主体工程、储运工程、辅助工程、公用工程及环保工程。拟建项目工程组成见表 2。

表 2 改扩建项目组成一览表

类别	项目名称	工程内容	备注
主体工程	加油机	加油区位于加油站中部，1 台双枪双油品潜油泵型加油机和 1 台双枪单油品潜油泵型加油机	改造
	加油罩棚	拆除原加油罩棚，在原址重建加油罩棚	重建
	站房	对整座站房装修，一座 1F，高 3.2m，面积 15m <sup>2</sup> ，混转结构站房，主要设置有值班室，休息室，卫生间等功能房间	改造
储运工程	油罐区	拆除原来汽油罐 25m <sup>3</sup> ×1 个，柴油罐 25m <sup>3</sup> ×1 个，新设汽油罐 30m <sup>3</sup> ×2 个，柴油罐 30m <sup>3</sup> ×1 个	重建
辅助工程	配电房	一间 1F，高 2.5m，面积 6m <sup>2</sup> ，砖混墙瓦房	现有，不变
	杂物房	一间 1F，高 2.5m，面积 9m <sup>2</sup> ，砖混墙瓦房	现有，不变
	围墙	实体围墙，高 2.2m	现有，不变
公用工程	给水系统	由当地乡镇直供，由现有给水管网直接供给	现有，不变
	排水系统	项目雨水、污水排水采用分流制	现有，不变
	供电系统	供电负荷为三级，外接低压电源用电缆引入加油站的配电室，再由一台低压配电柜将电源采用电缆辐射状输送到加油站的用电部位	现有，不变
环保工程	废气处理	油罐区安装卸油油气回收系统，通气管位置设置在罐区，汽油、柴油通气管分开设置，管口均高出地面 4m 以上；加油区安装分散式加油油气回收系统	重建
	废水处理	生活污水经化粪池处理后经市政污水管网进入周陂镇污水处理厂处理达标后外排；设备、管路系统维修施工期间和定期检验及罐体清洗时的含油污水，通过有资质的专业公司收集运送至污水处理厂统一处理	现有，不变
	噪声治理	建筑物阻隔，距离衰减	—
	固废处理	分类收集生活垃圾后送至附近的垃圾中转站统一处置，油罐清理或检修均委托有资质的第三方进行，清理使用后的汽油、柴油和锯末渣均属于危险废物，编号 HW08-251-001-08，交由有资质的第三方公司统一回收	—

## 5.布局合理性分析

### (1) 布局概况

周陂镇加油站位于翁源县周陂镇，周边环境如下所述：

东面：散居民房（三类保护物）、一条架空电力线路（高 5.6 m，有绝缘层）。

南面：乡镇道路（次干路、支路）、民房（三类保护物）。

西面：乡镇道路保养站（三类保护物）。

北面：空地。

加油站附近 50 m 范围以内无甲乙类物品的生产厂房、库房和液体储罐，铁路等设施，没有大型体育馆、会堂等人员密集的公共室内场所等建筑物。加油作业区上空没有架空电力线路跨越。

(2) 布局规范符合性分析

①加油站等级判定

本项目扩建后设 3 个埋地储罐，其中 30 m<sup>3</sup>汽油罐 2 个，30 m<sup>3</sup>柴油罐 1 个，油罐总容积为 75 m<sup>3</sup>（柴油罐容积折半算）。根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012，2014 版）有关规定，改建后属三级加油站。

②相关技术规范符合性分析

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012，2014 版）及《翁源县周陂镇加油站扩建项目安全评价报告》，汽油设备、柴油设备与站外建、构筑物的安全距离见表 3 和表 4，站内设施之间的防火间距见表 5。

表 3 汽油设备与站外建、构筑物的安全距离 单位：m

项目		级别	埋地油罐		通气管管口		加油机	
			三级站		有卸油和加油油气回收系统	有卸油和加油油气回收系统	规范值	实测值
			有卸油和加油油气回收系统					
			规范值	实测值	规范值	实测值	规范值	实测值
重要公共建筑		--	35	--	35	--	35	--
明火或散发火花地点		—	12.5	—	12.5	—	12.5	—
民用建筑物保护类别	一类保护物	—	11	—	11	—	11	—
	二类保护物	—	8.5	—	8.5	—	8.5	—
	三类保护物	东面：散居民房	7	14.5	7	26	7	13.6
		南面：散居民房		42		43.5		18
西面：乡镇道路保养站		8.6		10.5		12.2		
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		—	12.5	—	12.5	—	12.5	—
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m <sup>3</sup> 的埋地甲、乙类液体储罐		—	10.5	—	10.5	—	10.5	—
室外变配电站		—	12.5	—	12.5	—	12.5	—

铁路		—	15.5	—	19	—	15.5	—
城市道路	快速路、主干路	—	5.5	—	5	—	5	—
	次干路、支路	南面: 乡镇道路	5	39	5	56	5	6
架空通信线		—	5	—	5	—	5	—
架空电力线路	无绝缘层	—	6.5	—	6.5	—	6.5	—
	有绝缘层	东面: H=5.6m	5	23	5	26.5	5	13

注: 1.该加油站设有卸油和加油油气回收系统。

2.表中标准数据为《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB 50156-2012, 2014 版)中表 4.0.4 要求, “—”表示无相关建筑物或设施。

3.埋地油罐按从北到南排列分别是 0#柴油、95#汽油、92#汽油。

4.各建构物起算点: 1) 道路-路面边缘; 2) 储罐-罐外壁; 3) 加油机-中心线; 4) 建(构)筑物-外墙轴线; 5) 架空电力线-线路中心线。

**表 4 柴油设备与站外建、构筑物的安全距离** 单位: m

项目		级别	埋地油罐		通气管管口		加油机	
			三级站		规范值	实测值	规范值	实测值
			规范值	实测值				
重要公共建筑		--	25	--	25	--	25	--
明火或散发火花地点		—	10	—	10	—	10	—
民用建筑物保护类别	一类保护物	—	6	—	6	—	6	—
	二类保护物	—	6	—	6	—	6	—
	三类保护物	东面: 散居民房	6	23	6	26.5	6	11.6
		南面: 散居民房		42		43.5		17.3
西面: 乡镇道路保养站		7.8		13.3		10.5		
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		—	9	—	9	—	9	—
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m <sup>3</sup> 的埋地甲、乙类液体储罐		—	9	—	9	—	9	—
室外变配电站		—	12.5	—	12.5	—	12.5	—
铁路		—	15	—	15	—	15	—
城市道路	快速路、主干路	—	3	—	3	—	3	—

	次干路、支路	南面：乡镇道路	3	39.8	3	63	3	6
架空通信线		—	5	—	5	—	5	—
架空 电力 线路	无绝缘层	—	6.5	—	6.5	—	6.5	—
	有绝缘层	东面：H=5.6m	5	23	5	26.5	5	11.4

注：1.表中标准数据为《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014版）中表4.0.4要求，“—”表示无相关建筑物或设施。

2.埋地油罐按从北到南排列分别是0#柴油、95#汽油、92#汽油。

3.各构筑物起算点：1)道路-路面边缘；2)储罐-罐外壁；3)加油机-中心线；4)建（构）筑物-外墙轴线；5)架空电力线-线路中心线。

**表5 站内设施之间的防火间距** 单位：m

项目	设施名称	防火间距		备注
		规范值	实测值	
埋地汽油罐	埋地汽油罐	0.5	0.5	符合
	埋地柴油罐	0.5	0.5	符合
	站房	4	18	符合
	配电间	4.5	12.3	符合
	围墙	3	3.5	符合
埋地柴油罐	埋地汽油罐	0.5	0.5	符合
	站房	3	12.3	符合
	配电间	4.5	18	符合
	围墙	2	2.5	符合
汽油通气管管口	站房	4	14.2	符合
	油品卸车点	3	6.8	符合
	配电间	4.5	19	符合
	围墙	3	5.6	符合
柴油通气管管口	站房	3.5	52	符合
	油品卸车点	2	6.8	符合
	配电间	6	25	符合
	围墙	2	5.6	符合
油品卸车点	站房	5	8.2	符合
	配电间	8	66	符合
加油机	站房	5	5	符合
	配电间	4.5	11.7	符合

注：1.表中标准数据为《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014版）中表4.0.4、4.0.5、5.0.8、5.0.13条要求。

- 2.该加油站采用汽油加油或卸油油气回收系统。
- 3.埋地油罐按从北到南排列分别是 0#柴油、95#汽油、92#汽油。
- 4.建（构）物的起算点：1）油罐-罐外壁；2）加油机-中心线；3）卸油点-卸油口；4）站房-门窗等洞口；5）发配电房门口。

由上表可知项目储油罐、加油机与站内周围构筑物的安全距离《符合汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012，2014 版）中安全距离的要求。

### （3）总图布置环境合理性分析

周陂镇加油站总占地面积 805 m<sup>2</sup>，站内主要建、构筑物包括埋地储罐区、卸油区、加油棚、站房等。其中埋地储罐区位于站区的北部，加油区位于加油站中部，加油站的西南面和东南面为车辆的出入口，卸油区设置于埋地储罐区东南面，站房为加油站原有建筑，其中站房位于加油站中部，单层，由值班室等组成；配电间位于加油站东北部。本项目加油站站内设施的安全间距均符合《符合汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012，2014 版）的相关要求，总平面布置见图 3。

## 6.项目主要设备

周陂镇加油站主要设备见下表所示。

**表 6-1 储罐区主要设备一览表**

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	材质	备注
1	95#汽油储罐	V=30m <sup>3</sup> ，卧式	座	1	内钢外玻璃钢 SF 双层油罐	油罐区（埋地布置于加油区北侧），更换
	92#汽油储罐	V=30m <sup>3</sup> ，卧式	座	1		
2	0#柴油储罐	V=30m <sup>3</sup> ，卧式	座	1		
3	加油机	潜油泵式	台	3	—	加油区，更换
4	加油枪	—	支	4	—	更换
5	卸油油气回收主管	—	个	1	—	卸油井，更换
6	潜油泵	—	台	3	—	更换
7	通气管	—	根	3	—	高出地面 4 米，更换
8	阻火器	—	个	2	—	通气管管口，更换
9	机械呼吸阀	—	个	3	—	通气管管口，更换

**表 6-2 安全设施一览表**

序号	类别		名称	数量	备注
1	预防事故设施	设备安全防护设施	防雷装置	一套	更新
2			静电接地报警器	1 套	更新
3			加油棚	1 座	更新

4			防撞栏	2 根	更新		
5			静电接地线	若干	更新		
6			静电跨接线	若干	更新		
7			SF 双层油罐渗漏检测系统	1 套	更新		
8			双层管道渗漏检测系统	1 套	更新		
9			视频监控系统	1 套	利旧		
10			高液位报警器	1 套	更新		
11			防爆设施	防爆加油机	2 台	更新	
12			安全警示标志	安全标志	若干	利旧、新设	
13			控制事故设施	泄压和止逆设施	呼吸阀	3 个	更新
14			减少与消除事故影响设施	防止火灾蔓延设施	阻火器	2 个	更新
15					隔油池	1 个	更新
16	灭火设施	4kg 手提式干粉灭火器		16 具	利旧		
17		35kg 推车式干粉灭火器		1 台			
18		灭火毯		2 块			
19		消防砂		2m <sup>3</sup>			
20		紧急切断按钮		1 套	利旧		
21		拉断阀		4 套	更新		
22	紧急个体处置情况	应急照明		多个	利旧		
23	应急救援设施	应急药箱		1 个	利旧		
24		通讯设施		1 套/人			
25	劳动防护用品和装备	手套		1 双/人			
26		工作服		1 套/人			

### 7.项目原辅材料及能源消耗

项目改扩建后工程年销售汽油 280 吨，柴油 68 吨，项目油品由中石油、中石化和中海油有限公司提供。改扩建后工程运营过程中用电量约为 3500 kWh/a，用水量约为 120 m<sup>3</sup>/a。

### 8.公用工程

#### (1) 供配电

①电源：供电负荷为三级，外接低压电源用电缆引入加油站的配电室，再由一台低压配电柜将电源采用电缆辐射状输送到加油站的用电部位。发电房设柴油发电机 1 台，在市政停电时作为应急电源。

②配电装置：采用配电柜控制潜油泵，所有配电线均穿过镀锌钢管并与防雷防静电装置进行可靠的连接。

#### (2) 给排水

①给水：给水由当地乡镇直供，由现有给水管网直接供给。

②排水：项目雨水、污水排水采用分流制。

a.雨水排水系统：按污染区与非污染区分区，受污染区的初期雨水经隔油池隔油后外排，非污染区的地表雨水散流排出站外。

b.生活污水：生活污水经化粪池处理后经市政污水管网进入周陂镇污水处理厂处理达标后外排。

c.含油污水排水系统：设备、管路系统维修施工期间和定期检验及罐体清洗时的含油污水，通过有资质的专业公司收集运送至污水处理厂统一处理。

#### (3) 消防设施

周陂镇加油站按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012，2014版）相关要求在站区内配备了消防设施。建设项目在每台加油机配置 2 具手提式干粉灭火器（MF/ABC4）；地储罐区、卸油区配置 1 台推车式干粉灭火器（MFT/ABC35）、2 具手提式干粉灭火器（MF/ABC4）、2 块灭火毯及 2 m<sup>3</sup> 消防沙池；站房、辅助用房等按规范要求配置足量的灭火器。

#### (4) 防雷防静电设施

罐区重新设置防雷防静电设施，其他的建筑利用原有的防雷防静电设施系统。防雷设施经韶关市气象公共安全技术支持中心检测合格并出具《韶关市新建防雷装置检测报告》（粤雷检[2020]FW-1-0004 号）。

油罐车卸油处设有静电接地报警仪一台，卸油口安装了快速接头；通气管安装了阻火器；加油站已安装汽油卸油、加油油气回收系统。加油站爆炸危险区域安装的电气设备均为防爆型，电气线路为套钢管敷设；加油站内外挂有明显的“禁止烟火”等防火警示标志；已配置消防灭火器材。

### 9.劳动定员与工作制度

改扩建项目不新增劳动定员，工作人员仍为 3 人，年运营天数 365 天，每天 3 班制，每班 8 小时，均不在站内食宿。

## 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

### 1.与本项目有关的原有污染情况

原有加油站无监测数据，根据业主提供的年成品油销售量，用水量，员工数等，估算出其原有污染物排放情况。

#### (1) 废水

现有加油站废水主要为员工办公生活产生的生活污水、场地清洗废水和洗罐废水。

项目劳动定员 3 人，均不在站区食宿，根据《广东省用水定额》（2014 年），用水定额取每人每天 40 L，可估算出该加油站生活用水量约为 0.12 m<sup>3</sup>/d，43.8 m<sup>3</sup>/a，排水量按排水系数 0.9 计约为 0.108 m<sup>3</sup>/d，39.42 m<sup>3</sup>/a。主要污染物浓度为 COD: 250 mg/L、BOD<sub>5</sub>: 150 mg/L、NH<sub>3</sub>-N: 25 mg/L、SS: 200 mg/L。生活污水通过三级化粪池处理后经污水管网汇入周陂镇污水处理厂处理后达标排放。

地面清洗废水量为 0.135 m<sup>3</sup>/d，即 49.28 m<sup>3</sup>/a，地面清洗污水主要污染物浓度为 SS: 400 mg/L，石油类: 50 mg/L。

另外，每三年清洗油罐一次，用水量约 1 m<sup>3</sup>，即洗罐水量约 1 m<sup>3</sup>/3a，这些废水含矿物油浓度高而量少，属于危险废物，采用专用塑料桶暂存，交由有资质的单位处理。

#### (2) 废气

加油站大气污染源主要来自油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃。

①储罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。参考有关资料可知，储油罐大呼吸烃类有机物平均排放率为 0.88 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

②油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。参考有关资料可知，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 0.12 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

③油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定扰动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。参考有关资料可知，油罐车卸油时烃类有机物平均排放率为 0.6 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

④加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时造成的烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是 1.08 kg/m<sup>3</sup> 通过量、置换损失控制时 0.11 kg/m<sup>3</sup> 通过量。

⑤在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 0.084 kg/m<sup>3</sup> 通过量。

参考有关资料可知，加油站汽油密度按 0.79 g/cm<sup>3</sup>，柴油密度按 0.85 g/cm<sup>3</sup> 计算，现有工程年销售成品油 278 t（汽油 210 t，柴油 68 t），则非甲烷总烃产生量为 401.32 kg/a。现有工程设有分散式油气回收装置，但已运行多年，回收率有所下降，按 80% 计算，则非甲烷总烃排放量为 80.26 kg/a。

表 7 现有项目非甲烷总烃排放量一览表

项目		排放系数/(kg/m <sup>3</sup> 通过量)	通过量/(m <sup>3</sup> /a)	非甲烷总烃排放量/(kg/a)	油气回收后排放量/(kg/a)
储油罐	小呼吸损失	0.12	223.7	26.84	5.37
	大呼吸损失	0.88		196.86	39.37
油罐车	卸油损失	0.60		134.22	26.84
加油站	加油机作业损失	0.11		24.61	4.92
	加油机作业跑冒滴漏漏损失	0.084		18.79	3.76
合计	—	1.794	223.7	401.32	80.26

### (3) 噪声

现有加油站主要噪声污染源为油泵、加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声，约为 65 dB(A)~75 dB(A)。

### (4) 固废

现有工程产生的固体废物主要为生活垃圾、化粪池污泥、隔油沉淀污泥、项目设备检修和维护产生的废矿物油和油泥。

生活垃圾产生量约为 1.10 t/a，流动人口生活垃圾产生量约 1 t/a，化粪池污泥产生量约为 43.8 kg/a，统一收集后交由环卫部门统一处理。

项目设备检修、维护产生的废矿物油约 10 kg/a，废矿物油属危险废物（HW08），委托有资质的单位处理处置。加油站定期清理油罐将产生油泥约 15 kg/a，隔油沉淀池处理生产废水产生的沉淀污泥约 49.28 kg/a，均属危险废物（HW08），清理出后委托

有资质的单位处理处置。

## **2.主要环境问题**

根据现有工程污染源的排放情况，分析出其主要环境问题是现有集中式油气回收装置老旧，回收效率不高；加油站现有  $1\times 25\text{m}^3$  汽油罐、 $1\times 25\text{m}^3$  柴油罐，为单层罐，普通单层油罐因为长年埋于地下，容易受到地下水气的侵蚀以及电解腐蚀，如果被腐蚀则会产生损裂，从而导致油品泄漏，污染地下水环境，增加环境风险。双层油罐相比单层油罐具有安全，环保等优势。本项目要改造油气回收装置，将单层油罐改造成双层油罐。

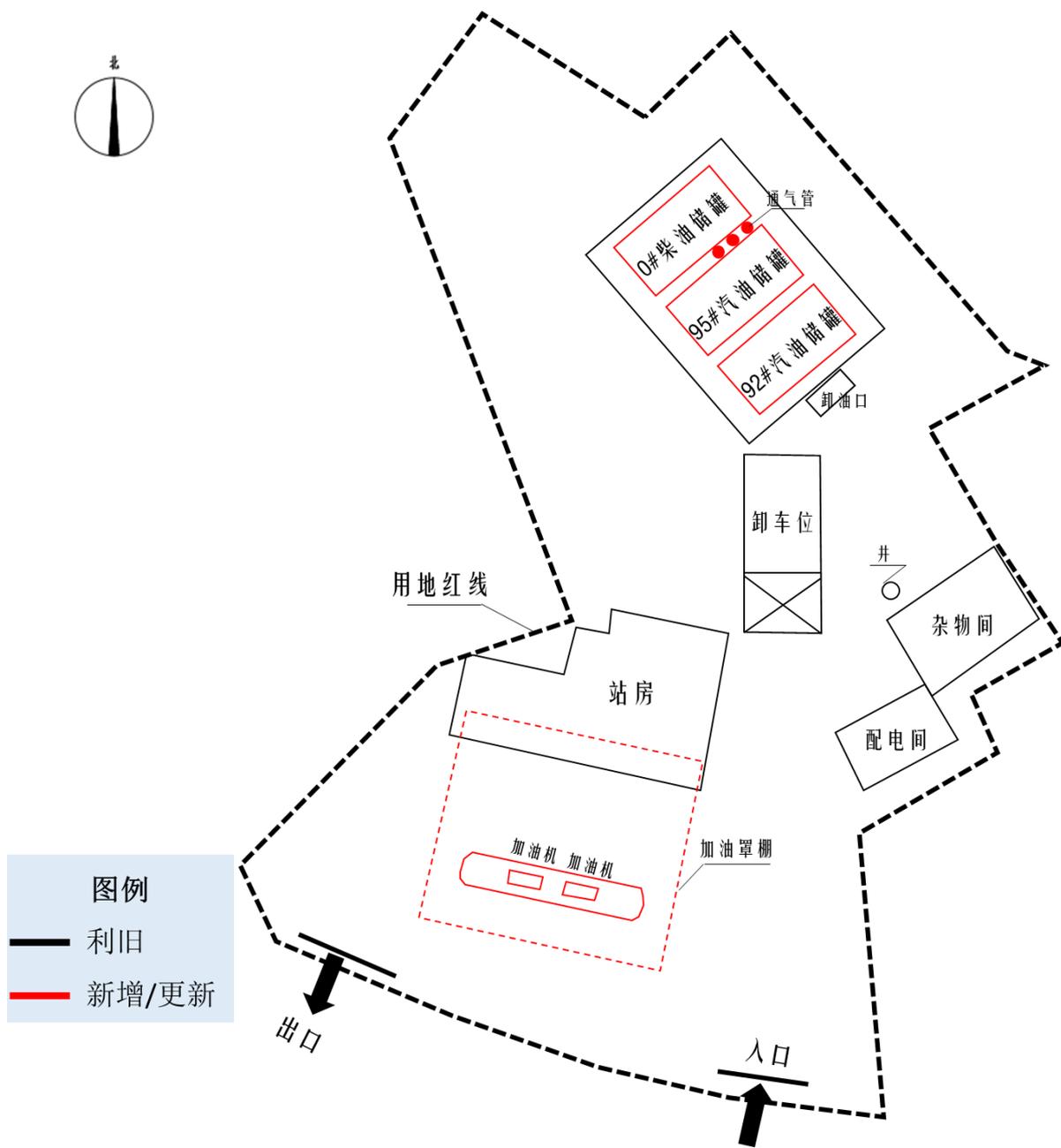


图3 项目平面布置示意图

## 二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

### 1.地理位置

本项目周陂镇加油站位于周陂镇光明村旧晒场。项目所在地中心地理坐标为 N 24°14'49.99”， E 114°1'33.28”。

翁源县位于韶关市东南部，东与连平县相连，南与信丰县交界，西与英德市、曲江江接壤，北与始兴县、江西省毗邻。地处粤北山区，总面积为 2174.86 平方公里，总人口 397666 人，行政区划设 7 镇一场，156 个村委会，18 个社区居委会。翁源县区位独特，交通便利，素有粤北南大门之称，国道 G106 线、省道 S341 线、S244 线、S245 线和京珠高速公路贯通而过，至广州 200 公里，深圳 300 公里，韶关 110 公里，交通非常便利。

### 2.地形地貌

翁源县地形以山地和盆地为主，属半山区丘陵地带，群山环抱，连绵起伏，山脉多为自东北—西南走向，地势亦自东北向西南倾斜。境内千米以上山峰有 13 座。最高峰为北部的七星墩，海拔 1300 米；次为南部青云山，海拔 1246 米；东部雷公磔，海拔 1219 米；最低点是官渡，海拔 100 米。中部多为中低山脉及零散土丘。山地面积约占全县总面积 80%。山脉之间多为中小型盆地及河流冲积的阶地，盆地方圆几十公里或几公里不等。由于中上石炭系壶天群灰岩广泛分布于全县各地，在溶蚀作用下形成的喀斯特溶洞很多，全县已发现较大溶洞 107 个。地貌表现千姿百态，地形较为复杂。铁龙林场地形为低丘、中丘和低山三种，海拔为 200—700 米，坡度在 15°—35°之间。土壤多为山地红壤和黄壤，成土母岩为砂岩，主为页岩，次为石灰岩，土层厚度在 70—150 厘米，有机质含量为 1.8%—4%。

### 3.气候气象

项目所在地气候属于亚热带气候，沿翁韶公路附近山脉以南地域为南亚热带与中亚热带过渡地带，雨量充沛，年降雨量在 1170.6—2208.7mm 之间，雨季一般在 5 个月。气候温暖，年平均气温在 20.9℃，年总积温 7434℃，最热月（七月）平均气温 28.2℃，最冷月（一月）平均气温 11.3℃，极端最高气温为 39.5℃，极端最低温为-2.3℃。季节夏长、冬短、春秋短暂，一年中有短期霜冻，一般在 12 月~2 月间。

#### 4.水文

翁源县水资源丰富，河流以北江支流滙江及其支流为主，翁江河贯流全县，并有 7 条集雨面积 100 平方公里以上支流。全县有山塘 256 座（包中型水库 4 座），总库容 1.99 亿立方米，全县年平均拥有水量 0.75 亿立方米，水力资源理论蕴藏量为 13.8 万千瓦。滙江，珠江水系北江左岸最大支流，发源于广东省翁源县船肚东，纵贯翁源县，于英德县东岸咀汇入北江，干流长 173 公里。滙江流域多年平均降雨量 1790 毫米，地区分布不均，上游少，龙仙站为 1701 毫米，下游多，黄岗站达 2056 毫米，与北江中、下游暴雨中心区相近；降雨量的年内分配亦不均，汛期(4-9 月)约占全年 75%-82%。滙江汛期亦多暴雨洪水，但沿河两岸农田民舍地势较高，一般洪水不致造成大片洪害。滙江是沙石质河床，河槽相对稳定。周边地质多为石灰岩及花岗岩，岩质坚硬，水土流失少，多年平均含沙量为 0.13 公斤/立方米，年平均输沙量为 68 万吨。因地处亚热带季风气候，多年平均雨量上游翁源站 1693 毫米，中游滙江站 1850 毫米，下游长湖站 2056 毫米，多年平均河川径流量大，河床陡，水力资源丰富。

#### 5.生态及自然资源

翁源县林业资源丰富，1987 年有林业用地面积 247.2353 万亩，占全县土地面积的 74.4%，森林资源丰富，森林覆盖率 63.1%。植被类型以亚热带针、常绿阔叶，落叶林为主，自然植被以杂草灌木丛为主，人工植被以农作物和少量经济林为主，兼有零星人工和自生树种。主要树种有马尾松、罗汉松、杉木、柏树、银杏、板栗、桃树、毛竹、茶树等。农作物以水稻、蔬菜、甘蔗、花生、大豆为主。三华李、翁坝金鸡茶、六里柑、九仙桃等水果久负盛名，是“中国三华李之乡”、“中国九仙桃之乡”、“中国兰花之乡”。翁源县矿产资源丰富，现有已探明储量的矿产品种有 25 种，有煤、铁、铅、锌、锰、钨、硅、铀、金、银、铜、锡等，其中煤储量较大，约 832 万吨。

## 社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等):

2019年,县委、县政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神,积极抢抓粤港澳大湾区建设重大历史机遇,围绕“突出三个主题、实施三核驱动”,加快打造三大主体功能区“升级版”,全力推进北部生态发展区高质量发展示范县建设,全县经济社会保持平稳健康发展。

### 1.社会经济结构

翁源县位于韶关市东南部,全年实现地区生产总值98.8亿元,同比增长6.5%,其中,第一产业增加值25.2亿元,增长5.2%;第二产业增加值17.1亿元,增长5.7%;第三产业增加值56.5亿元,增长7.3%。三次产业结构由2018年的22.0:24.3:53.7调整为25.5:17.3:57.2。按常住人口计算,人均生产总值27615元,增长4.2%。居民消费价格总水平上升2.9%,其中服务项目价格上升1.7%。年末城镇登记失业人员2590人,登记失业率2.48%。全年城镇新增就业岗位2026个,安置下岗失业人员再就业1506人。

农业:全年实现农业总产值39.97亿元,增长5.3%。全年粮食播种面积232217亩,与上年增加7795亩。甘蔗种植面积39848亩,增加816亩(其中糖蔗16922亩,减少310亩);油料种植面积76498亩,增加2670亩;蚕桑28623亩,减少1996亩;蔬菜99110亩,扩种4025亩。年末全县常用耕地面积3.28万公顷,其中水田1.73万公顷。全年农业机械总动力22.93万千瓦,增长1.0%;农林牧渔业用电量21499万千瓦时,增长8.2%;化肥施用量(折纯)1.69万吨,增长1.2%。

工业和建筑业:全年完成工业增加值13.9亿元,增长7.3%。全年实现建筑业增加值3.15亿元,下降2.0%。有总承包或专业承包资质的建筑业企业19个,完成施工产值10.64亿元,增长1.4%;实现利润0.13亿元,下降70.5%。房屋施工面积55.90万平方米,下降17.8%;竣工面积23.14万平方米,同比下降31.6%。

固定资产投资:2019年完成固定资产投资下降0.1%。商品房销售额15.59亿元,下降28.0%;销售面积27.52万平方米,下降25.7%。从投资主体看:国有及国有控股投资下降14.5%;外商及港澳台投资下降94.0%;民营投资增长28.1%。三大产业看:第一产业完成投资下降100.0%;第二产业完成投资增长18.6%。第三产业完成投资下降3.3%,其中武深、韶新高速公路及省天然气管网三个跨区项目完成投资

22.21亿元。

贸易、外经：2019全年完成社会消费品零售总额43.94亿元，增长8.4%。分地域看：城镇消费品零售额35.92亿元，增长8.3%；农村消费品零售额8.02元，增长8.9%。分行业看：批发零售贸易业零售额41.29亿元；住宿餐饮业零售额2.65亿元。全年新签利用外资合同18宗；实际利用外资1300万美元，同比增长58.2%；完成出口总额10995万美元，同比下降7.9%。

## **2.教育、文化、卫生**

2019年末全县有幼儿园63间，507个班，在园幼儿16865人，教职工1868人；完全小学16间，教学点61间，843个班，在校小学生31655人，教职工1566人，专任教师1516人；初级中学16间，349个班，在校初中学生11514人，完全中学1间，高级中学1间，90个班，在校高中学生4519人，初高中教职工1500人，专任教师1328人；特殊学校1间，9个班，在校学生61人（其中：送教上门学生39人），教职工12人；中等职业学校1间，46个班，在校学生2610人，教职工135人。2019年，高中毕业学生1939人，高考大专以上入线人数为1891人，入线率为97.52%，其中本科入数887人，专科1004人。小学学龄儿童入学率100%，初中毛入学率117.9%。

年末全县有文化馆（站）9个；博物馆1个；图书馆（室）1个，图书11.7万册；剧团1个，演出179场，观众13.2万人次。电影队2个，共放映2500场，总收入66万元。调频电台3座；安装有线电视2.3万户，其中，县城1.2万户。

年末全县有卫生机构262个，病床1771张。各类卫生技术人员2994人，其中：执业医师824人，中西医士242人，护士1122人。全年无偿献血2959人次。

## **3.人口与社会保障**

据公安部门统计，全县年末户籍人口421756人。其中：非农业人口123685人；农业人口298071人。2019年末常住人口36.45万人。按户籍人口计算，全年出生人口6306人，出生率14.6‰；死亡人口2597人，死亡率6.01‰；人口自然增长率8.59‰。全县城乡居民人均可支配收入20621元，比上年增长8.4%，其中城镇居民人均可支配收入27663元，比上年增长8.0%；农村居民人均可支配收入16028元，比上年增长11.2%。

年末全县城镇职工养老保险参保人数50262人，城镇职工基本医疗保险参保人数35355人，失业保险参保人数17123人，工伤保险参保人数30048人。城乡居民养

老保险参保人数148923人。全县享受社会养老待遇的离退休人员64367人（含居民养老50290）。养老、失业、工伤、生育保险全年征缴21800万元；企业养老、失业、工伤、生育基金余额739万元；城乡居民基本医疗保险参保人数340033人。

全县有社会福利机构13所，床位1067张。城乡居民生活保障制度不断完善，全县8个镇建立了最低生活保障制度，享受最低生活保障人数达6839人，全年发放保障资金3729.97万元，发放救灾资金185.84万元，发放救济物资折款4.435万元，累计288人次受救济。

#### **4.文物保护**

近年来，翁源县加大了历史文化保护与开发力度，文物保护工作成绩十分显著：根据《中华人民共和国文物保护法》相关规定和国务院《关于开展第三次全国文物普查的通知》精神，翁源县人民政府决定，将“东华禅寺遗址”等16处不可移动文物，公布为第五批县级文物保护单位。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等):

#### 1.环境空气质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要(2006-2020)》的规定,本项目所在区域环境空气质量功能区划为二类功能区,因此,项目所在区域环境空气质量执行国家《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)二级标准。

根据2019年翁源监测站的监测结果可知,翁源县SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO和O<sub>3</sub>六项污染物指标均符合《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)二级标准要求,属于达标区,详见表8。说明项目所在区域环境空气质量总体保持良好。

表8 2019年翁源县环境空气质量现状监测结果统计 单位: μg/m<sup>3</sup>

评价时段	污染物	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	CO (mg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> -8h	PM <sub>2.5</sub>
年均浓度	2019 年均浓度	7	14	43	—	—	25
	标准值	60	40	70	—	—	35
	是否达标	达标	达标	达标	—	—	达标
日均(或8h)浓度	评价百分位数(%)	98	98	95	95	90	95
	百分位数对应浓度值	14	36	82	1.2	134	43
	标准值	150	80	150	4	160	75
	是否达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
区域类别		达标区					

#### 2.地表水环境质量现状

本项目附近水体为周陂水(新丰长塘~翁源三华河口河段),项目所在水系如图4所示。根据《广东省地表水环境功能区划》(粤府函[2011]29号),周陂水(新丰长塘~翁源三华河口河段)为Ⅲ类水功能区,地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB 3828-2002)Ⅲ类标准。

本项目采取翁江官渡常规水质监测断面数据,具体见表9。根据《韶关市环境质量报告书》(2018年度)统计资料,官渡断面水质指标均达到Ⅲ类水质标准,符合相应的环境功能区划标准,水环境质量现状良好。

表 9 翁江官渡断面水质监测数据 单位：（pH 为无量纲，其余为 mg/L）

监测项目	pH 值	DO	COD	BOD <sub>5</sub>	NH <sub>3</sub> -N
监测平均值	7.46	5.9	10.4	2.22	0.646
III 标准值	6~9	≥5.0	≤20	≤4	≤1.0
监测项目	TP	砷	石油类	LAS	挥发酚
监测平均值	0.042	0.0035	0.02	0.025	0.00015
III 标准值	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤0.2	≤0.005

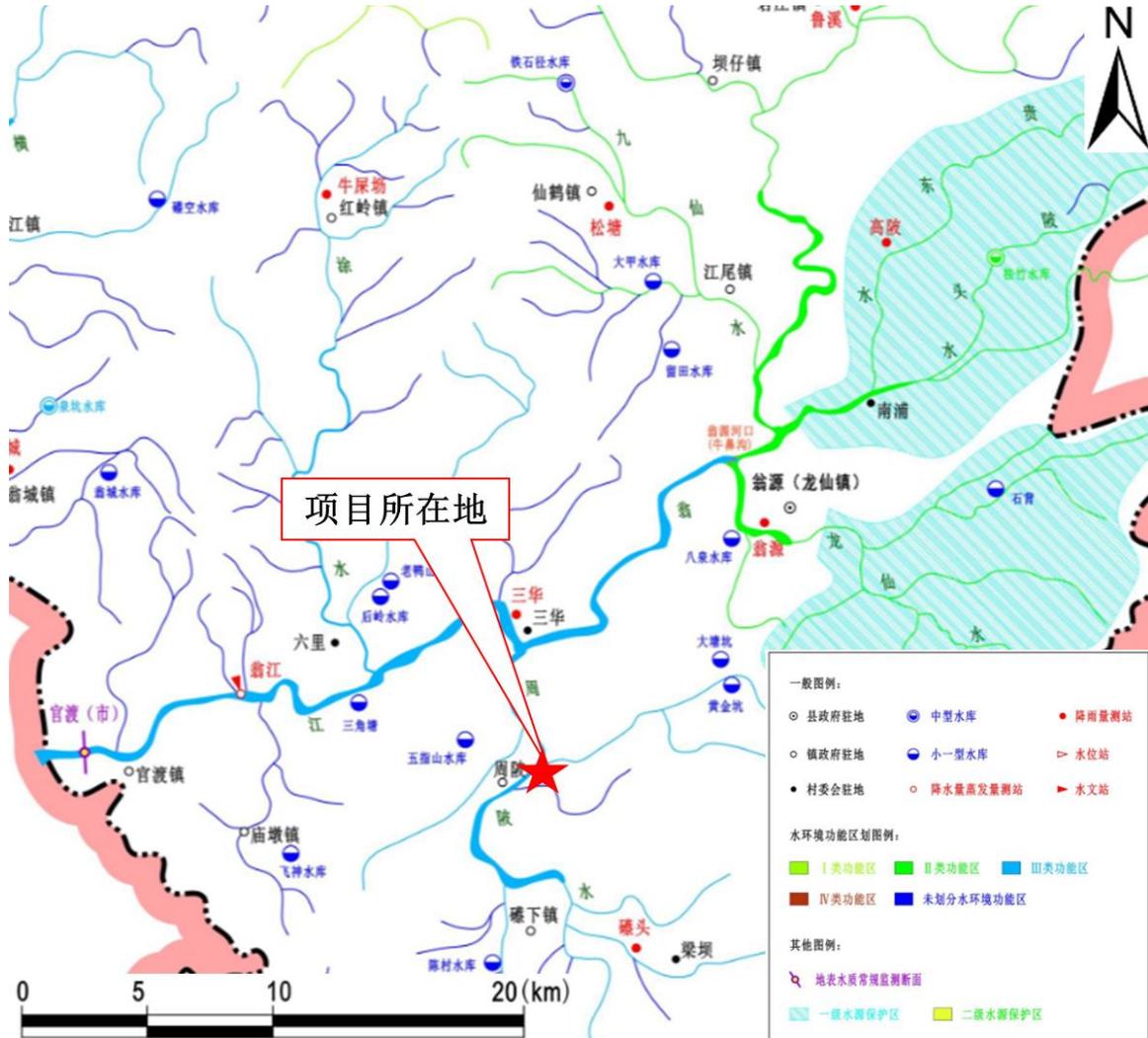


图 4 地表水监测断面示意图

### 3.地下水环境质量现状

根据《广东省地下水功能区划》（粤办函〔2009〕459号），本项目所在区域位于“H054402001Q03 北江韶关翁源分散式开发利用区”，地下水水质保护目标为 III 类，执行《地下水质量标准（GBT 14848-2017）》中 III 类标准。目前该区域地下水环境质量良好。

#### 4.土壤环境质量现状

本项目选址周陂镇光明村旧晒场，建设项目用地范围已全部硬底化，不具备三级项目土壤监测需对占地范围内三个表层样点进行采样监测的条件，根据广东省生态环境厅管网“互动交流”板块中，广东省生态环境厅对类似问题的回复，本项目不进行厂区用地范围的土壤现状监测，详见图 5 和图 6。

##### 14 建设项目用地范围已全部硬底化，还要不要凿开采样

问：您好，本公司正在办理环评项目，公司从事玩具注塑制造行业，占地规模为小型，由于周边存在敏感点，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018），评价等级为三级。根据导则要求，三级项目土壤监测需对占地范围内三个表层样点进行采样监测，同时根据导则，表层样点应在0-0.2 m进行取样。本公司虽位于一楼，但本公司地面已经硬化，且咨询房东，水泥地面厚度约为20公分，若贸然打孔取样，可能取不到土样的同时，打三个孔进行采样会破坏地面整体结构，不符合实际。终上，特咨询贵局地面已经硬化，是否仍需对占地范围内，已经硬化的水泥地板进行打孔，进行土壤现状监测？望能够及时答复，非常感谢！

答：您好！建设项目环评文件编制土壤评价，若建设项目用地范围已全部硬底化，不具备采样监测条件的，可采取拍照证明并在环评文件中体现，不进行厂区用地范围的土壤现状监测。鉴于《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》由生态环境部环境工程评估中心、中国科学院南京土壤研究所、成都理工大学等单位起草，由生态环境部解释，关于导则的执行问题请向生态环境部或标准起草单位咨询。感谢您的关注和支持！

图 5 广东省生态环境厅对类似问题的回复



图 6 建设项目用地范围硬底化证明

### **5.环境噪声质量现状**

本项目选址于周陂镇光明村旧晒场，根据《韶关市环境保护规划纲要（2006-2020）》，项目所在区域声环境质量功能区为2类标准适用区，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的2类标准（昼间 60 dB(A)，夜间 50 dB(A)）。目前该区声环境质量现状均未超过相应的标准，声环境质量良好。

### **6.生态环境质量现状**

本项目所在地为翁源县周陂镇，项目建设地块不涉及自然保护区、无珍稀濒危野生动植物，项目周边物种均为当地常见物种，本项目所在区域现状生态环境质量一般。

总的来说，本项目所在区域环境质量现状良好。

### 主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

建设项目主要环境影响因素为加油站生产运营过程中废气的排放对区域环境空气的影响, 以及加油站发生火灾等对周围环境的影响。

评价范围区无自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区和野生动植物及其栖息地等重要保护目标。本项目主要环境保护目标见表 10, 环境敏感点分布见图 7。

表 10 环境保护目标一览表

序号	环境保护对象名称	方位	最近距离(m)	人口规模(人)	环境功能
1	周 陂 镇 区	居民点 1	E	8	1
2		居民点 2	S	17	6
3		乡镇道路保养站	W	4	3
4		周陂镇中心卫生院	NNW	162	12
5		翁源县周陂镇政府	NW	286	30
6		翁源县周陂镇财政所	W	467	13
7		周陂中学	WSW	659	690
8	阳东村	N	508	1784	
9	寺背楼	N	690	252	
10	粉屯	N	1051	105	
11	塘背	NNE	824	167	
12	温水塘	NNW	1431	86	
13	三房	NE	2764	117	
14	洪兰	NE	2450	2006	
15	大建头	NE	2419	109	
16	水口围	NE	1516	377	
17	光明村	ENE	668	1081	
18	五荣堂	SE	445	965	
19	黄屋	SE	728	2317	
20	麻竹凹	SE	1286	210	
21	新兴	SE	453	178	
22	上新楼	SW	530	1059	

环境空气质量符合《环境空气质量标准》(GB 3095-2012) 二级标准;  
声环境质量符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 中2类标准

23	大幅林	SW	814	128		
24	高一村	S	757	3053		
25	新林屋	SSW	1516	101		
26	瑶子雷	SW	1134	90		
27	月光塘	SSE	1860	266		
28	中心曾	SSW	2084	152		
29	田心曾	SSW	2112	127		
30	桂田	SW	1614	99		
31	百草堂	WNW	1136	74		
32	北基围	W	1189	48		
33	少光	WNW	1767	115		
17	周陂水“新丰长塘~翁源三华河口”河段	N	49	—		地表水水质符合《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中的 III 类水质功能区标准要求

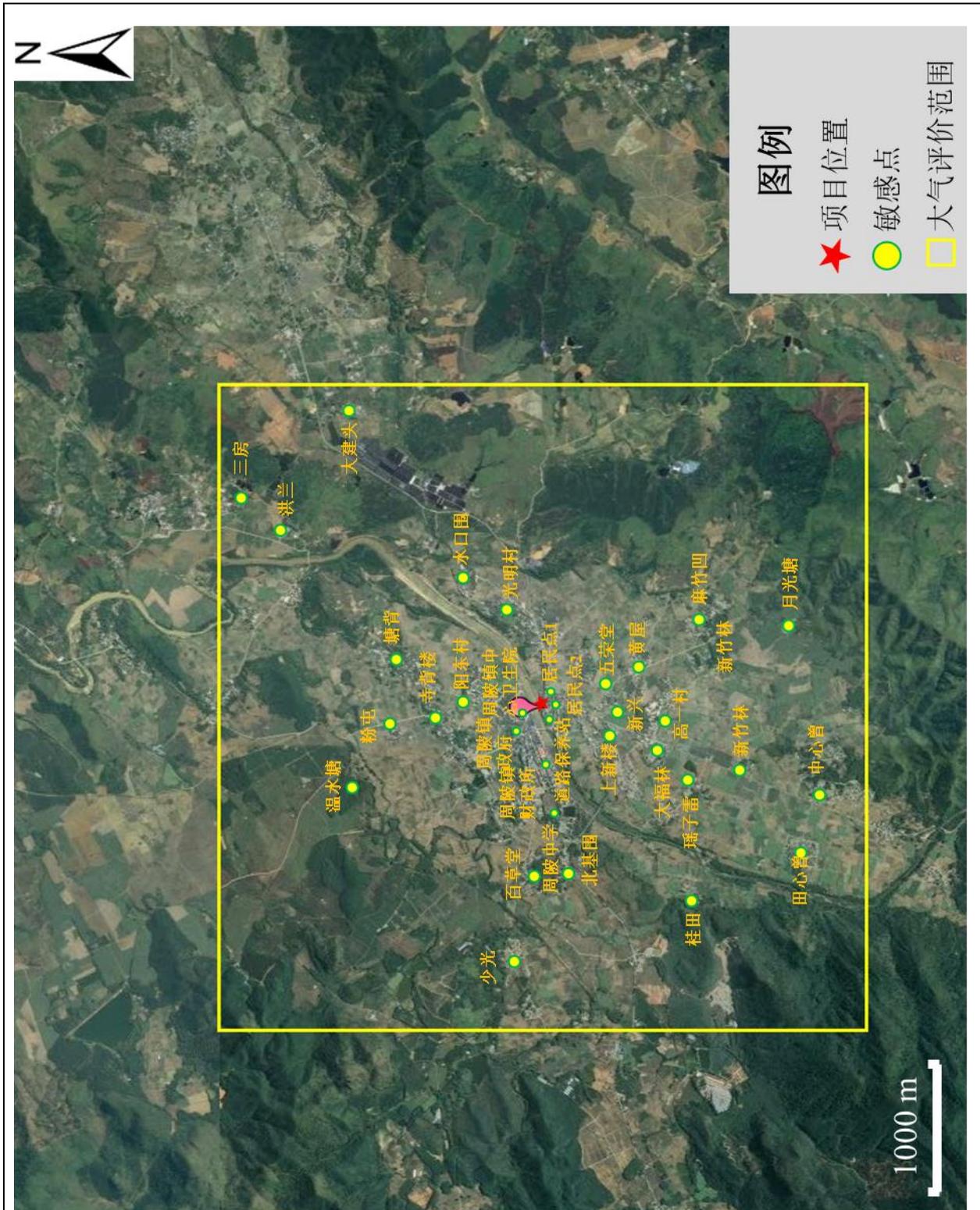


图7 环境保护目标分布图

#### 四、评价适用标准

环 境 质 量 标 准	<b>1.环境空气质量标准</b>						
	根据《韶关市环境保护规划纲要》（2006-2020），本项目所在区域环境空气质量标准执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准和《大气污染物综合排放标准详解》中的相关要求，详见下表。						
	<b>表 11 环境空气质量标准（摘录）</b>						
	污染物名称		浓度限值（mg/m <sup>3</sup> ）			选用标准	
			年平均	日平均	小时平均		
	SO <sub>2</sub>		0.06	0.15	0.50	《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)	
	NO <sub>2</sub>		0.04	0.08	0.20		
	PM <sub>10</sub>		0.07	0.15	—		
	PM <sub>2.5</sub>		0.035	0.075	—		
	O <sub>3</sub>		—	0.16（8小时平均）	0.20		
CO		—	4.00	10.00			
非甲烷总烃		—	—	2	《大气污染物综合排放标准详解》		
<b>2.地表水环境质量标准</b>							
本项目附近水体为周陂水（新丰长塘~翁源三华河口河段），根据《广东省地表水环境功能区划》（粤府函[2011]29号）的规定，周陂水（新丰长塘~翁源三华河口河段）为Ⅲ类水功能区，地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB 3828-2002）Ⅲ类标准。具体标准值摘录于表 12。							
<b>表 12 地表水环境质量标准（摘录）</b> 单位：pH 为无量纲，其余为 mg/L							
项目	pH 值	溶解氧	LAS	化学需氧量	五日生化需氧量		
Ⅲ类标准值	6~9	≥5	≤6	≤20	≤4		
项目	氨氮	总磷	挥发酚	石油类	砷		
Ⅲ类标准值	≤1	≤0.2	≤0.005	≤0.05	≤0.05		
<b>3.地下水环境质量标准</b>							
根据《广东省地下水功能区划》（粤办函[2009]459号），项目所在地属于“H054402001Q03 北江韶关翁源分散式开发利用区”，地下水水质执行《地下水环境质量标准》（GB 14848-2017）中Ⅲ类标准。							

表 13 地下水水质标准（摘录）

项目	单位	III 类标准
pH 值	无量纲	6.5-8.5
总硬度	mg/L	450
氯化物	mg/L	250
硫酸盐	mg/L	250
溶解性总固体	mg/L	1000
阴离子表面活性剂	mg/L	0.3

#### 4.声环境质量标准

根据《声环境质量标准》（GB 3096-2008），本项目选址所在区域声环境质量功能区划为 2 类标准适用区，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的 2 类标准，具体标准值见表 14。

表 14 声环境质量标准（摘录） Leq: dB(A)

类别	标准限值	
	昼间	夜间
2 类	60	50

#### 5.土壤环境质量标准

本项目占地范围内土壤环境质量标准执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 36600-2018）中表 1 第二类建设用地土壤风险筛选值标准。

表 15 土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准

序号	污染物项目	CAS编号	筛选值	
			第一类用地	第二类用地
重金属和无机物				
1	砷	7440-38-2	20 <sup>①</sup>	60 <sup>①</sup>
2	镉	7440-43-9	20	65
3	铬（六价）	18540-29-9	3.0	5.7
4	铜	7440-50-8	2000	18000
5	铅	7439-92-1	400	800
6	汞	7439-97-6	8	38
7	镍	7440-02-0	150	900
挥发性有机物				
8	四氯化碳	56-23-5	0.9	2.8

9	氯仿	67-66-3	0.3	0.9
10	氯甲烷	74-87-3	12	37
11	1,1-二氯乙烷	75-34-3	3	9
12	1,2-二氯乙烷	107-06-2	0.52	5
13	1,1-二氯乙烯	75-35-4	12	66
14	顺-1,2-二氯乙烯	156-59-2	66	596
15	反-1,2-二氯乙烯	156-60-5	10	54
16	二氯甲烷	75-09-2	94	616
17	1,2-二氯丙烷	78-87-5	1	5
18	1,1,1,2-四氯乙烷	630-20-6	2.6	10
19	1,1,2,2-四氯乙烷	79-34-5	1.6	6.8
20	四氯乙烯	127-18-4	11	53
21	1,1,1-三氯乙烷	71-55-6	701	840
22	1,1,2-三氯乙烷	79-00-5	0.6	2.8
23	三氯乙烯	79-01-6	0.7	2.8
24	1,2,3-三氯丙烷	96-18-4	0.05	0.5
25	氯乙烯	75-01-4	0.12	0.43
26	苯	71-43-2	1	4
27	氯苯	108-90-7	68	270
28	1,2-二氯苯	95-50-1	560	560
29	1,4-二氯苯	106-46-7	5.6	20
30	乙苯	100-41-4	7.2	28
31	苯乙烯	100-42-5	1290	1290
32	甲苯	108-88-3	1200	1200
33	间二甲苯+对二甲苯	108-38-3,106-42-3	163	570
34	邻二甲苯	95-47-6	222	640
半挥发性有机物				
35	硝基苯	98-95-3	34	76
36	苯胺	62-53-3	92	260
37	2-氯酚	95-57-8	250	2256
38	苯并[a]蒽	56-55-3	5.5	15
39	苯并[a]芘	50-32-8	0.55	1.5
40	苯并[b]荧蒽	205-99-2	5.5	15
41	苯并[k]荧蒽	207-08-9	55	151
42	蒽	218-01-9	490	1293
43	二苯并[a, h]蒽	53-70-3	0.55	1.5
44	茚并[1,2,3-cd]芘	193-39-5	5.5	15
45	萘	91-20-3	25	70
注： <sup>①</sup> 具体地块土壤中污染物检测含量超过筛选值，但等于或者低于土壤环境背景值（见3.6）水平的，不纳入污染地块管理。土壤环境背景值可参见附录A。				

污  
染  
物  
排  
放  
标  
准

**1.废水排放标准**

项目施工期不设置临时住所，故无生活污水产生，施工废水全部循环使用，不外排。

项目运营期生活污水经三级化粪池处理达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001) 中第二时段三级标准后经市政管网排入翁源县周陂镇污水处理厂处理，污水处理厂尾水排放标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918—2002) 一级 B 标准和《水污染排放限值》(DB 44/26-2001) 中城镇二级污水处理厂第二时段一级标准中严者，处理达标后排入周陂水。生产废水经隔油、沉淀处理后回用于场地冲洗或洒水，不外排。

**表16 水污染物排放标准** 单位：mg/L，pH无量纲

项目	污水处理厂进水标准限值	pH	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N
项目生活污水	《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001) 第二时段三级排放标准限值	6-9	≤500	≤300	≤400	—
翁源县周陂镇污水处理厂	广东省《水污染物排放限值》第二时段一级标准(城镇二级污水处理)	6-9	≤40	≤20	≤20	≤10
	《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 B 标准	6-9	≤60	≤20	≤20	≤8(15)
	执行标准	6-9	≤40	≤20	≤20	≤8(15)

注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号内数值为水温≤12℃时的控制指标

**2.废气排放标准**

施工期主要废气污染物扬尘排放标准执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB 44/27-2001) 中第二时段无组织排放监控浓度限值，属于无组织排放源，其排放限值为周界外浓度最高点 1.0 mg/m<sup>3</sup>。

加油区及油罐废气排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007)，处理装置的油气排放浓度小于等于 25 g/m<sup>3</sup>，排放口距地面高度不低于 4 m。非甲烷总烃执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB 44/27-2001) 中第二时段无组织排放监控浓度限值，其排放限值为周界外浓度最高点 4.0 mg/m<sup>3</sup>。

**3.噪声排放标准**

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)，分别为昼间 70 dB(A)，夜间 55 dB(A)。

	<p>运营期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类排放标准要求，即昼间低于 60 dB(A)，夜间低于 50 dB(A)。</p> <p><b>4.固体废弃物</b></p> <p>项目工业固废应执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）及2013年修改单中的有关规定，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及2013年修改单中的有关规定。</p>
<p style="text-align: center;">总 量 控 制 指 标</p>	<p>根据本项目污染物排放总量，建议其总量控制指标按以下执行：</p> <p>1.水污染物排放总量控制指标</p> <p>项目运营期生活污水经三级化粪池预处理，生产废水经隔油池预处理后汇入翁源县周陂镇处理厂处理，排放量为 COD: 1.577 kg/a, NH<sub>3</sub>-N: 0.315 kg/a, 其总量建议从翁源县周陂镇处理厂总量中调配，不单独分配总量指标。</p> <p>2.大气污染物排放总量控制指标</p> <p>项目非甲烷总烃无组织排放量为 75.08 kg/a, 非甲烷总烃减排量为 5.18 kg/a。</p> <p>因此，本项目无需申请总量指标。</p>

## 五、建设项目工程分析

### 建设项目主要工艺流程简述：

#### 1.施工期工艺流程及产污环节

本项目施工期主要为储罐区及管道铺设的建筑施工、设备调试及建成运行。施工期工艺流程图及产污环节见图 8。

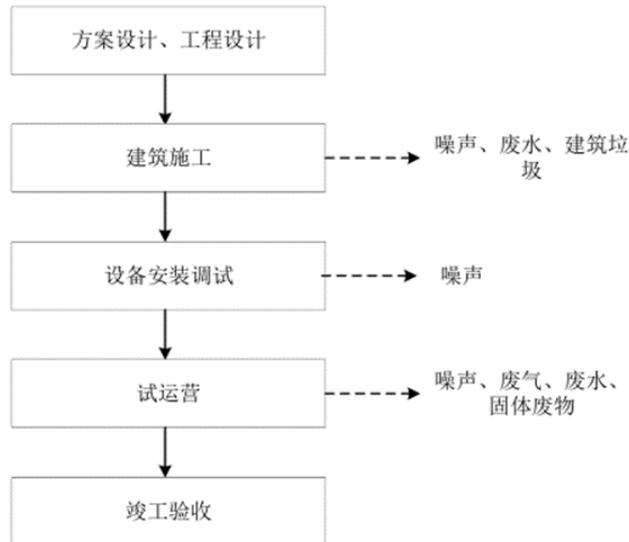


图 8 工程建设工艺流程及产污环节图

本项目施工期大气污染物主要是施工扬尘；废水污染物主要是施工现场产生的生产废水；噪声污染为机动车、施工机械等产生的震动和噪声；固体废物主要是开挖造成的弃土、弃渣。

#### 2.运营期工艺流程及产污环节

本项目采用常规的自吸式工艺流程。装载有成品油的汽车槽车通过软管和导管，将成品油卸入加油站地埋式贮油罐内，加油机本身自带的泵将油品由储油罐吸到加油机内，经泵提升加压后给汽车油箱加油，每个加油枪设单独管线吸油。本项目工艺流程如下：

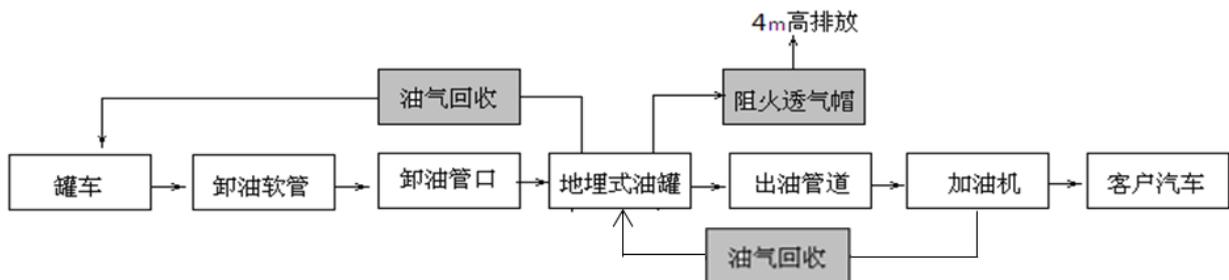


图 9 生产工艺流程图

### (1) 卸油工艺流程

引导油罐车停在指定卸油位置，进行卸车前安全检查，连接静电接地线，设置消防应急器材，确认卸车油品和装入储罐是否正确。用卸油管连接油罐车出油接头和密闭卸油口指定卸油接头，并进行确认。开启油罐车卸油阀，油品采用自流形式注入油罐。卸汽油时需使用回收管连接油气回收口和油罐车油气接头，关闭储罐通气管球阀。各油罐均设置了高液位报警仪及机械防溢阀，油料达到油罐容量 90%时，可以触动高液位报警；油料达到油罐容量 95%时，可自动停止油料继续进罐。各双层油罐已经设置了在线监测系统，当油罐发生泄漏等故障时会触发报警装置进行报警；卸油完毕后进行卸车后安全检查，拆除卸油管和油气回收连接管，收好静电接地线，打开储罐通气管球阀，引导油罐车出站。具体见图 10 所示。

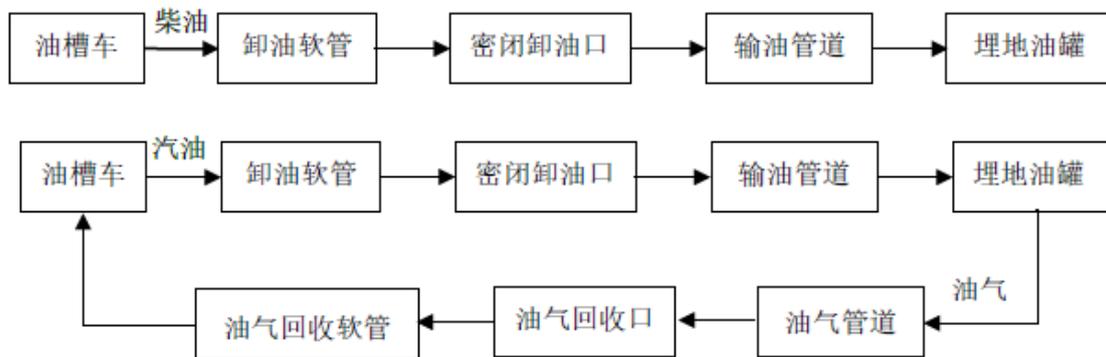


图10 卸油工艺流程图

### (2) 加油工艺流程

引导加油车辆进入指定加油位，进行加油前安全检查，确认加油品种，按操作规程正确使用加油枪。开启加油枪，潜油泵接收信号启动，油品从油罐中通过输油管道、潜油泵和加油枪注入车辆。加注汽油时，加油油气回收装置自动启动，将加油时产生的汽油油气抽吸回汽油油罐中。具体见图 11 所示。

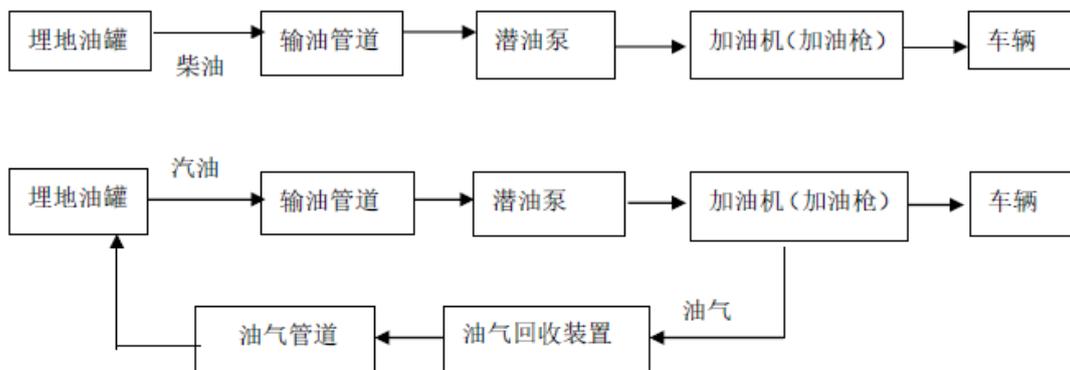


图11 加油工艺流程图

### (3) 加油区油气回收系统工艺流程

①一次回收系统：一次油气回收主要针对卸油过程。密闭卸油时，加油站各汽油罐密闭，通过通气管连通，使各汽油罐之间压力平衡。汽油罐的回气管，在卸油时与油罐车油气回收接口连接，利用卸油压力将加油站汽油油罐内的油气压入油罐车。在卸油环节不向大气排放油气，同时保障加油站和罐车的油罐处于常压状态。

②二次油气回收系统：二次油气回收主要针对加油过程。二次油气回收采用真空辅助式平衡法，通过对油气回收加油枪、真空泵的控制，使回气体积与加油体积保持大致相等，气液比为1~1.2:1，即发出去1升油，同时回收1~1.2升气，通过多收一点气来尽可能减少油气挥发，并保障加油站汽油储罐和汽车油箱处于常压状态。油气回收系统原理详见图12。

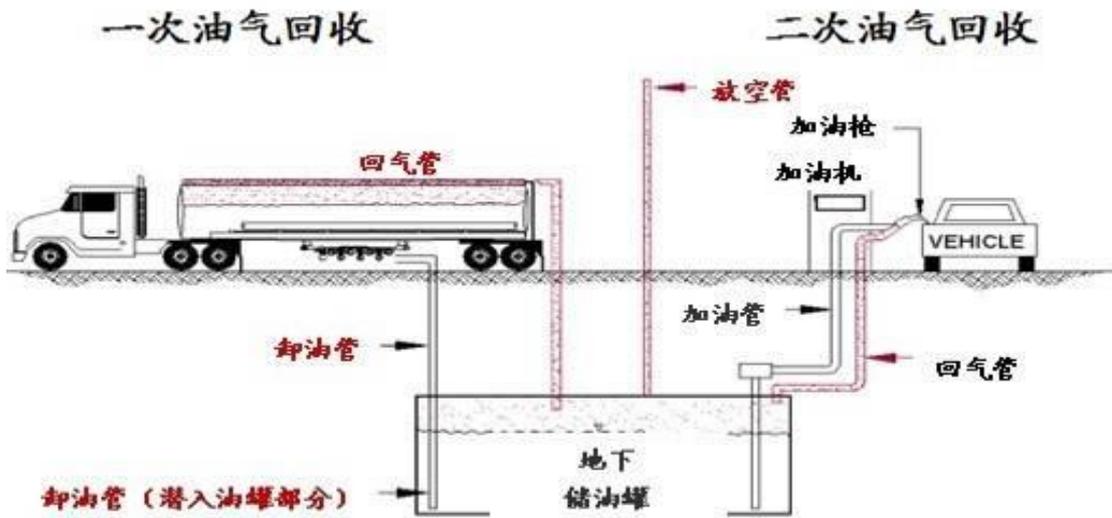


图 12 本项目油气回收系统原理

## 主要污染工序:

### 1.施工期:

本项目施工期产生的环境影响因子有废气、废水、噪声、固体废弃物等，主要的产污环节如下:

#### (1) 废气

本项目物料运输通道及施工场会产生扬尘污染，主要由运输车辆扰动地面引起的。运输道路扬尘一般影响范围为施工场附近道路两侧的 30 米范围；施工场区扬尘量的大小与施工现场条件、管理水平、机械化程度及天气诸多因素有关，是一个复杂、较难定量的问题。因此本次评价采用类比现场实测资料进行综合分析，施工场地的扬尘情况类比广西梧州市某施工扬尘（TSP）实验性实测资料，见表 17。

表 17 广西梧州市某建筑施工现场扬尘污染情况 单位: mg/m<sup>3</sup>

环保措施	检测位置	上风向 50m	工地内	工地下风向		
				50 m	100 m	150 m
未洒水	范围值	0.321~0.402	5.412~12.723	3.435~4.544	1.756~0.565	0.411~0.623
	均值	0.364	8.66	3.87	0.755	0.486
已洒水	范围值	0.173~0.228	0.409~0.759	0.244~0.338	0.196~0.265	0.168~0.236
	均值	0.199	0.596	0.287	0.230	0.212

注：地面平均风速 2.07m/s

由表可见，在有风条件下，施工场下风向 50 米范围内，TSP 浓度值超标倍数达 4 倍以上；至下风向 100 米，TSP 实测值仍有部分超标，可见，如不采取有效措施，施工场扬尘将对周边大气环境产生严重影响。建设单位应避免在有风天气下进行物料装卸、土地开挖等工程内容，并在施工区域内洒水，可有效降尘，下风向距离施工场界 50 米处 TSP 浓度可降至 0.287 mg/m<sup>3</sup>，基本满足环境质量标准要求。

#### (2) 废水

本工程施工现场不设置临时住所和生活用房，故无生活污水产生和排放；施工过程中产生的废水主要为施工废水。

建设期生产废水主要来源于砼拌和系统、砂石料清洗、砼养护，废水量在施工高峰期时约为 5 m<sup>3</sup>/d，主要污染物为悬浮物：4000 mg/L，并含有少量石油类污染物。

建设单位拟在施工场周围设置废水收集沟并设置二级沉淀池，将施工废水收集至二沉池处理后回用或用于各易扬尘点洒水，不外排。

### (3) 噪声

施工过程中使用的电锯、振捣棒、混凝土输送泵、冲击钻、切割机等施工设备会产生较大的噪声，噪声强度为 75 dB(A)~95 dB(A)。

### (4) 固体废物

本项目施工现场不设置临时住所和生活用房，产生的生活垃圾量可忽略不计。

施工期固体废弃物为工程弃渣，主要来源于施工过程中产生的建筑垃圾、弃土。建筑垃圾主要为残砖、断瓦、废弃混凝土等。根据国家住建部建筑节能与科技司对砖混结构、全现浇结构和框架结构等建筑的施工材料耗损的粗略统计，新建房屋施工过程中，建筑垃圾的产生量约为 500~600 t/万 m<sup>2</sup>（取 500 计）。本项目建筑面积约 73 m<sup>2</sup>，则建筑垃圾总产生量约 3.65 t，全部按要求外运至政府指定地点堆存处置。

## 2. 营运期

### (1) 废气

项目大气污染源主要来自油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃。

①储罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。参考有关资料可知，储油罐大呼吸烃类有机物平均排放率为 0.88 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

②油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。参考有关资料可知，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 0.12 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

③油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成一定撬动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。参考有关资料可知，油罐车卸油时烃类有机物平均排放率为 0.6 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

④加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时造成的烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是 1.08 kg/m<sup>3</sup> 通过量、置换损失控制时是 0.11 kg/m<sup>3</sup> 通过量。本加油站加油枪都具有一定的自封功能，因此本加油机作业时烃类气体排放率取 0.11 kg/m<sup>3</sup> 通过量；

⑤在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 0.084 kg/m<sup>3</sup> 通过量。

由于建设单位对加油区重新安装了分散式油气回收系统的管道和设备等，回收效率可提高至 85%，该加油站年售柴油 68 t，汽油 280 t，汽油相对密度（水=1）为 0.70~0.79，柴油相对密度（水=1）为 0.83~0.85，分别按最不利系数计则本项目成品油通过量约 623.98m<sup>3</sup>，则可以计算出该加油站非甲烷总烃排放量，如表 18 所示。

表 18 改扩建项目非甲烷总烃排放量一览表

项目		排放系数/ (kg/m <sup>3</sup> 通过量)	通过量/ (m <sup>3</sup> /a)	非甲烷总烃排放量/ (kg/a)	油气回收后排放量/ (kg/a)
储油罐	小呼吸损失	0.12	279	33.48	5.02
	大呼吸损失	0.88		245.52	36.83
油罐车	卸油损失	0.60		167.4	25.11
加油站	加油机作业损失	0.11		30.69	4.60
	加油机作业跑冒滴漏漏损失	0.084		23.44	3.52
合计	—	1.794		279	500.53

## 2. 废水

本扩建项目不新增劳动定员，故不新增生活污水，主要废水来源为生产废水。

根据建设单位提供的资料可知，本项目的生产废水主要是站区的场地及设备外壁的冲洗废水，产生量为 0.2 m<sup>3</sup>/d，年产生量约为 73 m<sup>3</sup>/a，生产废水中主要污染物为 SS：400 mg/L，石油类：50 mg/L。产生的生产废水经隔油、沉淀处理后用于加油站场地冲洗或洒水降尘，不外排。

## 3. 地下水

项目对浅层地下水环境影响的方式主要是：

- (1) 工作区域跑、冒、滴、漏等产生的油品下渗，亦可能污染浅层地下水；
- (2) 地埋储罐油品泄露下渗，污染浅层地下水。

## 4. 噪声

本项目主要噪声污染源为油泵、加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声。根据同类企业类比调查，产噪设备情况见表 19。

表 19 生产设备噪声情况表

声源	平均噪声级 (dB(A))
输油泵	70-75
进出油罐车	71-74
外来加油车辆	65-74
加油机	65-70

### 5. 固体废弃物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾、项目设备检修和维护产生的废矿物油、定期清理油罐产生的清洗废水和油泥、隔油沉淀产生的污泥以及化粪池污泥。

#### (1) 一般固废

①本扩建项目不新增劳动定员，故不新增员工生活垃圾。加油站有一定的流动人口，根据同等规模加油站类比，年垃圾产生量约为1.2 t/a。则总的垃圾产生量约为2.3 t/a。生活垃圾统一收集后交由环卫部门统一处理。

②本项目三级化粪池处理生活污水将产生化粪池污泥，本项目生活污水产生量为43.8 m<sup>3</sup>/a，污泥产生量按生活污水产生量的0.1%计算，则化粪池污泥产生量约为43.8 kg/a。

#### (2) 危险废物

①据估算，项目设备检修、维护产生的废矿物油约20 kg/a，废矿物油属危险废物（HW08），拟委托有资质的单位处理处置。

②加油站定期清理油罐将产生油泥约30 kg/a，该油泥属危险废物，其在《国家危险废物名录》中的编号为HW08，清理出后立即委托有资质的单位处理处置，不暂存不外排。

③加油站定期清理油罐将产生洗罐废水，每三年清洗一次，每次约为2 m<sup>3</sup>，这些废水含矿物油浓度高而量少，属于危险废物（HW08），采用专用塑料桶暂存，交由有资质的单位处理。

④本项目隔油沉淀池处理生产废水将产生沉淀污泥，属危险废物，其在《国家危险废物名录》中的编号为HW08，本项目生产废水产生量约为73 m<sup>3</sup>/a，污泥产生量按生产废水产生量的0.1%计算，则沉淀污泥产生量约为73 kg/a。

### 6. 环境风险

项目经营的产品为汽油及柴油，汽油、柴油属易燃物质，在储存及使用的过程中存在一定的环境风险，项目化学品的事故泄漏、火灾或爆炸是引起环境风险事故的主要因素。

## 7.项目“三本账”

本改扩建项目污染源强“三本账”见下表所示。

表20 项目“三本账”统计表

类别	污染物	改扩建前排放量	改扩建项目排放量	“以新带老”削减量	改扩建项目完成后总排放量	增减量
废水	COD	1.577kg/a	0	0	1.577kg/a	0
	BOD <sub>5</sub>	0.788kg/a	0	0	0.788kg/a	0
	SS	0.788kg/a	0	0	0.788kg/a	0
	NH <sub>3</sub> -N	0.315kg/a	0	0	0.315kg/a	0
废气	非甲烷总烃	80.26kg/a	75.08kg/a	80.26kg/a	75.08kg/a	-5.18kg/a
固废	废矿物油	10kg/a	20kg/a	10kg/a	20kg/a	+10kg/a
	生活垃圾	2.10t/a	0.2t/a	0t/a	2.3t/a	+0.2t/a
	化粪池污泥	0.044t/a	0	0	0.044t/a	0
	油泥	15kg/a	30kg/a	15kg/a	30kg/a	+15kg/a
	洗罐废水	1m <sup>3</sup> /3a	2m <sup>3</sup> /3a	1m <sup>3</sup> /3a	2m <sup>3</sup> /3a	+1m <sup>3</sup> /3a
	沉淀污泥	49.28kg/a	73kg/a	49.28kg/a	73kg/a	+23.72kg/a

备注：废水只核算生活污水，生产废水经隔油、沉淀处理后用于加油站场地冲洗或洒水降尘，不外排，不进行核算；固体废物为产生量，均综合利用或无害化处理。

## 六、建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)		污染物 名称	处理前产生浓度及产 生量	排放浓度 及排放量
大气污染 物	施 工 期	施工场地	扬尘	周界外最高浓度点 3.435~4.544 mg/m <sup>3</sup>	周界外最高浓度点 0.244~0.338 mg/m <sup>3</sup>
	运 营 期	储油罐	非甲烷总烃	500.53kg/a	75.08kg/a
		油罐车 卸油损失			
水污 染物	施 工 期	施工废水	SS	4000mg/L、5m <sup>3</sup> /d	0
	运 营 期	厂区生产废水 产生量: 73m <sup>3</sup> /a	SS 石油类	400mg/L; 0.029t/a 50mg/L; 0.004t/a	0
		厂区生活污水 排放量: 39.42m <sup>3</sup> /a	COD <sub>Cr</sub> BOD <sub>5</sub> NH <sub>3</sub> -N SS	250mg/L; 9.855kg/a 150mg/L; 5.913kg/a 25mg/L; 0.986kg/a 200mg/L; 7.884kg/a	40mg/L; 1.577kg/a 20mg/L; 0.788kg/a 8mg/L; 0.315kg/a 20mg/L; 0.788kg/a
固体 废弃 物	施 工 期	施工场地	建筑垃圾	3.65t	0
	营 运 期	厂 区	废矿物油(HW08)	20kg/a	委托有资质的单位 处理处置
			油罐油泥(HW08)	30kg/a	
			洗罐废水(HW08)	2m <sup>3</sup> /3a	
			沉淀污泥(HW08)	73kg/a	
			生活垃圾	2.3t/a	由环卫部门统一处 理
化粪池污泥	43.8kg/a				
噪 声	施 工 期	施工机械、运输 车辆	施工噪声	75~95dB(A)	昼间≤70dB(A) 夜间≤55dB(A)
	运 营 期	油泵、加油机、 车辆	噪声	65~75dB(A)	昼间≤60dB(A) 夜间≤50dB(A)
其它	环境风险: 本项目汽油、柴油属易燃易爆物品, 存在一定的火灾、爆炸等风险。				

### 主要生态影响 (不够时可附加另页)

本项目对生态影响主要在于建设施工期间, 占用土地及施工产生扬尘、噪声, 影响周围人群活动及景观, 施工期结束后, 这些影响可得到逐步恢复。

## 七、环境影响分析

### 施工期环境影响简要分析：

#### 1.扬尘

##### (1) 道路扬尘

本项目需运进沙石、钢筋、水泥等建材，同时运出一定量的弃土、建筑垃圾，对运输线路沿途可能造成的扬尘污染不容忽视。建设单位拟对运输车辆采取“洒水降尘；覆盖运输，保持车辆整体整洁，防止沿途撒漏，清理撒漏现场；定期清洗施工场地出入口”等措施后不会对沿途环境造成太大影响。根据类比分析，物料运输沿线的道路扬尘主要影响范围为进出场址附近 500 m 路段两侧 30 m 区域，沿线的居民点和单位将受到一定的影响，但影响程度较小，在可接受范围内。

##### (2) 施工场扬尘

施工场扬尘对周围环境的污染程度取决于施工方式、材料堆放以及风力等因素，其中风力因素的影响最大，据有关资料统计：建筑施工扬尘较严重，当风速为 2.5 m/s 时，工地内的 TSP 浓度为上风向对照点的 1.9 倍。建筑施工扬尘经采取“封闭施工、洒水降尘”等措施后，其影响范围为其下风向 50 m 之内，被影响地区的 TSP 浓度平均值为上风向对照点 TSP 浓度的 1.5 倍。本项目最近敏感点距离 4 m，因此，施工单位应加强施工场地的围壁工作，并避免大风天气施工，加强场地洒水，减轻对周边的居民的影响。

#### 2.废水

本工程施工现场不设置临时住所和生活用房，故无生活污水产生和排放；施工期产生的废水主要为施工废水。

砼拌和系统、砂石料清洗、砼养护等施工过程中产生的施工废水量约为 5 m<sup>3</sup>/d，冲洗废水中主要污染物浓度为 SS：4000 mg/L，建设单位在施工场地内设置排水明沟对施工废水进行收集，并建临时沉淀池进行沉淀，沉淀后废水全部用于施工场、附近道路各易扬尘点及部分物料的洒水，不会对当地水体造成不利影响。

#### 3.噪声

施工过程中使用的电锯、振捣棒、混凝土输送泵、冲击钻、切割机等施工设备会产生较大的噪声，噪声强度为 75 dB(A)~95 dB(A)。施工噪声随距离的衰减情况见表 19，可见，施工噪声的影响范围为噪声源的 50 m 以内。

**表 19 噪声的传播衰减表** 单位: dB(A)

距离 (m)		10	50	100	150	200	300	500
噪声源强 (dB)	95	67	53	47	43	41	38	33

本项目最近敏感点距厂界为 4 m，施工噪声较高，为降低噪声对周边敏感点的影响，施工点位应采取的下列措施减低噪声污染：

①尽量选用低噪声机械设备，同时加强保养和维护，并负责对现场工作人员进行培训，严格按操作规范使用各类机械。

②合理安排施工时间：合理安排好施工时间，禁止在 12:00~14:30、22:00~8:00 期间施工；若因工程进度要求或抢险需要连续施工作业时，则提前 5 天向韶关市环保局申报，取得《夜间噪声排放证》，并设立施工公告牌，接受市民监督，以取得市民谅解，防止扰民事件发生。“两考”期间禁止夜间施工作业。

③将高噪声设备远离敏感点。

④使用商品混凝土，避免混凝土搅拌机等噪声的影响。

受技术条件和施工环境的限制，即使采取严格的控制手段，仍可能对周围环境产生影响，要向周围受影响的单位和居民做好宣传工作，以取得受影响人群的理解，克服暂时困难，配合施工单位完成建设任务。

#### **4. 固体废弃物**

本工程施工现场不设置临时住所和生活用房，产生的生活垃圾量可忽略不计。施工期固体废弃物为工程弃渣，主要来源于施工过程中产生的建筑垃圾、弃土。建筑垃圾主要为残砖、断瓦、废弃混凝土等。产生的弃渣按相关部门的要求外运至指定地点处理，不会对当地环境造成不利影响。建设单位将通过加强施工管理，使建筑垃圾得到及时清理，避免长期露天堆放引起的污染水体及降低景观质量的不利影响，其影响可以接受。

## 营运期环境影响分析：

### 1.大气环境影响分析

通过对项目工艺流程的分析可得出，本工程废气源及污染物主要是油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃。该项目建成后，非甲烷总烃的产生量为 500.53 kg/a。储罐区和加油区均配套油气回收系统，油气回收系统的回收效率可达 85%，非甲烷总烃的排放量可减少至 75.08 kg/a，对周边大气环境的影响可大大降低。

本项目油罐的通气管位于油罐上方，当油气回收管道气压过高的时候自动打开释放，气压降低后由自动关闭，属于无规律的瞬时排放，无法监测管理。本项目通气管排放口距地面高度 4.2 m，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）要求，对周边大气环境的影响较小。

#### （1）大气环境影响预测

根据工程分析可知，在落实本报告提出的各项废气污染防治措施后，正常运行情况下，各污染源污染因子排放浓度和排放速率均可达到相应的排放标准。为预测本项目废气排放对周边环境的影响，本报告根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）要求，采用 AERSCREEN 模式，估算各污染物的最大地面浓度占标率。

#### ①评价因子

根据工程分析结果，本项目大气环境影响分析选取非甲烷总烃作为评价因子。

#### ②排放源强

根据工程分析结果，需要预测的大气污染因子面源源强见下表。

表 20 本项目多边形面源参数表

名称	面源各顶点坐标/ m		面源海拔高度 /m	面源有效排放 高度/m	年排放小 时数/h	排放工况	污染物排放速率/ (kg/h)
	X	Y					非甲烷总烃
加油站	-6	21	126	4.2	8760	正常工况	0.00857
	10	25					
	24	6					
	12	-5					
	7	-15					
	-9	-15					

#### ③评价标准

污染物评价标准和来源见下表。

表21 污染物评价标准

污染物名称	功能区	取值时间	标准值 (mg/m <sup>3</sup> )	标准来源
非甲烷总烃	二类	1 小时	2.0	《大气污染物综合排放标准详解》

④评价等级及结果

按照《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ 2.2-2018)要求,分别计算每一种污染物的最大地面质量浓度占标率  $P_i$  (第  $i$  个污染物),及第  $i$  个污染物的地面质量浓度达到标准限值 10%时所对应的最远距离  $D_{10\%}$ 。本报告采用 AERSCREEN 模型,模型参数见表 22。

表 22 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数 (城市选项时)	3595
最高环境温度/°C		39.5
最低环境温度/°C		-1.4
土地利用类型		城市
区域湿度条件		潮湿气候
是否考虑地形	考虑地形	否
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	否

估算模式预测分析结果见表 23。

表 23 大气预测结果一览表

排放源	主要污染物	标准值 (mg/m <sup>3</sup> )	最大落地浓度贡献值 (mg/m <sup>3</sup> )	$P_i$ (%)	最大落地浓度距离 (m)	$D_{10\%}$ (m)
无组织	非甲烷总烃	2.0	0.0276	1.38	22	/

从表 23 和图 13 可以看出,本项目大气污染物最大地面浓度贡献值为无组织排放非甲烷总烃,出现在距离 22 m 处,最大落地浓度贡献值为 0.0276 mg/m<sup>3</sup>,占标率为 1.38%<10%,在根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ 2.2-2018),本项目大气评价等级为二级,由预测结果可知本项目排放的大气污染物厂界浓度达标,对周边环境空气质量的影响在可接受范围之内。

(2) 大气防护距离

大气防护距离是指为保护人群健康,减少正常排放条件下大气污染物对居住区的环境影响,在项目厂界以外设置的环境防护距离。在大气环境防护距离内不应有长期

居住的人群。

采用《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ 2.2-2018）中预测模型模拟本项目所有污染源对厂界外主要污染物的短期贡献浓度分布，计算结果显示厂界线外部没有超标点，无须设环境保护区域。

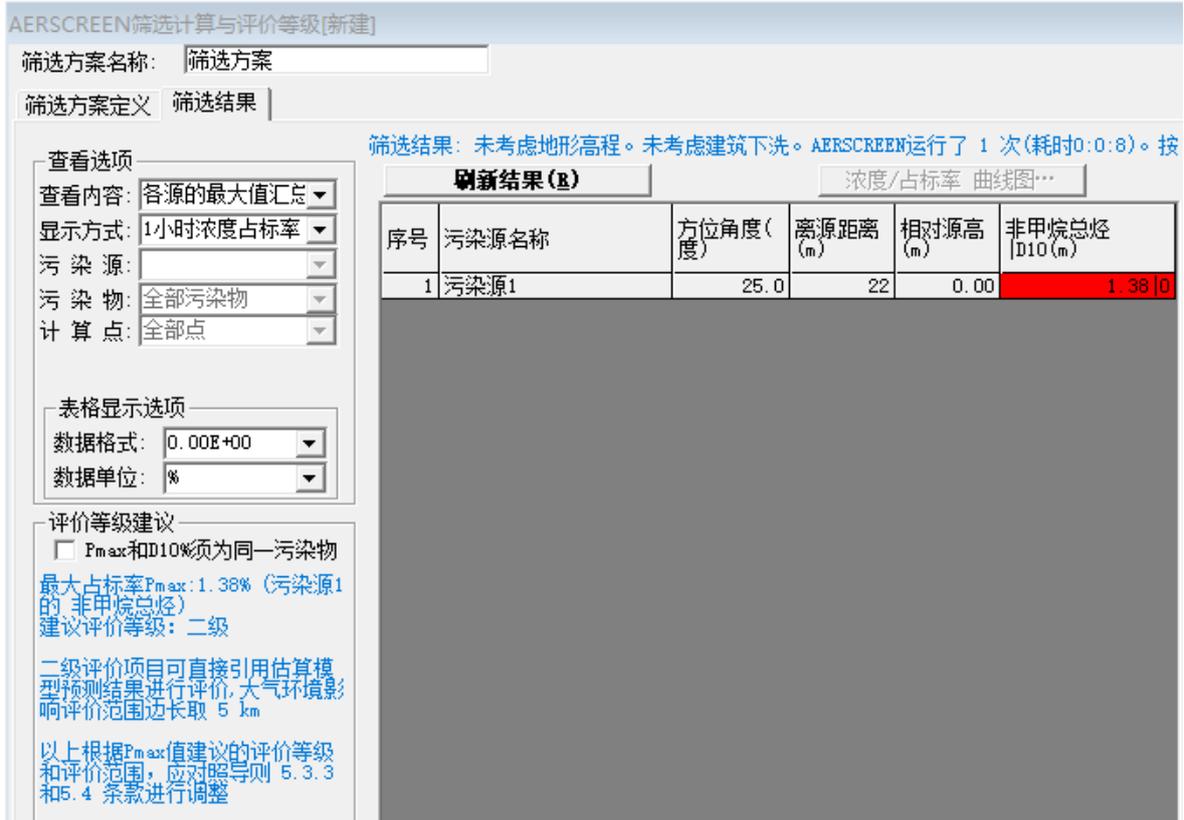


图 13 AERSCREEN 估算模式预测结果截图

### (3) 大气污染物排放量核算

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018），统计本项目大气污染物排放量，详见表 24~表 25。

表 24 大气污染物无组织排放量核算表

编号	产污环节	污染物	治理设施	排放标准		核算排放量
				标准名称	mg/m <sup>3</sup>	
1#	加油站	非甲烷总烃	油气回收装置	《大气污染物综合排放标准详解》中二级取值	2.0	0.0751
无组织排放总量						
无组织排放量总计		非甲烷总烃				0.0751

**表 25 大气污染物年排放量核算表**

序号	污染物	核算排放量 (t/a)
1	非甲烷总烃	0.0751

本项目大气环境影响评价自查表见附表 1。

**2.地表水环境影响分析**

现有工程生活污水产生量约为 39.42 m<sup>3</sup>/a，经三级化粪池处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）中第二时段三级标准后经市政管网进入翁源县周陂镇污水处理厂处理达标排放，不会对周边水体造成大的不良影响。生产废水主要为场地清洗废水，废水量为 49.28 m<sup>3</sup>/a，经隔油、沉淀处理后综合利用，不外排，对周围环境影响不大。

扩建项目不新增工作人员，因此不新增工作人员生活废水。扩建项目场地清洗废水量变化不大，废水量为 73 m<sup>3</sup>/a，经隔油沉淀处理后用于加油站场地冲洗或洒水，不会对周边环境造成大的不良影响。

**3.地下水环境影响分析**

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016），本项目属于附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中“V 社会事业与服务业”中的“加油站、加气站”类别，属于报告表类别。项目环境敏感程度为不敏感，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016），本项目地下水环境影响评价等级为三级。

**(1) 地下水影响途径**

类比同类项目，加油站潜在的地下水污染源工作区域内跑、冒、滴、漏等及地埋储罐泄露产生的油品下渗等，可对地下水水质造成污染。

**(2) 地下水污染防治措施**

本项目工作区域周边设置集油沟，工作区域内跑、冒、滴、漏等产生的油品全部回收到隔油池收集处理，对地下水环境影响较小。

本项目油品储罐均为地埋式储油罐，油罐采用砖混承重罐池，罐底设砂垫层，顶部设钢筋混凝土地面，且罐池做加强级的防腐层。埋地油罐入孔为封闭状态，量油帽设有锁，而量油帽下的接合管伸入罐内，距罐底 0.2 m 的高度，管口伸入油品液面下，罐底的油面浸没管口形成液封，使罐内空间与管内空间没有直接关系。

为防止储油罐和输油管线泄露或渗漏对地下水造成污染，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）评价要求，必须采取防渗漏措施。本项目埋地油

罐为内钢外玻璃纤维增强塑料双层罐，普通单层油罐因为长年埋于地下，容易受到地下水气的侵蚀以及电解腐蚀，如果被腐蚀则会产生损裂，从而导致油品泄漏，污染地下水环境。本项目采用的双层油罐相比单层油罐具有安全，环保等优势，是在单层钢制油罐外附加一层玻璃纤维增强塑料（即玻璃钢）防渗外套，从而构成的双层结构油罐。钢制内罐与外罐之间具有贯通间隙空间；同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行24小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以在间隙空间底部有泄露时发出警报，从而保证油罐的安全使用。加油站营运过程中工作人员加强管理，定期对站内设备进行检查维护，防止油枪、胶管、加油机等设施漏油。

因此加油站在正常运行时不会有油品泄露现象，对地下水环境影响较小。

#### 4.土壤环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）中附录A可知，本项目属于交通运输仓储邮政业中的“公路加油站”，土壤环境影响评价类别为III类。项目土壤影响类型为污染影响型，周边200 m内存在居民区，土壤环境敏感程度为敏感，项目占地规模为小型，综上所述，本项目土壤评价等级为三级。

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018），污染型土壤环境三级评价的评价范围为厂界外0.05 km范围内，由此确定本项目的评价范围为厂界外0.05 km范围内。

加油站经营的油品为烃类有机物质，主要污染物包括苯系物（苯、甲苯、乙苯和二甲苯），多环芳烃，甲基叔丁基醚（MTBE）和总石油烃类。根据工程组成，可分为建设期、运营期两个阶段对土壤的环境影响。

施工期环境影响识别主要针对施工过程中施工机械在使用过程中，施工人员在施工生活过程中，固体废物在临时储存过程中对土壤产生的影响等。

运营期环境影响识别主要针对排放的大气污染物、废水污染物等，本项目主要包含加油岛、卸油区和隔油池等使用过程中对土壤产生的影响等。本项目对土壤的影响类型和途径和土壤环境影响识别见下表。

表 26 项目土壤影响类型与途径表

不同时段	污染影响型		
	大气沉降	地面漫流	垂直入渗
建设期	/	√	√
运营期	√	√	√

**表 27 污染型建设项目土壤环境影响源及影响因子识别表**

污染源	工艺流程/节点	污染途径	全部污染物指标	特征因子	备注
加油岛、卸油区	加油、卸油	垂直入渗	苯、甲苯、乙苯、二甲苯和总石油烃类	苯、甲苯、乙苯、二甲苯和总石油烃类	事故
		地面漫流			
隔油池	隔油池运行	垂直入渗			
地埋储罐	存储	垂直入渗			

加油站对土壤的污染主要由油品渗漏造成，虽然油品挥发后沉降最终也会回归土壤，但其污染贡献的比例相对较小。加油站地下的储油罐、输油管线长期与地表水、土壤接触，在环境温度、土壤成分及湿度的作用下，通过化学腐蚀作用导致罐壁变薄，从而出现点蚀和渗漏现象，影响土壤。特别是地下水位相对较高的加油站，油罐腐蚀尤为严重。在加油、接卸油品的过程中，“跑、冒、滴、漏”产生的油污经水冲洗后，若未能正确处理或进入隔油池，则可能排到周边地块，下渗到土壤中影响土壤。隔油池破碎，含油污水也会直接下渗到土壤中影响土壤。

根据现场查勘，加油站加油岛、卸油区已全部落实水泥混凝土硬底化措施，周边设置有集油沟，正常情况下，油污经水冲洗后通过集油沟收集到隔油池处理，不会通过水泥混凝土硬底化地面进入地面以下的土壤及漫流周边土壤。

其次，油品储罐均为地埋式储油罐，本项目采用的双层油罐相比单层油罐具有安全，环保等优势，是在单层钢制油罐外附加一层玻璃纤维增强塑料（即玻璃钢）防渗外套，从而构成的双层结构油罐。钢制内罐与外罐之间具有贯通间隙空间；同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行24小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以在间隙空间底部有泄露时发出警报，从而保证油罐的安全使用。

项目清理油罐产生的危险废物清理出后委托有资质的单位处理处置，废水收集池各建构筑物按要求做好防渗措施，项目建成后对周边土壤的影响较小。

### 5.声环境影响分析

本项目主要噪声污染源为加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声，噪声值大小为65~75 dB(A)，建设单位通过场地围墙阻隔等措施，噪声源强可降低约5 dB(A)。根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ/T 2.4-2009）中附录A中的工业噪声预测计算模式，在完全自由空间的情况下噪声衰减情况见下表。

表 28 噪声自然衰减后贡献值 单位: dB(A)

距离 (m)		4	15	24	40	60	80	100
源强	75	62.9	51.5	47.4	43.0	39.4	36.9	35.0

由表可知, 本项目实施后最近厂界 (约20 m) 噪声贡献值为48.98 dB(A), 可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中的2类标准, 即昼间≤60 dB(A), 夜间≤50 dB(A)。本项目最近敏感点距离为4 m, 噪声贡献值为47.40 dB(A), 不会显著改变居民点声环境质量状况, 对周围声环境的影响总体不大, 可接受。

### 6. 固体废弃物影响分析

现有工程生活垃圾产生量约为 2.1 t/a, 化粪池污泥产生量约 0.044t/a, 统一收集后交由环卫部门统一清运处理; 设备检修维护产生的废矿物油约 10 kg/a, 属危险废物 (HW08), 隔油沉淀池产生的沉淀污泥 49.28 kg/a、定期清理油罐的油泥 15 kg/a 以及洗罐废水 1 m<sup>3</sup>/3a, 均属于危险废物 (HW08), 委托有资质的单位处理处置。综上, 现有工程固体废物均得到妥善处置, 不会对周边环境造成大的不良影响。

扩建项目不新增工作人员, 故不新增员工生活垃圾及化粪池污泥产生量, 新增顾客生活垃圾量不大, 不会对环卫清运造成过大负担。扩建工程危险废物 (隔油沉淀污泥 73 kg/a、油罐清理油泥 30 kg/a、洗罐废水 2 m<sup>3</sup>/3a、废矿物油 20 kg/a) 产生量稍有增加, 均委托有资质的单位处理处置。经采用上述措施后, 项目产生的固废可实现安全卫生处置, 不会对周边环境造成大的不良影响。

### 7. 环境风险评价

#### (1) 评价依据

##### ① 风险调查

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ 169-2018)的要求及导则附录 B, 以及前面的工程分析, 本项目危险物质主要包括储存及销售的汽油及柴油, 其理化性质及危险特性见下表 29 及表 30。

表 29 汽油的理化性质和危险特性

第一部分危险性概述			
危险性类别:	第 3.1 类低闪点易燃液体。	燃爆危险:	易燃。
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳

健康危害:	主要作用于中枢神经系统, 急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失, 反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎, 重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒: 神经衰弱综合症, 周围神经病, 皮肤损害。		
环境危害:	该物质对环境有危害, 应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
<b>第二部分理化特性</b>			
外观及性状:	无色或淡黄色易挥发液体, 具有特殊臭味。		
熔点(°C):	<-60	相对密度(水=1)	0.70~0.79
闪点(°C):	-50	相对密度(空气=1)	3.5
引燃温度(°C):	415~530	爆炸上限%(V/V):	6.0
沸点(°C):	40~200	爆炸下限%(V/V):	1.3
溶解性:	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		
主要用途:	主要用作汽油机的燃料, 用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业, 也可用作机械零件的去污剂。		
<b>第三部分稳定性及化学活性</b>			
稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热。
禁配物:	强氧化剂	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳。		
<b>第四部分毒理学资料</b>			
急性毒性:	LD <sub>50</sub> 67000mg/kg (小鼠经口), (120号溶剂汽油) LC <sub>50</sub> 103000mg/m <sup>3</sup> 小鼠, 2小时(120号溶剂汽油)		
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔, 甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎; 重者出现类似急性吸入中毒症状。		
慢性中毒:	神经衰弱综合症, 周围神经病, 皮肤损害。		
刺激性:	人经眼: 140ppm (8小时), 轻度刺激。		
最高容许浓度	300mg/m <sup>3</sup>		
<b>表 30 柴油的理化性质和危险特性</b>			
<b>第一部分危险性概述</b>			
危险性类别:	第 3.3 类高闪点易燃液体	燃爆危险:	易燃
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳
环境危害:	该物质对环境有危害, 应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
<b>第二部分理化特性</b>			
外观及性状:	稍有粘性的棕色液体。	主要用途:	用作柴油机的燃料等。

闪点 (°C) :	45~55°C	相对密度 (水=1) :	0.87~0.9
沸点 (°C) :	200~350°C	爆炸上限% (V/V) :	4.5
自然点 (°C) :	257	爆炸下限% (V/V) :	1.5
溶解性:	不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇, 易溶于脂肪。		
<b>第三部分稳定性及化学活性</b>			
稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热
禁配物:	强氧化剂、卤素	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳		
<b>第四部分毒理学资料</b>			
急性毒性:	LD <sub>50</sub> LC <sub>50</sub>		
急性中毒:	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮, 吸入可引起吸入性肺炎, 能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒:	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状, 头痛。		
刺激性:	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		

### ②环境风险潜势初判及评价工作等级划分

根据物质危险性和生产过程危险性识别结果, 按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ 169-2018) 附录 B, 本项目风险物质油类物质存场所临界量为 2500 吨, 本项目设地埋卧式汽油罐 30 m<sup>3</sup>×2 个 (分别储存 92#汽油、95#汽油), 柴油罐 30 m<sup>3</sup>×1 个 (储存 0#柴油)。项目储存物料情况见表 31。

**表 31 储存物料情况一览表**

油品名称	火灾危险性	危险化学品目录序号	危险性类别	最大储存量 (吨)	储存设施	储存状态
汽油	甲类	1630	易燃液体, 类别 2	44.7	SF 双层罐	液态
柴油	丙类	--	可燃液体	24.9	SF 双层罐	液态

**表32 项目危险物质数量与临界量比值一览表**

序号	物质名称	CAS 号	仓库/储罐内日常储量 t	临界量 t	q <sub>n</sub> /Q <sub>n</sub>
1	汽油	/	44.7	2500	0.02
2	柴油		24.9		0.01
判别		Q=0.03<1			

由表 32 可知本油站环境风险物质数量与临界量的比值 Q 为 0.03<1, 该项目环境风险潜势为I。根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ 169-2018), 本项目环境风险评价简单分析即可。

(2) 环境敏感目标概括

本项目位于周陂镇光明村旧晒场，周边敏感目标主要是周边居民点，详见表 10 和图 7。

(3) 环境风险识别

生产过程潜在危险性识别主要根据建设项目的生产特征，结合物质危险性识别，对项目功能系统划分功能单元，根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018)。确定潜在的危险单元及重大危险源。根据以上风险物质识别结果，本项目风险物质为汽油，在此主要结合项目生产工艺流程对汽油在储存及销售过程中潜在的危险单元进行分析，识别危险源。

根据工艺流程，对汽油在储存及销售过程中潜在的危险单元分析结果见下表 33。

表 33 汽油储存及销售项目过程潜在的危险单元分析结果一览表

风险源	事故类型	事故引发可能原因
罐车	燃烧、爆炸	1.卸油过程泡、冒、滴、漏遇高热、明火引起燃烧，在燃烧得不到有效控制时产生爆炸
		2.卸油时流速过快产生静电，未作良好静电释放接地而产生燃烧或者爆炸
		3.罐车进站尾气管未装阻火罩点燃因泡、冒、滴、漏或挥发空间的溶剂蒸汽产生燃烧或者爆炸
		4.卸油过程中挥发于空气间的溶剂蒸汽在爆炸极限控制浓度内因明火或者高热发爆炸
		5.设备、管道接地电阻不良静电引发燃烧和爆炸
		6.建筑物雷击引发燃烧爆炸
		7.装卸工具（铁质）碰撞引发火花引发燃烧、爆炸
		8.电气设备、电气线路老化绝缘不良短路产生电火花引发燃烧爆炸。
油罐区	燃烧、爆炸	1.遇到明火（含电气）或者高热产生燃烧，在无法控制时候产生爆炸
		2.油蒸汽挥发空间在爆炸极限遇到明火或者高热引起爆炸
加油岛	燃烧、爆炸	1.加油过程泡、冒、滴、漏遇高热、明火引起燃烧，在燃烧得不到有效控制时产生爆炸
		2.加油时流速过快产生静电，未作良好静电释放接地而产生燃烧或者爆炸
		3.汽车进站尾气管未装阻火罩点燃因泡、冒、滴、漏或挥发空间的溶剂蒸汽产生燃烧或者爆炸
		4.加油过程中挥发于空气间的溶剂蒸汽在爆炸极限控制浓度内因明火或者高热发爆炸
		5.设备、管道接地电阻不良静电引发燃烧和爆炸

	6.建筑物雷击引发燃烧爆炸
	8.电气设备、电气线路老化绝缘不良短路产生电火花引发燃烧爆炸。

根据上表对本项目在储存及销售汽油过程中潜在的危险单元分析结果可知，本项目的�主要环境风险事故为各种原因引起的汽油泄漏及火灾、爆炸事件。

根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB 18218-2018），本项目风险物质汽油储存场所临界量为 200 吨，本项目汽油储存量约 44.7 吨，Q 值为  $44.7 \div 200 \approx 0.22$ ，Q 值小于 1，该加油站未构成重大危险源。

#### （4）环境风险分析

##### ①油品泄露后果分析

加油站有可能发生油品品泄漏事故的主要部位加油区（加油机和车辆）和油罐区（油罐车和油站设备）。泄漏时又可因季节、风向等因素，波及范围也不一样。事故起因也是多样的，如操作失误、设备失修、腐蚀等原因。当小量小面积泄漏时，可能带来火灾、环境污染；若出现大面积或大量油品泄漏，尤其是汽油泄漏，可能直接造成人员中毒窒息、财产损失，环境污染，遇明火可能造成火灾爆炸，可能引起加油站周边人员伤亡、财产损失、环境污染。若加油站有明暗沟与市政排水管网相通，汽油泄漏油品流入市政管网，遇明火爆炸可能造成更大范围的人员伤亡、财产损失。

##### ②火灾后果分析

项目储存及销售的物质为汽油及柴油，其中汽油属低闪点易燃液体，柴油属高闪点易燃液体，当这些物质泄漏、挥发后其遇火源、热源时便可能引发火灾爆炸事故，对加油站内的工作人员产生危害，同时对停留在加油的其他人员和附近道路外来车辆有一定的影响。但该加油站的平面设计全部符合加油站设计规范中的相关规定，防火措施完善，发生火灾的危害程度是可以控制的。

#### （5）环境风险防范措施及应急要求

本项目是改建项目，建设单位在项目建设和运营过程中已有丰富的经验，拟对本加油站采取以下安全生产及环境风险防范措施：

①放置油罐的罐池内回填厚度大于 0.3 m 的干净砂土，同时也防止回填土含酸碱的废渣，对油罐加剧腐蚀。

②埋地钢管的连接采用焊接方式。

③使用加强级环氧煤沥青或防腐沥青对管道进行防腐处理。

④油罐的各接合管设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理，避免现场安装开孔

可能出现焊接不良和接管受力大、容易发生断裂而造成的跑油、渗油等不安全事故。

⑤加油站设置高低液位报警系统，及时掌握油罐情况，如果发生泄漏能够及时发现，及时采取措施。

⑥加油站设置符合标准的灭火设施。

⑦加油站设置防雷防静电设施。

本项目防腐设计及建设符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）（2014版）中的相关要求。

为了及时、有序、有效地控制处理加油站突发性火灾泄漏事故，最大限度地降低财产损失，减少人员伤亡，加油站建成后，企业应编制应急预案，建立健全各级事故应急救援网络。业主应与政府有关部门协调一致，企业的事故应与政府的事故应急网络联网。

#### （6）分析结论

本项目主要经营汽油和柴油的储存及销售，其中汽油属低闪点易燃液体，柴油属高闪点易燃液体，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 B，本报告将油类物质作为本项目的风险物质。根据对本项目在储存及销售汽油过程中潜在的危险单元分析结果可知，本项目的�主要环境风险事故为各种原因引起的汽油泄漏及火灾、爆炸事件。

由于环境风险具有突发性和短暂性及危害较大等特点，必须采取相应有效预防措施加以防范，加强控制和管理，杜绝、减轻和避免环境风险。本项目属于改扩建项目，经采取上述事故应急预案，并进一步加强环境管理，可以把本项目存在的环境风险降低至可接受的程度。建设单位在安全生产方面做了大量的实质性工作，严格落实安全生产的各项规章制度，可有效地降低生产事故、特别是火灾和爆炸等重特大事故的发生概率，且建设单位有严格的事故防范措施及救援预案，环境风险影响属可接受水平。在落实安全和消防措施的前提下，从环境风险角度来说，该项目是可接受的。

**表 34 建设项目环境风险简单分析内容表**

建设项目名称	翁源县周陂镇加油站扩建项目				
建设地点	（广东）省	（韶关）市	（）区	（翁源）县	（）园区
地理坐标	经度	N 24.24722°	纬度	E 114.02591°	
主要危险物质及分布	主要风险物质：汽油和柴油；主要分布在加油区、卸油区和地埋储罐				

环境影响途径及危害后果 (大气、地表水、地下水等)	加油站有可能发生油品泄漏事故的主要部位加油区(加油机和车辆)和油罐区(油罐车和加油站设备)。当小量小面积泄漏时,可能带来火灾、环境污染;若出现大面积或大量油品泄漏,尤其是汽油泄漏,可能直接造成人员中毒窒息、财产损失,环境污染,遇明火可能造成火灾爆炸,可能引起加油站周边人员伤亡、财产损失、环境污染。若加油站有明暗沟与市政排水管网相通,汽油泄漏油品流入市政管网,遇明火爆炸可能造成更大范围的人员伤亡、财产损失。
风险防范措施要求	<p>(1) 放置油罐的罐池内回填厚度大于 0.3m 的干净砂土,同时也防止回填土含酸碱的废渣,对油罐加剧腐蚀。</p> <p>(2) 埋地钢管的连接采用焊接方式。</p> <p>(3) 使用加强级环氧煤沥青或防腐沥青对管道进行防腐处理。</p> <p>(4) 油罐的各接管设在油罐的顶部,便于平时的检修与管理,避免现场安装开孔可能出现焊接不良和接管受力大、容易发生断裂而造成的跑油、渗油等事故。</p> <p>(5) 加油站设置高低液位报警系统,及时掌握油罐情况,如果发生泄漏能够及时发现,及时采取措施。</p> <p>(6) 加油站设置符合标准的灭火设施。</p> <p>(7) 加油站设置防雷防静电设施。</p>
填表说明(列出项目相关信息及评价说明)	<p>项目占地面积为 805 m<sup>2</sup>, 预计年油品销量 348 吨。设置 2 台 2 枪加油机, 3 个埋地卧式双层油罐, 分别为 1 个 30m<sup>3</sup>0#柴油罐, 1 个 30m<sup>3</sup>92#汽油罐, 1 个 30m<sup>3</sup>95#汽油罐。设置有集油沟、隔油池等环保设施。</p> <p>建设单位在安全生产方面做了大量的实质性工作, 严格落实安全生产的各项规章制度, 可有效地降低生产事故、特别是火灾和爆炸等重特大事故的发生概率, 且有严格的事故防范措施及救援预案, 环境风险影响属可接受水平。在落实安全和消防措施的前提下, 从环境风险角度来说, 该项目是可接受的。</p>

## 8.环境监测计划

为了控制污染物的排放,运营过程中需要加强计划、生产、技术、质量、设备、劳动、财务等方面的管理,把环境管理渗透到整个企业管理中,将环境管理融合在一起,以减少从生产过程中各环节排出的污染物。

### (1) 监测机构的建立

环境监测计划应有明确的执行实施机构,以便承担建设项目的日常监督监测工作。建议设立专职环保人员进行必要的日常的环境监测和环境管理工作,委托计量认证合格监测单位进行的监测。

### (2) 环境监测制度

环境监测包括环境质量监测与污染物排放监测两部分,目的在于了解和掌握环境质量现状及污染状况,一般包括以下几个方面:

- ①定期对地下水、土壤、大气、声进行环境质量现状监测,确保环境质量安全;
- ②定期监测污染物排放浓度和排放量是否符合国家、省、市和行业规定的排放标

准，确保污染物排放总量控制在允许的环境容量内；

③建立分析结果技术档案（取样时应记录生产运行工况），分析所排污染物的变化规律和环境影响程度，为控制污染提供依据，加强污染物处理装置的日常维护使用，提高科学管理水平。

### （3）监测计划

根据相应技术导则，建设单位运营期的环境监测计划如表 35 所示。

**表 35 本项目环境监测计划一览表**

排污单位级别	环境要素	监测点位	监测项目	监测频次
非重点排污单位	废气	油气处理装置排气筒	非甲烷总烃	1 次/年
		油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1 次/年
		企业边界	非甲烷总烃	1 次/年
	废水	废水处理出口	pH 值、悬浮物、石油类	1 次/年
		化粪池出口	pH 值、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、总磷、动植物油	1 次/年
	噪声	东、西、南、北厂界外 1m 处	等效连续声级 Leq	1 次/年，每天昼、夜各 1 次

## 9.环境保护“三同时”验收

本项目环境保护“三同时”验收一览表见下表所示。

**表 36 环境保护“三同时”验收一览表**

项目	污染源		污染物	治理措施	执行标准
废水	地表水	生活污水	COD <sub>Cr</sub> BOD <sub>5</sub> SS NH <sub>3</sub> -N	经化粪池处理后，经市政污水管网汇入翁源县周陂镇污水处理厂统一处理	化粪池处理后执行广东省《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）中第二时段三级标准
		冲洗废水	SS、石油类	经隔油沉淀池处理后，回用于站内场地冲洗或洒水	—
	地下水			油罐、地下油罐区、管线、加油站地面采取防渗措施，油罐配备渗漏检测装置，防止地下水污染	
废气	储油罐		非甲烷总烃（无组织）	分散式油气回收装置	广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB 44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值
固废	日常生活		生活垃圾	由环卫部门定期清运	
	化粪池		污泥		

	油罐	油泥清洗废水	委托有资质的单位处理处置			
	隔油池	沉淀污泥				
	设备维护	废矿物油				
噪声	生产设备	设备噪声	设置基础减震，选用低噪设备，厂界阻隔等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 2 类标准		

### 10.项目运营期污染物排放清单

表 37 项目运营期污染物排放清单

序号	类别		拟采取的环保设施	污染物	处理效果		达标情况	总量指标 (t/a)	验收标准		排放方式
					排放浓度	排放速率			排放浓度	排放速率	
					mg/m <sup>3</sup>	kg/h			mg/m <sup>3</sup>	kg/h	
废气	无组织废气	加油岛、卸油区	油气回收系统	非甲烷总烃	—	0.0086	达标	0.075	4.0	—	大气
废水	生活污水		三级化粪池	COD <sub>Cr</sub>	500mg/L	—	达标	纳入翁源县周陂镇污水处理厂，不另行分配	250 mg/	—	排入翁源县周陂镇污水处理厂
				NH <sub>3</sub> -N	—	—	达标		25 mg/L		
排污口规范化设置				符合《广东省污染源排污口规范化设置导则》							
噪声	厂界噪声		场地围墙阻隔	LeqdB (A)	不造成扰民现象		达标	昼间 60dB (A) 夜间 50dB (A)		—	
固废	S1	生活垃圾	环卫部门清运	不排放		(1) 危险废物清理出后立即委托有资质的单位处理处置，不暂存不外排；(2) 危险废物执行危险废物转移联单制度。					
	S2	化粪池污泥		不排放							
	S3	隔油沉淀污泥	定期交由具有相关资质的单位处置	不排放							
	S4	油罐油泥		不排放							
	S5	洗罐废水		不排放							
	S6	废矿物油		不排放							

## 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)		污染物 名称	防治措施	预期治 理效果
大气 污染物	施工 期	施工场地	扬尘	物料覆盖运输、易扬尘点定时洒水	良好
	运营 期	储油罐	非甲烷总烃	油气回收	良好
		油罐车 卸油损失			
水污 染物	施工 期	施工场地	SS	收集二级沉淀	良好
	运营 期	厂区生产废水 产生量: 73m <sup>3</sup> /a	SS 石油类	经隔油、沉淀处理后用于加油站场 地冲洗或洒水降尘, 不外排	良好
		厂区生活污水 排放量: 39.42m <sup>3</sup> /a	COD <sub>Cr</sub> BOD <sub>5</sub> SS NH <sub>3</sub> -N	三级化粪池处理后经市政管网排 入翁源县周陂镇污水处理厂处理	达标排 放
固体 废弃 物	施工 期	施工场地	建筑垃圾	外运至相关部门指定地点处理	良好
	营 运 期	厂区	废矿物油 (HW08)	委托有资质的单位处理处置	良好
			油罐油泥 (HW08)		
			洗罐废水 (HW08)		
			沉淀污泥 (HW08)		
		生活垃圾 化粪池污泥	委托当地环卫部门清运处理	良好	
噪声	施工 期	施工场地	机械噪声	采用低噪声设备、合理布局、消声、 减振、隔声等	厂界达 标排放
	施 工 期	机械设备、放 空管、油泵、 运输车辆等	噪声		
其它	为确保本项目不会对周围的地下水环境造成污染, 建设单位拟对油罐、地下油罐区、管 线、加油站地面采取防渗措施, 防止地下水污染, 并配备渗漏检测装置和检查孔, 及时 发现地下油罐渗漏与否。				

### 生态保护措施及预期效果

本项目生活污水经预处理后通过市政污水管网进入翁源镇周陂镇污水处理厂进一步处理后达标排放, 对周边生态环境影响较小; 采用双层卧式储罐, 可有效预防油品泄露污染地下水, 对地下水环境影响较小; 项目产生的废气经过相应的措施处理后可达标排放, 对周边生态环境影响较小; 生活垃圾和污泥由环卫部门定期清运, 油罐油泥等交有资质单位处置, 对周边生态影响较小; 噪声经场地围墙阻隔及距离衰减后, 厂界噪声可达标排放, 对生态影响不大。

综上所述, 拟建项目投入运营后对周围生态环境影响可接受。

## 九、结论与建议

### 结论:

#### 1.项目概况

翁源县周陂镇加油站拟投资 29 万元，在周陂镇光明村旧晒场建设翁源县周陂镇加油站扩建项目，项目占地面积为 805 m<sup>2</sup>，主要构筑物为加油罩棚、站房、加油岛、储油罐区、配电房和杂物房。设置 1 台 2 品 2 枪加油机，1 台 1 品 2 枪加油机，3 个地埋卧式双层油罐，包括 1 个 30 m<sup>3</sup> 95#汽油罐、1 个 30 m<sup>3</sup> 92#汽油罐、1 个 30 m<sup>3</sup> 0#柴油罐。项目定员 3 人，年运营天数 365 天，每天 3 班工作制，每班 8 小时。

#### 2.产业政策相符性与选址合理性分析

##### (1) 选址合理性

本项目在周陂镇加油站原址的基础上进行扩建，选址地块为周陂镇光明村旧晒场，并已获得翁源县国土资源局和周陂镇人民政府出具的土地使用权的证明。项目选址所在地生态功能区划分为集约利用区，不涉及生态严控区，满足《广东省环保规划纲要（2006-2020）》和《韶关市环保规划纲要（2006-2020）》的要求，与规划相符，选址合理。项目位于翁源县周陂镇，不涉及饮用水源地保护区、自然保护区、森林公园等敏感区范围。可见，本项目选址合理。

##### (2) 产业政策相符性

根据《产业结构调整指导目录》（2019 年本）“鼓励类 七、石油、天然气”中的“3、原油、天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设”，项目属于鼓励类。本项目不属于《市场准入负面清单》（2019 年版）中的禁止准入类和许可准入类。本项目符合《广东省经济和信息化委关于广州市 II15# 韶关市南雄 7# 南雄 19# 翁源 14# 新丰 8# 惠州市龙门县 23# 江门市台山 20# 鹤山 34# 茂名市 108# 151# 152# 194# 6# 71# 72# 90# 肇庆市 78# 云浮市新兴 40# 罗定 61#等加油站规划点规划确认的批复》（粤经信电力函[2018]152 号）等文件的要求。可见，本项目符合国家和地方产业发展政策，能创造良好的社会效益和经济效益。

#### 3.项目所在区域环境质量现状评价

项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）规定的二级标准。根据 2019 年翁源监测站的监测结果可知，翁源县 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、CO 和 O<sub>3</sub> 六项污染物指标均符合《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准要求，

项目周边大气环境质量良好。

本项目附近水体为周陂水（新丰长塘~翁源三华河口河段），为Ⅲ类水功能区，地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB 3828-2002）Ⅲ类标准。根据《韶关市环境质量报告书》（2018年度）统计资料，翁江官渡断面水质指标均达到Ⅲ类水质标准，符合相应的水功能区划标准，水环境质量现状良好。

本项目所在区域位于“H054402001Q03 北江韶关翁源分散式开发利用区”，地下水水质保护目标为Ⅲ类，执行《地下水质量标准（GBT 14848-2017）》中Ⅲ类标准，目前该区域地下水环境质量良好。

本项目选址于周陂镇光明村旧晒场，根据《韶关市环境保护规划纲要（2006-2020）》，项目所在区域声环境质量功能区为2类标准适用区，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的2类标准（昼间60 dB(A)，夜间50 dB(A)）。目前该区声环境质量现状均未超过相应的标准，声环境质量良好。

本项目所在地为翁源县周陂镇，项目建设地块不涉及自然保护区、无珍稀濒危野生动植物，项目周边物种均为当地常见物种，本项目所在区域现状生态环境质量一般。

总的来说，该区域环境质量现状良好。

#### 4.项目环境影响评价分析

##### （1）施工期

①扬尘：物料运输沿线道路扬尘主要影响范围为进出场址附近500 m路段两侧30 m区域；施工扬尘影响范围为其下风向50 m之内，对周围敏感点影响较小。

②废水：施工废水中主要污染物为SS，全部经沉淀后用于施工场、附近道路各易扬尘点及部分物料的洒水，不排放，无不利影响。

③噪声：施工噪声强度为75 dB(A)~95 dB(A)，影响范围为噪声源的50 m以内，受技术条件和施工环境的限制，即使采取严格的控制手段，仍可能对周围环境产生影响，要向周围受影响的单位和居民做好宣传工作，以取得受影响人群的理解，克服暂时困难，配合施工单位完成建设任务。

④固体废弃物：工程弃渣严格按照要求外运至指定的地点进行处理，不会对当地环境产生不利影响。

##### （2）运营期

①废水：本项目生产废水经隔油沉淀处理后用于加油站场地洒水降尘，不外排；生

生活污水经三级化粪池处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）中第二时段三级标准后经市政管网排入翁源县周陂镇污水处理厂统一处理。

项目油罐采用双层罐，埋地密闭设置，安装 24 小时渗漏检测装置，油罐采用砖混承重罐池，罐底设砂垫层，顶部设钢筋混凝土地面，且罐池做加强级的防腐层，加油站工作人员加强管理，防止加油设施漏油。加油站正常运行时不会有油品泄露现象，对地下水环境影响较小。

②废气：本项目配有分散式油气回收系统，油气回收系统的回收效率可达85%，非甲烷总烃的排放量较少，可达广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB 44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值，对周围环境影响较小。

③噪声：本项目设备噪声经建筑物阻隔和距离衰减后厂界可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类标准要求。

④固体废物：本项目所产生的生活垃圾和化粪池污泥由环卫部门分类收集、定时清运。隔油沉淀池产生的沉淀污泥、设备维护废矿物油以及油罐清洗产生的油泥以及洗罐废水属危险废物，委托有资质的单位处理处置。

经采用上述措施后，项目产生的固废可实现安全卫生处置，不会对周围环境造成大的不良影响。

## 5.环境保护措施

### （1）施工期环保措施

①施工废水：沉淀处理后用于道路易扬尘点及部分物料堆存地洒水；

②扬尘：物料覆盖运输、易扬尘点定时洒水，并加强通风；

③工程弃渣：严格按照要求外运至指定的消纳场进行处理；

④施工噪声：选用低噪声设备，合理安排施工时间、设置声屏障、采用商品混凝土；加强宣传等。

### （2）运营期环保措施

①噪声：合理布局、安装消声装置、加强绿化等；

②废气：油气回收装置，加强厂区绿化，尽量减少无组织排放。

③废水：生活污水经三级化粪池处理后汇入翁源县周陂镇污水处理厂统一处理；生产废水经隔油沉淀处理后综合利用，不外排，对周围环境影响不大；

④固体废物：生活垃圾、化粪池污泥等委托当地环卫部门分类收集、分类处理，废

矿物油、油罐油泥、洗罐废水、沉淀污泥交由有资质的单位处理。

⑤风险防范措施：项目油罐采用双层罐，安装 24 小时渗漏检测装置，罐底设砂垫层，罐池做加强级防腐层，加油站工作人员加强对加油设施、储油罐渗漏事故防护以及对加油机灭火装置的日常管理。

以上各项环保措施经济可行、技术成熟，可达到良好的预期效果。

## **6.综合结论**

翁源县周陂镇加油站拟投资 29 万元在规划地点周陂镇建设翁源县周陂镇加油站扩建项目，对促进当地经济发展，改善投资环境和人民生活条件将起到积极作用，为城市发展和居民生活提供便利；项目符合土地利用政策和产业政策，选址合理，对工程建设、运营中产生的废气、噪声、废水、固体废物等污染因素，采取了有效的环保措施加以防治，可有效地减轻对环境的影响。

从环保角度分析，该项目是可行的。

预审意见：

经办人：

公 章  
年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

经办人：

公 章  
年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

附件 1 营业执照



# 翁源县国土局文件

翁国土字(1993)31号

---

## 关于兴建周陂加油站用地的批复

周陂镇人民政府：

你单位申请征用本镇光明管理区街坊村委会，位于同盛楼门口左侧（即交通管理站侧背）公路沟外缘地段的旧禾坪（烂晒场）壹亩贰分（805 m<sup>2</sup>），用于兴建周陂加油站使用。经报县政府批准，同意你单位征用。有关征地补偿按双方签订的协议办理。

翁源县国土局  
一九九三年十二月二十三日

---

抄送：周陂镇国土所、光明管理区、街坊村委会

---

### 附件3 土地租赁合同

#### 周陂镇加油站改造租赁合同

甲方：周陂镇人民政府 法人代表：胡可清

乙方：朱永添 身份证号码：440229195707191030

为加强管理，提高周陂镇加油站综合效益，促进政府资产的保值增值。经周陂镇党政班子集体讨论决定，对周陂镇加油站发包租赁并进行改造，经双方平等协商一致，特订立如下合同：

一、甲方同意将周陂加油站及相关配套设施租赁（承包）给乙方改造经营。由于承包方投资额较大，要对油站的相关设备进行改造。因此，租期定为贰拾年（即从二〇〇九年一月一日至二〇二八年十二月三十日止）。

二、承包金额：每年贰万伍仟元，共计伍拾万元正。乙方在签订合同后的半年内全部一次性付清给甲方。为加强对加油站的协调监管，乙方每年另上交镇协调管理费壹仟伍佰元正，在每年的十二月底前交清。

三、乙方在承包期间，独立经营，自负盈亏，积极按照上级安监、消防等相关部门有关规定加强管理，做好隐患排查整改，自觉接受相关部门及镇政府的监管，使油站发挥更大的社会效益和经济效益。如在承包期间发生事故，一切法律责任和经济责任均由乙方负责，甲方不负任何责任。

四、甲方积极协助乙方维护油站的治安，如发生纠纷或损害乙方权益事件，甲方应及时协助乙方做好调处工作，使问题能尽快解决。

五、甲方提供油站现有的设备、设施给乙方依法经营，乙方要按消防、安全有关等规定进行改造升级，甲方需协助乙方办理相关的手续，支持好油站的改造工作，乙方需在通过上级相关部门的验收合格后方可经营。合同期满后，油站的设备、设施必须归还甲方所有。改造油站的费用由乙方负责。

六、合同期内，甲方协助乙方做好油站相关证照的年审、申领手续，费用由乙方负责。合同期满后，油站的权属以及设备等相关资产归属甲方所有，经营期间原有的证照全部交还甲方。

七、承包后，油站的一切设备、设施、房屋等资产交给乙方管理使用，租赁期间，由乙方自行维护、更新。经营过程中需缴交的一切税费及其他费用都由乙方负责缴交。

八、油站在二十年的承包期间以及延长经营期限的期间，乙方的直系亲属享有继承权，乙方如需转包他人经营，须经甲方同意，否则，甲方有权终止合同，造成的一切责任及后果均由乙方负责。

九、如因国家的政策变动或因重大项目建设需征用油站，或上级政策调整需接管收购油站，双方应无条件服从。

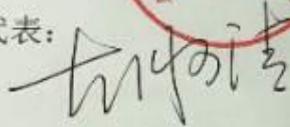


如油站进行了升级改造或新建，国家所支付的设备补偿款甲乙双方共同享有。乙方所得的权益具体以合同期内未履行的经营时间折算（如乙方经营 5 年，尚有 15 年受政策因素调整不能再经营，则乙方可得补偿金的四分之三。补偿金随经营期限增加而递减），其余归甲方所有。如油站未进行改造或新建，则国家补偿金只支付给甲方，甲方同时应将尚未到期的承包金退还乙方，双方合同自行终止。

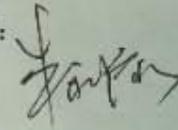
十、本合同一式叁份，双方各执一份，镇司法所保存一份，自签订之日起生效，希双方共同遵守。

甲方：周陵镇人民政府

法人代表：



乙方：



二〇〇九年一月一日

## 附件4 关于周陂镇加油站项目的立项批复

# 翁源县计划局文件

翁计字[2000]15号

## 关于周陂镇加油站项目的立项批复

周陂镇企业办：

你办报来《关于周陂镇加油站的立项请示》及可行性报告收悉。随着人民生活水平的不断提高，交通工具不断地增加，给当地的农付产品的流通带来了相当的利益。可是，在我县西南片一带由于没有一个加油站，给当地的经济的发展造成不利的发展，为解决当地的农机用油、乡镇企业及车辆运输的用油问题，以利于资源的开发和经济的发展。经研究同意你镇企业办兴建加油站，并就有关问题说明如下：

一、项目选址：周陂镇光明村的旧晒场，占地面积805M<sup>2</sup>。

二、项目总投资：总投资18万元，资金自筹。其中设

备投资13万元，土建投资5万元，油亭工作用房150M<sup>2</sup>。

三、项目经济效益：年营业额600万元，可得税金4.5万元。

请接此批复后，速筹措资金，抓紧组织施工，使项目早日建成投入使用，同时到我局申领《投资许可证》。

此复



抄送：县国土局、建设局、环保局、规划局、周波镇政府

# 广东省经济和信息化委员会

粤经信电力函〔2018〕152号

## 广东省经济和信息化委关于广州市 II15# 韶关市南雄 7# 南雄 19# 翁源 14# 新丰 8# 惠州市龙门县 23# 江门市台山 20# 鹤山 34# 茂名市 108# 151# 152# 194# 6# 71# 72# 90# 肇庆市 78# 云浮市新兴 40# 罗定 61#等加油站规划点规划确认的批复

广州、韶关、惠州、江门、茂名、肇庆、云浮市经济和信息化主管部门：

你们《广州市工业和信息化委关于广州市序号 494#编码 II15#加油站扩建规划确认的请示》（穗工信报〔2018〕295号）等 19 个加油站规划点规划确认的申请文件收悉。经研究，批复如下：

### 一、新建规划确认

（一）茂名市电白区麻岗镇 X638 线独楼村长坡岭路段北侧规划点（附表 8 新增规划加油站编码表序号 71#编码 71#规划点，现由茂名市恒晟石化有限公司、杨华凤投资的茂名市永恒加油站

有限公司申请建设)符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

(二)茂名市电白区林头镇 X656 线文车村扫把岭路段西侧规划点(附表 8 新增规划加油站编码表序号 72#编码 72#规划点, 现由茂名市丰晟石化有限公司、李丽群投资的茂名市永霖加油站有限公司申请建设)符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

(三)茂名市电白区马踏镇茂名港大道长山村(高速出入口附近)路段东侧规划点(附表 8 新增规划加油站编码表序号 90#编码 90#规划点, 现由广东茂能能源投资有限公司投资的茂名市电白区海航加油站有限公司申请建设)符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

(四)肇庆市广宁县洲仔镇 S350 线仓丰村路段南侧规划点(附表 8 新增规划加油站编码表序号 78#编码 78#规划点, 现由中国石化销售有限公司广东分公司投资的中国石化销售有限公司广东肇庆广宁洲仔加油站申请建设)符合《肇庆市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

(五)云浮市新兴县六祖镇 S276 线中和圩外步前村路段东侧规划点(附表 8 新增规划加油站编码表序号 38#编码新兴 40#规划点, 现由吴宏芬、梁国林投资的云浮市宏业加油站有限公司

申请建设)符合《云浮市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

(六)云浮罗定市生江镇龙生大道(X856线)龙税村南龙路段东侧规划点(附表8新增规划加油站编码表序号81#编码罗定61#规划点,现由肇庆市小湘石油有限公司、罗定市素龙街道龙税村南龙经济合作社投资的肇庆市小湘石油有限公司罗定生江加油站申请建设)符合《云浮市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。

在具体选址时,请茂名、肇庆、云浮市经济和信息化局会同有关单位按照《成品油市场管理办法》《成品油零售企业管理技术规范》等有关要求,严格执行国道、省道加油站设置每百公里不超过六对,以及城区加油站的服务半径不少于0.9公里(即与相邻最近现有加油站车行距离大于1.8公里)等规定。

申请企业凭本规划确认文件向国土资源、规划建设、安全监管、公安消防、环境保护、气象、质监等相关部门办理建设及竣工验收等手续。加油站竣工后按照有关规定申领《成品油零售经营批准证书》。

本规划确认文件有效期两年(申请单位须在有效期内取得建设部门核发的《建筑工程施工许可证》)。规划确认文件原则上不予延期,如有充分理由确需延期,应在文件到期前两个月前向我

委提出申请，逾期不予受理。

## 二、扩建规划确认

(一) 广州市花都区李溪加油站(油零售证书第 44A30206 号)位于广州市花都区花东镇李溪大圣头规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 494#编码 II15#规划点),符合《广州市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力、消除安全隐患,并满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(二) 南雄市百顺加油站(油零售证书第 44F30211 号)位于韶关南雄市百顺镇大石头规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 67#编码南雄 7#规划点),符合《韶关市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(三) 南雄市南亩加油站(油零售证书第 44F60237 号)位于韶关南雄市南亩镇南亩村马子嶼规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 79#编码南雄 19#规划点),符合《韶关市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(四) 翁源县周陂镇加油站(油零售证书第 44F30093 号)位于韶关市翁源县周陂镇规划点(附表 7 现有加油站编码表序号

165#编码翁源 14#规划点),符合《韶关市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(五)新丰县遥田加油站(油零售证书第44F60244号)位于韶关市新丰县遥田镇竹岭村规划点(附表7现有加油站编码表序号190#编码新丰8#规划点),符合《韶关市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(六)龙门县王坪镇塘厦加油站有限公司(油零售证书第44L30104号)位于惠州市龙门县金龙大道山厦围前规划点(附表7现有加油站编码表序号342#编码龙门县23#规划点),符合《惠州市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》,提高设施设备环保能力、消除安全隐患,并满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(七)中国石油天然气股份有限公司广东江门台山城南加油站(油零售证书第44J30185号)位于江门台山市台城镇缠溪村委莲塘村陈垌洞规划点(附表7现有加油站编码表序号212#编码台山20#规划点),符合《江门市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(八)中国石油天然气股份有限公司广东江门鹤山城北加油加气站(油零售证书第 44J20485 号)位于江门鹤山市古劳镇连南罗江围规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 311#编码鹤山 34#规划点),符合《江门市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力,满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(九)电白县旦场镇旦清路加油站(油零售证书第 44K30274 号)位于茂名市电白县旦场镇旦清路规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 108#编码 108#规划点),符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力,满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(十)信宜市水口义兴加油站(油零售证书第 44K30249 号)位于茂名信宜市水口镇筒坡村规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 151#编码 151#规划点),符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力,满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

(十一)信宜市昌耀加油站(油零售证书第 44K60356 号)位于茂名信宜市镇隆镇六旺村规划点(附表 7 现有加油站编码表序号 152#编码 152#规划点),符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020 年)》。为提高设施设备环保能力,

满足周边群众用油需求，我委同意其在原址基础上扩建。

(十二)高州市高垌加油站(油零售证书第44K30259号)位于茂名高州市宝光街道高垌村委会规划点(附表7现有加油站编码表序号174#编码174#规划点),符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》。为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求,我委同意其在原址基础上扩建。

请广州、韶关、惠州、江门、茂名市经济和信息化主管部门通知加油站业主凭本规划确认批复到有关单位办理建设等相关手续。扩建竣工后,你们要依据国土资源、规划建设、安全监管、公安消防、环境保护、气象、质监等部门的有关证明进行竣工验收复核,凭有关材料报我委申领新证后,方可办理营业手续。

本规划确认文件有效期两年(申请单位须在有效期内取得建设部门核发的《建筑工程施工许可证》)。规划确认文件原则上不予延期,如有充分理由确需延期,应在文件到期前两个月前向我委提出申请,逾期不予受理。

### 三、重新规划确认

茂名市茂南区山阁镇S280线山阁村大沙垌路段西侧规划点(附表8新增规划加油站编码表序号6#编码6#规划点)符合《茂名市成品油零售体系“十三五”发展规划(2016-2020年)》,现由茂名市华顺塑料包装有限公司投资的茂名市茂南区关车加油

站申请建设。该规划点未能在《广东省经济和信息化委关于同意调整茂名市 9#、83#、352#加油站规划点并规划确认的批复》（粤经信电力函〔2016〕8号）规定的有效期内开工建设，规划确认已失效。鉴于国土部门出具相关证明，我委同意对该规划点的新建规划进行重新确认。

申请企业凭本规划确认文件向所在地国土资源、规划建设、安全监管、公安消防、环境保护、气象、质监等相关部门办理建设及竣工验收等手续。加油站竣工后按照有关规定申领《成品油零售经营批准证书》。

本规划确认文件有效期一年（申请单位须在有效期内取得当地建设部门核发的《建筑工程施工许可证》）。规划确认文件原则上不予延期，如有充分理由确需延期，应在文件到期前两个月前向我委提出申请，逾期不予受理。

广东省经济和信息化委

2018年7月3日

公开方式：主动公开

抄送：省安全生产监督管理局。



# 广东省污染物排放许可证

许可证编号：4402292011051801

单位名称：翁源县周陂镇加油站  
单位地址：翁源县周陂镇  
法定代表人：朱永添  
行业类别：机动车燃料零售  
排污种类：废气 废水  
有效期限：2016年05月19日—2021年05月18日  
(通过年审有效)

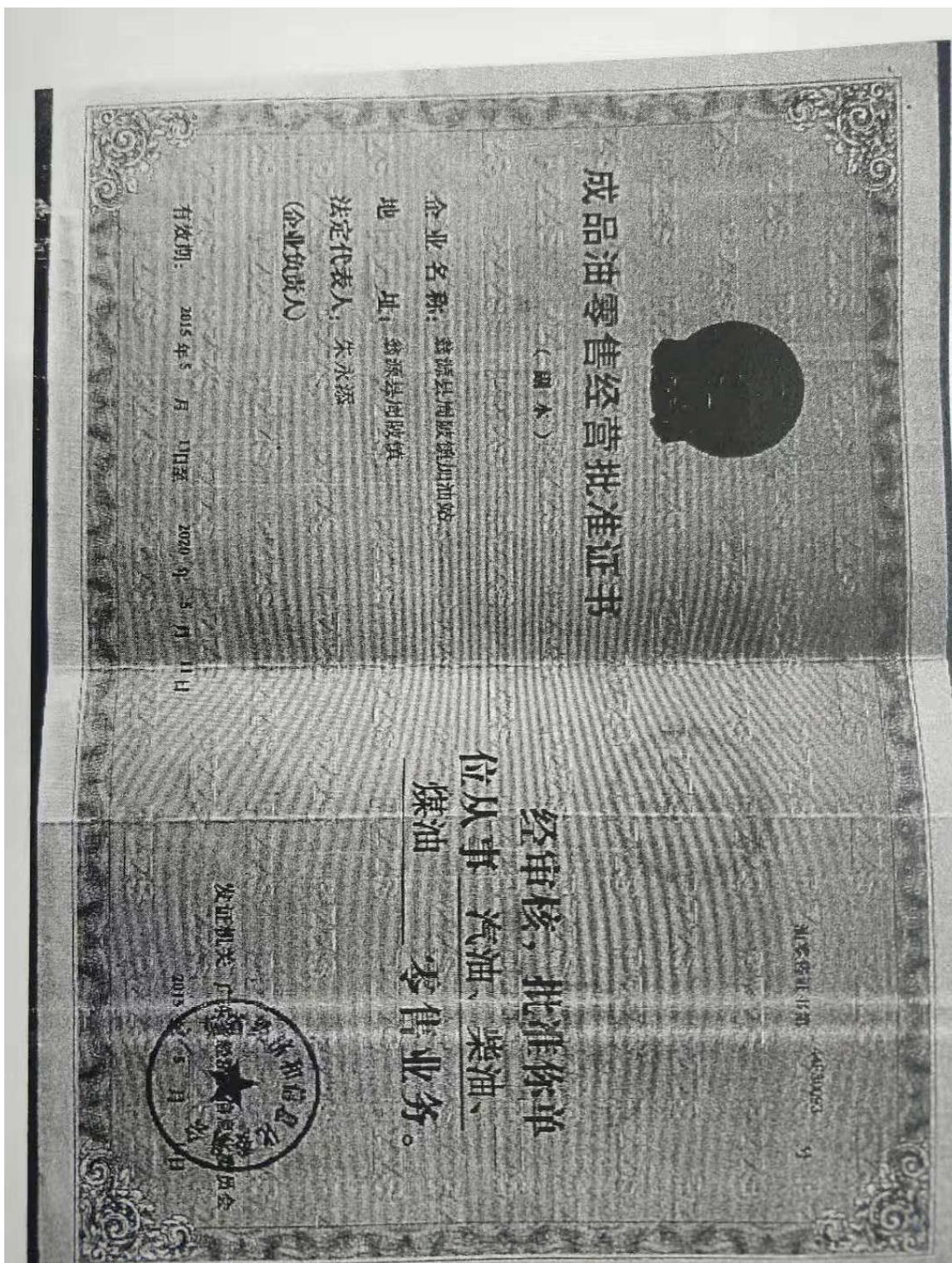


发证机关(盖章) 副

2016年 9月 19日

广东省环境保护厅印制

附件 7 成品油零售经营批准证书



附件 8 危险化学品经营许可证



附表 1 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目						
评价等级与范围	评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input checked="" type="checkbox"/>	三级 <input type="checkbox"/>			
	评价范围	边长=50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>	边长=5 km <input checked="" type="checkbox"/>			
评价因子	SO <sub>2</sub> +NO <sub>x</sub> 排放量	≥ 2000t/a <input type="checkbox"/>	500 ~ 2000t/a <input type="checkbox"/>		< 500 t/a <input type="checkbox"/>			
	评价因子	基本污染物 ( ) 其他污染物 (非甲烷总烃)		包括二次 PM <sub>2.5</sub> <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM <sub>2.5</sub> <input checked="" type="checkbox"/>				
评价标准	评价标准	国家标准 <input type="checkbox"/>	地方标准 <input type="checkbox"/>	附录 D <input type="checkbox"/>	其他标准 <input checked="" type="checkbox"/>			
现状评价	环境功能区	一类区 <input type="checkbox"/>		二类区 <input checked="" type="checkbox"/>	一类区和二类区 <input type="checkbox"/>			
	评价基准年	(2019) 年						
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据 <input type="checkbox"/>		主管部门发布的数据 <input checked="" type="checkbox"/>	现状补充监测 <input type="checkbox"/>			
	现状评价	达标区 <input checked="" type="checkbox"/>		不达标区 <input type="checkbox"/>				
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 <input checked="" type="checkbox"/> 本项目非正常排放源 <input type="checkbox"/> 现有污染源 <input type="checkbox"/>	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	其他在建、拟建项目污染源 <input type="checkbox"/>	区域污染源 <input type="checkbox"/>			
大气环境影响预测与评价	预测模型	AERMOD <input type="checkbox"/>	ADMS <input type="checkbox"/>	AUSTAL2000 <input type="checkbox"/>	EDMS/AEDT <input type="checkbox"/>	CALPUFF <input type="checkbox"/>	网格模型 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>
	预测范围	边长 ≥ 50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>		边长 = 5 km <input type="checkbox"/>		
	预测因子	预测因子 ( )			包括二次 PM <sub>2.5</sub> <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM <sub>2.5</sub> <input type="checkbox"/>			
	正常排放短期浓度贡献值	C <sub>本项目</sub> 最大占标率 ≤ 100% <input type="checkbox"/>			C <sub>本项目</sub> 最大占标率 > 100% <input type="checkbox"/>			
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	C <sub>本项目</sub> 最大占标率 ≤ 10% <input type="checkbox"/>			C <sub>本项目</sub> 最大占标率 > 10% <input type="checkbox"/>		
		二类区	C <sub>本项目</sub> 最大占标率 ≤ 30% <input type="checkbox"/>			C <sub>本项目</sub> 最大占标率 > 30% <input type="checkbox"/>		
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长 ( ) h	C <sub>非正常</sub> 占标率 ≤ 100% <input type="checkbox"/>		C <sub>非正常</sub> 占标率 > 100% <input type="checkbox"/>			
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C <sub>叠加</sub> 达标 <input type="checkbox"/>			C <sub>叠加</sub> 不达标 <input type="checkbox"/>			
区域环境质量的整体变化情况	k ≤ 20% <input type="checkbox"/>			k > 20% <input type="checkbox"/>				
环境监测计划	污染源监测	监测因子: (非甲烷总烃)		有组织废气监测 <input type="checkbox"/>	无组织废气监测 <input checked="" type="checkbox"/>	无监测 <input type="checkbox"/>		
	环境质量监测	监测因子: ( / )		监测点位数 ( / )		无监测 <input type="checkbox"/>		
评价结论	环境影响	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/>			不可以接受 <input type="checkbox"/>			
	大气环境防护距离	距 ( / ) 厂界最远 ( / ) m						
	污染源年排放量	SO <sub>2</sub> : ( 0 ) t/a	NO <sub>x</sub> : ( 0 ) t/a	颗粒物: ( 0 ) t/a	非甲烷总烃: ( 0.075 ) t/a			
注: “□” 为勾选项, 填“√”; “( )” 为内容填写项								

附表 2 土壤环境影响评价自查表

工作内容		完成情况				备注
影响识别	影响类型	污染影响型√；生态影响型 □；两种兼有 □				
	土地利用类型	建设用地√；农用地 □；未利用地 □				
	占地规模	(0.0805) hm <sup>2</sup>				
	敏感目标信息	详见表 9				
	影响途径	大气沉降 <input checked="" type="checkbox"/> ；地面漫流 <input checked="" type="checkbox"/> ；垂直入渗 <input checked="" type="checkbox"/> ；地下水位□；其他 ( )				
	全部污染物	苯、甲苯、乙苯、二甲苯和总石油烃类				
	特征因子	苯、甲苯、乙苯、二甲苯和总石油烃类				
	所属土壤环境影响评价项目类别	I 类□；II 类□；III 类 <input checked="" type="checkbox"/> ；IV 类□				
	敏感程度	敏感 <input checked="" type="checkbox"/> ；较敏感□；不敏感□				
评价工作等级	一级□；二级□；三级 <input checked="" type="checkbox"/>					
现状调查内容	资料收集	a) <input checked="" type="checkbox"/> ；b) <input checked="" type="checkbox"/> ；c) □；d) □				
	理化特性					
	现状监测点位		占地范围内	占地范围外	深度	点位布置图
		表层样点数	/	/	/	
		柱状样点数	/	/	/	
现状监测因子	/					
现状评价	评价因子	/				
	评价标准	GB15618□；GB36600□；表 D.1□；表 D.2□；其他 ( )				
	现状评价结论	/				
影响预测	预测因子	无				
	预测方法	附录 E□；附录 F□；其他 (定性描述)				
	预测分析内容	影响范围 ( ) 影响程度 ( )				
	预测结论	达标结论：a) <input checked="" type="checkbox"/> ；b) □；c) □ 不达标结论：a) □；b) □				
防治措施	防控措施	土壤环境质量现状保障□；源头控制 <input checked="" type="checkbox"/> ；过程防控□；其他 ( )				
	跟踪监测	监测点数	监测指标	监测频次		
		/	/	/		
信息公开指标	/					
评价结论	采取环评提出的措施，对土壤环境影响较小，可接受。					
注 1：“□”为勾选项，可√；“( )”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。 注 2：需要分别开展土壤环境影响评级工作的，分别填写自查表。						

附表3 建设项目环境风险评价自查表

工作内容		完成情况						
风险调查	危险物质	名称	油类物质					
		存在总量/t	69.6					
	环境敏感性	大气	500m 范围内人口数 <u>480</u> 人			5km 范围内人口数 <u>≥50000</u> 人		
			每公里管段周边 200m 范围内人口数 (最大)			人		
		地表水	地表水功能敏感性	F1 <input type="checkbox"/>	F2 <input type="checkbox"/>	F3 <input checked="" type="checkbox"/>		
			环境敏感目标分级	S1 <input type="checkbox"/>	S2 <input type="checkbox"/>	S3 <input checked="" type="checkbox"/>		
		地下水	地下水功能敏感性	G1 <input type="checkbox"/>	G2 <input type="checkbox"/>	G3 <input checked="" type="checkbox"/>		
包气带防污性能	D1 <input checked="" type="checkbox"/>		D2 <input type="checkbox"/>	D3 <input type="checkbox"/>				
物质及工艺系统危险性	Q 值	Q < 1 <input checked="" type="checkbox"/>	1 ≤ Q < 10 <input type="checkbox"/>	10 ≤ Q < 100 <input type="checkbox"/>	Q > 100 <input type="checkbox"/>			
	M 值	M1 <input type="checkbox"/>	M2 <input type="checkbox"/>	M3 <input type="checkbox"/>	M4 <input type="checkbox"/>			
	P 值	P1 <input type="checkbox"/>	P2 <input type="checkbox"/>	P3 <input type="checkbox"/>	P4 <input type="checkbox"/>			
环境敏感程度	大气	E1 <input checked="" type="checkbox"/>		E2 <input type="checkbox"/>		E3 <input type="checkbox"/>		
	地表水	E1 <input type="checkbox"/>		E2 <input type="checkbox"/>		E3 <input checked="" type="checkbox"/>		
	地下水	E1 <input type="checkbox"/>		E2 <input checked="" type="checkbox"/>		E3 <input type="checkbox"/>		
环境风险潜势	IV+ <input type="checkbox"/>		IV <input type="checkbox"/>	III <input type="checkbox"/>	II <input type="checkbox"/>	I <input checked="" type="checkbox"/>		
评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input type="checkbox"/>	三级 <input type="checkbox"/>	简单分析 <input checked="" type="checkbox"/>			
风险识别	物质危险性	有毒有害 <input type="checkbox"/>			易燃易爆 <input checked="" type="checkbox"/>			
	环境风险类型	泄漏 <input checked="" type="checkbox"/>			火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 <input checked="" type="checkbox"/>			
	影响途径	大气 <input checked="" type="checkbox"/>		地表水 <input checked="" type="checkbox"/>		地下水 <input checked="" type="checkbox"/>		
事故情形分析	源强设定方法	计算法 <input type="checkbox"/>		经验估算法 <input type="checkbox"/>	其他估算法 <input type="checkbox"/>			
风险预测与评价	大气	预测模型	SLAB <input type="checkbox"/>		AFTOX <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>		
		预测结果	大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 <u>    </u> m					
	大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 <u>    </u> m							
	地表水	最近环境敏感目标, 到达时间 h						
地下水	下游厂区边界到达时间 d							
重点风险防范措施	<p>(1) 放置油罐的罐池内回填厚度大于 0.3 m 的干净砂土, 同时也防止回填土含酸碱的废渣, 对油罐加剧腐蚀。</p> <p>(2) 埋地钢管的连接采用焊接方式。</p> <p>(3) 使用加强级环氧煤沥青或防腐沥青对管道进行防腐处理。</p> <p>(4) 油罐的各接合管设在油罐的顶部, 便于平时的检修与管理, 避免现场安装开孔可能出现焊接不良和接管受力大、容易发生断裂而造成的跑油、渗油等不安全事故。</p> <p>(5) 加油站设置高低液位报警系统, 及时掌握油罐情况, 如果发生泄漏能够及时发现, 及时采取措施。</p> <p>(6) 加油站设置符合标准的灭火设施。</p> <p>(7) 加油站设置防雷防静电设施。</p>							
评价结论与建议	<p>本项目主要风险物质为油类物质等, 经分析本项目不构成重大危险源。本项目存在的环境风险因素是油类物质泄漏。总体来说, 在建设单位切实落实安全主管部门及本报告提出的各项风险防范的前提下, 本项目环境风险在可接受范围内。</p>							
注: “ <input type="checkbox"/> ”为勾选项, “ <u>    </u> ”为填写项。								

建设项目环评审批基础信息表

填表单位（盖章）：		翁源县周陂镇加油站			填表人（签字）：		项目经办人（签字）：				
建设项目	项目名称	翁源县周陂镇加油站扩建项目			建设内容、规模	(建设内容：加油站改扩建项目；规模：三级加油站；计量单位：/)					
	项目代码 <sup>1</sup>										
	建设地点	韶关市翁源县周陂镇加油站									
	项目建设周期（月）	2			计划开工时间	2020年7月30日					
	环境影响评价行业类别	社会事业与服务业，“加油、加气站”类别中“新建、扩建”类			预计投产时间	2020年9月30日					
	建设性质	改、扩建			国民经济行业类型 <sup>2</sup>	F5265					
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）				项目申请类别	新申项目					
	规划环评开展情况	不需开展			规划环评文件名						
	规划环评审查机关				规划环评审查意见文号						
	建设地点中心坐标 <sup>3</sup> （非线性工程）	经度	114.0259	纬度	24.2472	环境影响评价文件类别	环境影响报告表				
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度		起点纬度		终点经度		终点纬度		工程长度（千米）	
总投资（万元）	29.00			环保投资（万元）	3.00		所占比例（%）	10.34%			
建设单位	单位名称	翁源县周陂镇加油站	法人代表	朱永添	评价单位	单位名称	韶关市科环生态环境工程有限公司		证书编号		
	统一社会信用代码（组织机构代码）	91440229707525257U	技术负责人	朱国华		环评文件项目负责人	王铁兵	联系电话	0751-8700090		
	通讯地址	翁源县周陂镇加油站	联系电话	13570752618		通讯地址	韶关市武江区莞韶城一期黄沙坪创新园51栋102				
污染物排放量	废水	现有工程（已建、在建）		本工程（拟建或调整变更）		总体工程（已建、在建、拟建或调整变更）			排放方式		
		①实际排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④以新带老/削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量 <sup>4</sup> （吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）	⑦排放增减量（吨/年）			
		废水量(万吨/年)	0.004				0.004	0.000			
		COD	0.002				0.002	0.000			
		氨氮	0.000				0.000	0.000			
	总磷					0.000	0.000				
	总氮					0.000	0.000				
	废气	废气量(万标立方米/年)					0.000	0.000			
		二氧化硫					0.000	0.000			
		氮氧化物					0.0000	0.000			
颗粒物						0.0000	0.000				
挥发性有机物		0.080	0.075	0.080		0.075	-0.005				
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称	级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态防护措施		
	生态保护目标									避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选） <input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
	自然保护区									避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选） <input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地表）									避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选） <input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地下）									避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选） <input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码  
 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)  
 3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标  
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量  
 5、⑦=③-④-⑤，⑧=②-④+⑥