建设项目环境影响报告表

项目名称：翁源县翁城农场加油站改扩建项目

建设单位：翁源县翁城农场加油站（盖章）

公示稿

编制日期：2020 年 4 月

国家环境保护部制

打印编号：1587977658000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	b6iwt0
建设项目名称	翁源县翁城农场加油站改扩建项目
建设项目类别	40_124加油、加气站
环境影响评价文件类型	报告表
一、建设单位情况	
单位名称（盖章）	翁源县翁城农场加油站
统一社会信用代码	91440229892028403D
法定代表人（签章）	郭桂清
主要负责人（签字）	郭桂清
直接负责的主管人员（签字）	郭桂清
二、编制单位情况	
单位名称（盖章）	惠州市中润生态发展有限公司
统一社会信用代码	91441302MA53AKY98L
三、编制人员情况	

1. 编制主持人

姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
孟凡胜	10352243506220084	BH025555	孟凡胜

2. 主要编制人员

姓名	主要编写内容	信用编号	签字
孟凡胜	全文	BH025555	孟凡胜

公示稿

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

公示稿

一、建设项目基本情况

项目名称	翁源县翁城农场加油站改扩建项目				
建设单位	翁源县翁城农场加油站				
法人代表	郭桂清		联系人	郭桂清	
通迅地址	韶关市翁源县翁城农场				
联系电话	1350905****	传真	-	邮政编码	512627
建设地点	韶关市翁源县翁城农场				
立项审批部门	翁源县发展和改革局		立项审批部门	2019- 440229-52-03-061483	
建设性质	新建□ 改扩建☑ 技改□		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积（平方米）	3124.43		绿化面积（平方米）	/	
总投资（万元）	175	其中：环保投资(万元)	30	环保投资占总投资比例	17.1%
评价经费（万元）	--		投产日期	2020 年 12 月	

工程内容及规模:

一、项目由来

翁源县翁城农场加油站位于翁源县翁城农场，前身为国营广东省翁源县翁城农场 1992 年成立的下属加油站，已取得广东省污染排放许可证编号: 402292011032501。因该加油站建设经营时间较长，为提升安全条件，适应市场需要，提高设备设施环保能力、消除安全隐患，并满足周边群众用油需求，根据《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17 号）的要求，在原址的基础上拆除原有的加油站设备进行改扩建。

翁源县翁城农场加油站改扩建项目总投资 175 万元，项目在翁源县翁城农场加油站原址进行改扩建，项目占地面积约 3124.43m^2，建筑面积约 526.2m^2，主要建（构）筑物有加油罩棚、站房、埋地油罐区、司机休息室等。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日修订）、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令第 682 号）中的有关规定，建设项目必须执行环境影响评价制度。根据《建设项目环境影

公示稿

响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号）及《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号），本项目属于类别“第四十项--社会事业与服务业--第 124 项 加油、加气站中的“新建、扩建””，需编制建设项目环境影响报告表。

受翁源县翁城农场加油站的委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作。接受委托后，组织有关人员进行现场踏勘、区域环境现状调查和基础资料，收集，并对项目的建设内容和排污状况进行了资料调研和深入分析，在此基础上，按照国家相关环保法律、法规、污染防治技术政策的有关规定及环境影响评价技术导则要求，编制了本项目的环境影响报告表。

二、产业政策相符性及选址合理性分析

1、产业政策相符性

本项目行业类别为 F5265 机动车燃油零售，不属于国家《产业结构调整指导目录》（2019 年本）中淘汰类及限制类；据《市场准入负面清单》（2019 年版）“对市场准入负面清单以外的行业、领域、业务等，各类市场主体皆可依法平等进入”，本项目不在《市场准入负面清单》（2019 年版）之列。且项目已取得翁源县发展和改革局备案证。因此，符合国家和广东省产业政策要求。

2、选址合理性

（1）本项目选址韶关市翁源县翁城农场。项目选址不在自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水源保护区和其他需要特殊保护的区域；项目所在位置不属于生态严控区范围内（见图 1-1），未占用生态敏感区和重要生态功能区。

（2）根据《翁源县翁城农场加油站扩建项目安全评价报告》（编号：YNJXAP-2019-QT128），加油站四周 50m 范围内无学校、大型剧院、政府机关办公大楼等重要公共建筑物，加油作业区上空没有架空电力线路、架空通信线路跨越，项目埋地储罐和通气管管口、加油机至站外建、构筑物的防火距离符合《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 年版）》（GB50156-2012）的要求，项目选址合理。

综上所述，本项目建设符合国家和地方的相关产业政策，符合相关规划和设计要求，选址合理合法。

公示稿

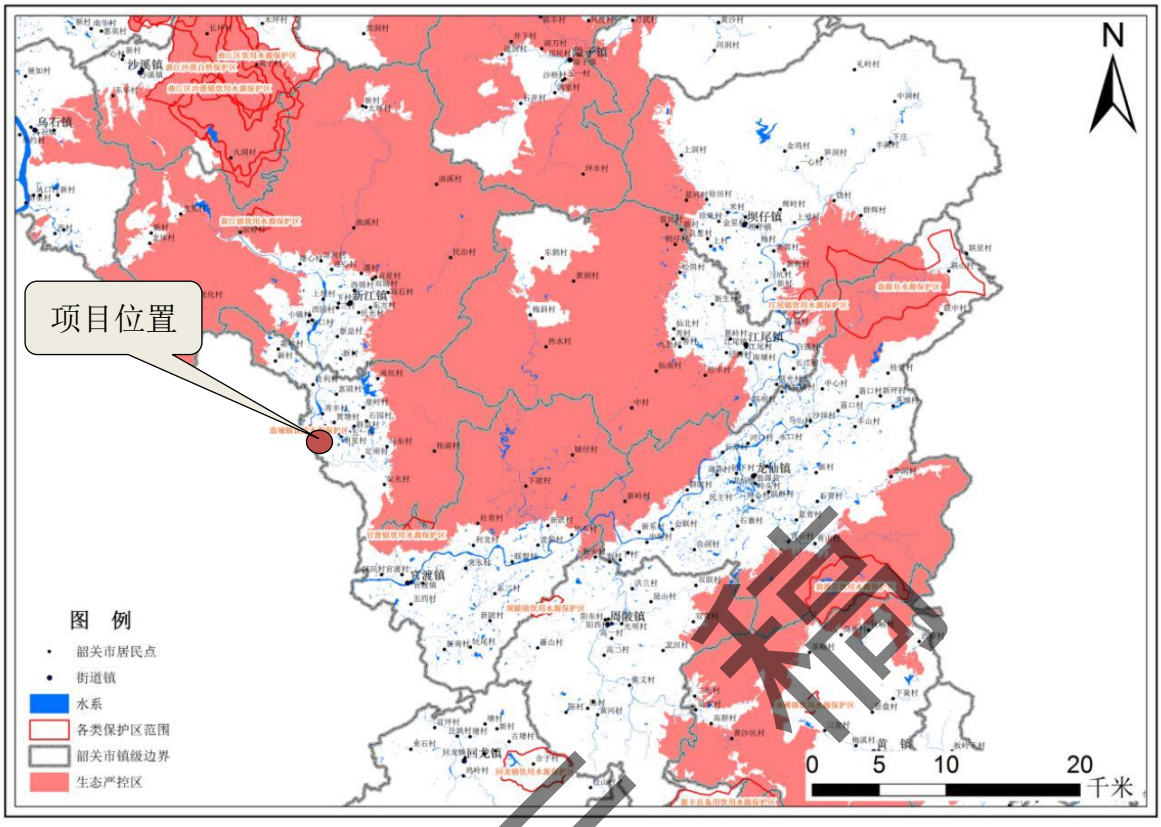


图 1-1 翁源县生态严控区图

公示稿

四、建设项目概况

1、加油站基本情况：

翁源县翁城农场加油站位于翁源县翁城农场，主要经营汽油、柴油零售。翁源县翁城农场加油站位于翁源县翁城农场，地理坐标：E113.808593789°，N24.368977894°地理位置见图 1-2。加油站北侧（加油站正面）为 252 省道；东侧为民房（商用），南面为荒地，南侧和西侧为丁类厂房。四至情况见图 1-3。

图 1-2 项目地理位置图

图 1-3 加油站四至图

2、建设内容

公示稿

加油站中原设有汽油罐 15m³ ×1 个、汽油罐 5m³ ×1 个，柴油罐 12m³ ×1 个，总罐容 32 m³ ,计算容积 26m³ (柴油容积折半); 2 台（2 枪）加油机。为提升安全条件，适应市场需要，提高设备设施环保能力、消除安全隐患，并满足周边群众用油需求，根据《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17 号）的要求，翁源县翁城农场加油站需要对：原有油罐进行结合环保双层罐改造实施改扩建；对原有工艺管道、卸油区、通气管等扩建，更换输油管为双层管，储油罐容量由原来的 32 立方米扩建为 105 立方米，加油机由原来的 2 台扩建为 4 台，油枪由原来的 4 支扩建为 16 支、新增油气回收系统，升级改造原有的消防系统等。升级改造后，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) (2014 年版)，加油站仍然为三级加油站。

改扩建内容包括：

1）拆除原有站内的站房和加油罩棚，新建 1 层站房（框架）和 1 层加油罩棚（网架）各一栋。

2）拆除原来汽油罐，柴油罐，新设 3 个 25m³ 汽油罐、1 个 30m³ 柴油罐，改扩建后仍属三级加油站。

3）拆除原来埋地油罐由单层卧式储罐，升级改造为埋地 SF 双层储罐。

4）拆除原 2 台（2 枪）加油机，更换为 4 台（4 枪）潜油泵型加油机。

5）新增油气回收系统，升级改造原有的消防系统。

6）对原有工艺管道、卸油区、通气管等扩建，更换输油管为双层管。

（注：加油站拟委托相关有资质的单位对原油罐进行处置时先把储油罐内的剩余燃油抽出，抽出的油与水由相关专业公司回收处置，而罐体挖出经空气强制通风后切割处理）。

表 1-1　本项目建设内容一览表

类别	工程名称	工程内容	备注
主体工程	储罐区	油罐区位于站房南面的地下，设计有 4 个埋地油罐,分别为汽油罐 25m³×3 个，柴油罐 30m³×1 个	拆除原有的，重新建设
	加油罩棚	建设一个高度为 6m 的钢架结构罩棚,建筑面积 230m²	拆除原有的，重新建设
	加油机	4 台，（4 枪）潜油泵型	拆除原有的，重新建设
辅助工程	站房	建设一栋一层的轻钢结构站房,建筑面积 120m²	拆除原有的，重新建设
	司机休息室	一栋一层的砖混结构司机休息室,建筑面积 65.6 m²	依托原有

公示稿

环保工程	化粪池	2 m^3	依托原有
	隔油沉淀池	1.5 m^3	依托原有
	油气回收系统	2 套	新增
公用工程	供电	用电采用市政供电，依托原有的配电间面积 110.6m^2	依托原有
	给水	生活用水采用市政供水,依托原有的自来水供水系统	依托原有
	排水	依托原有的生活污水经化粪池处理后就近排入污水管网	依托原有
	消防	该项目不设消防给水系统，仅在站区适当位置设置一定数量的小型移动式灭火器及消防过滤式自救呼吸器。	升级更换

项目改扩建前后主要生产设备详见下表。

表 1-2　项目改扩建前后主要生产设备一览表

阶段	序号	名称	规格/型号	数量	安装场所
改扩建前	1	加油机	/	2	加油作业区
	2	潜油泵	/	2	埋地储罐区
	3	汽油罐	单层卧式储罐 15m^3	1	埋地储罐区
	4	汽油罐	单层卧式储罐 5m^3	1	埋地储罐区
	5	柴油罐	单层卧式储罐 12m^3	1	埋地储罐区
改扩建后	1	加油机	税控燃油加油机	4	加油作业区
	2	潜油泵	流量：60L/min	4	埋地储罐区
	3	双层管道泄漏检测装置	/	4 套	油罐区人孔井
	4	双层油罐泄漏检测装置	/	4 套	油罐、站房
	5	高液位报警仪	HDX-1000	1套	站房办公室
	6	防爆型液位计	ULC-3110A1	4套	油罐
	7	加油油气回收系统	/	1	加油作业区
	8	卸油油气回收系统	/	1	埋地储罐区
	9	汽油罐	埋地卧式 SF 双层（25 m^3）	3	埋地储罐区
	10	柴油罐	埋地卧式 SF 双层（30 m^3）	1	埋地储罐区

3、技改后项目主要原辅材料见表 1-3、原辅材料理化性质见表 1-4、表 1-5。

表 1-3　主要原辅材料及能耗用量一览表(单位：m^3)

名称	改扩前年销售量	改扩建项目增减量	改扩建后年销售量	备注
汽油	300	600	900	/
柴油	100	80	180	/

表 1-4　汽油的理化性质及危险特性

标	中文名：汽油	危险化学品目录序号：1630

公示稿

识	英文名：Gasoline；Petrol			CAS 号：86290-81-5	
危险性类别		闪点＜23℃和初沸点＞35℃：易燃液体，类别 2			
理化性质	外观与性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。			
	主要用途	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业，也可用作机械零件的去污剂。			
	熔点（℃）	＜-60	相对密度(水=1)	0.70-0.79	
	沸点（℃）	40-200	相对密度(空气=1)	3.5	
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。			
毒性及健康危害	侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。			
	毒性	LD_{50}：67000mg／kg(小鼠经口)(120 号溶剂汽油) LC_{50}：103000mg／m^3(小鼠吸入)，2 小时(120 溶剂汽油)			
	健康危害	主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸道致吸入性肺炎。溅入眼内，可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。			
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	燃烧分解物	一氧化碳、二氧化碳	
	闪点(℃)	＜-46	爆炸上限%（v%）	7.6	
	自燃温度(℃)	引燃温度(℃)：415-530	爆炸下限%（v%）	1.4	
	危险特性	其蒸气与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。			
	建规火险分级	甲	稳定性	稳定	聚合危害	不出现
	禁忌物	强氧化剂。			
	灭火方法	泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。			
应急处理及防护措施	泄漏应急处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。在确保安全情况下堵漏。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。以避免发生爆炸。喷水雾可减少蒸发。 小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收，然后收集运至废物处理场所。或在保证安全情况下，就地焚烧。 大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容；用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。			
	急救措施	皮肤接触：脱去污染的衣着，用大量流动清水彻底冲洗。 眼睛接触：立即翻开上下眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸。就医。 食入：给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃。就医。			

公示稿

	储运注意事项	储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓温不宜超过 30℃。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施应采用防爆型。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装时应注意流速(不超过 3m / s)，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。 废弃：处置前参阅国家和地方有关规定。在专用废弃场所掩埋。或用焚烧法处置。
	防护措施	工程控制：生产过程密闭，全面通风。 呼吸系统防护：空气中浓度超标时，佩带防毒面具。 眼睛防护：高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。 防护服：穿防静电工作服。 手防护：必要时戴防护手套。 其它：工作现场禁止吸烟。避免长期反复接触。

表 1-5　柴油的理化性质及危险特性

标识	中文名：柴油			危险化学品目录序号：--	
	英文名：diesel oil			CAS 号：--	
危险性类别		可燃液体			
理化性质	外观与性状	稍有粘性的棕色液体。			
	主要用途	用作柴油机的燃料。			
	熔点（℃）	-18	相对密度(水=1)	0.87-0.9	
	沸点（℃）	282-338	相对密度(空气=1)	--	
	溶解性	不溶于水，溶于苯等。			
毒性及健康危害	侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。			
	毒性	具有刺激作用			
	健康危害	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性座疮。吸入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状、头昏及头痛。			
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	燃烧分解物	一氧化碳、二氧化碳	
	闪点(℃)	＞60	爆炸上限%（v%）	--	
	自燃温度(℃)	引燃温度(℃)：330-380	爆炸下限%（v%）	--	
	危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触有可能引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。			
	建规火险分级	丙类	稳定性	稳定	聚合危害	不出现
	禁忌物	强氧化剂、卤素。			
	灭火方法	泡沫、二氧化碳、干粉、砂土。			

公示稿

应急处理及防护措施	泄漏应急处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。在确保安全情况下堵漏。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。以避免发生爆炸。喷水雾可减少蒸发。 小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收，然后收集运至废物处理场所。或在保证安全情况下，就地焚烧。 大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容；用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。
	急救措施	皮肤接触：脱去污染的衣着，用大量流动清水彻底冲洗。 眼睛接触：立即翻开上下眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸。就医。 食入：误服者饮牛奶或植物油，洗胃并灌肠，就医。
	储运注意事项	储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制流速，注意防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。
	防护措施	工程控制：密闭操作，注意通风。 呼吸系统防护：一般不需特殊防护，但建议特殊情况下，佩带供气式呼吸器。 眼睛防护：高浓度接触时可戴化学安全防护眼镜。 防护服：穿防静电工作服。 手防护：必要时戴防护手套。 其它：工作现场禁止吸烟。避免长期反复接触。

公示稿

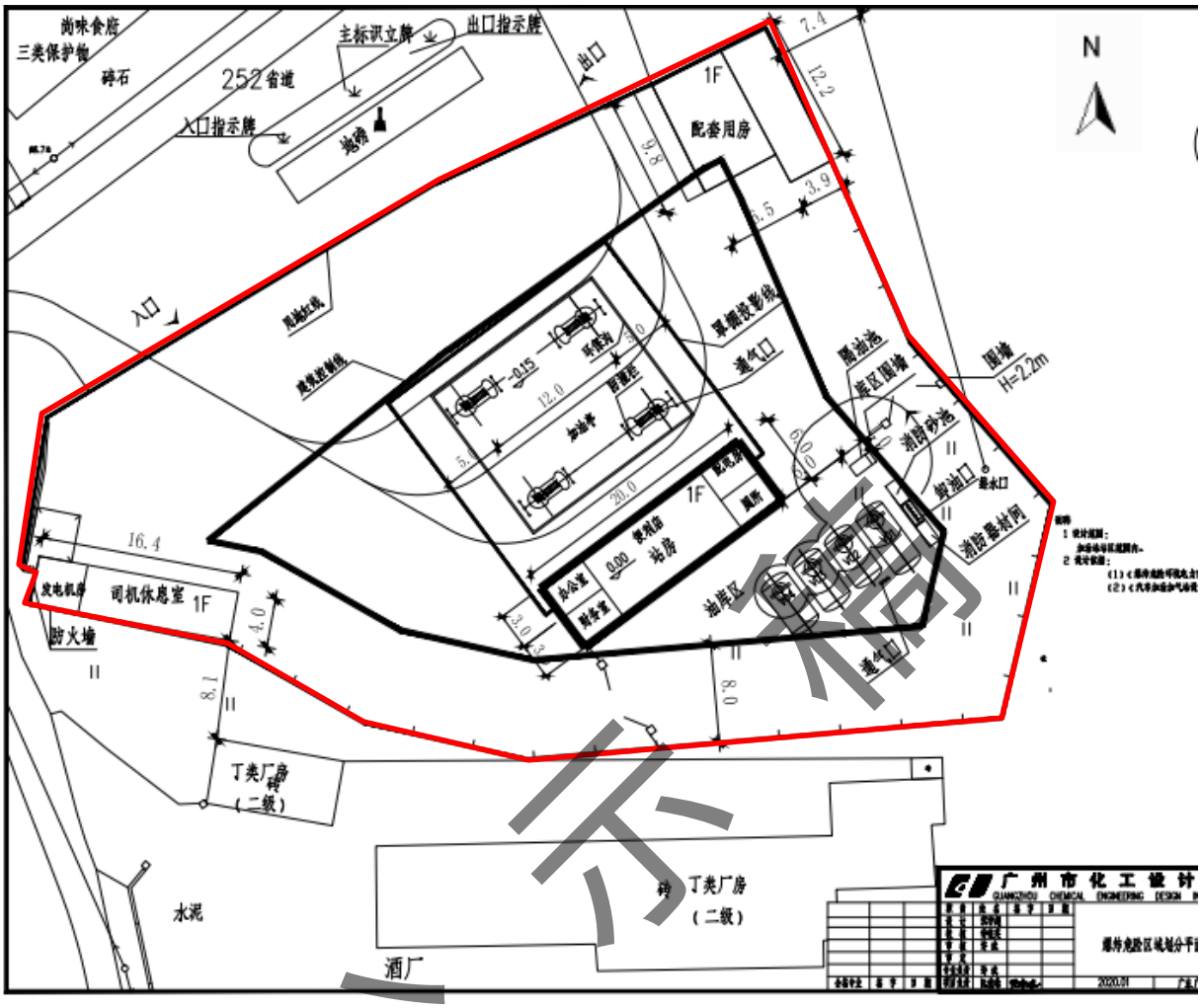


图 1-4 项目平面布置图

4、公用工程

（1）供电系统

本项目供电由市政电网供应，不设备发电机，年消耗电量 5 万度。

（2）给排水系统

生活用水采用市政供水，依托原有的自来水供水系统；依托原有的生活污水经化粪池处理后就近排入污水管网。

（3）消防

根据《汽车加油站加气站设计与施工规范》（GB50156-2012 2014 版），本站为三级加油站，不考虑设消防给水系统。项目根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156- 2012 (2014 年版)和《建筑灭火器配置设计规范》GB50140- 2005 中的有关规定，仅在站区适当

公示稿

位置设置一定数量的小型移动式灭火器及消防过滤式自救呼吸器。每台加油机旁设置手提式干粉灭火器 MF/ABC4 型各 1 个,卸油口处配备干粉灭火器 MFT/ABC4 型 2 个，埋地储罐区设置 MFT/ABC35 型推车式干粉灭火器 1 个，站房设置手提式干粉灭火器 MFT/ABC4 型各 4 个，配电间配备手提式干粉灭火器 MF/ABC4 型 2 个，发电机处配备手提式干粉灭火器 MF/ABC4 型 2 个，站内消防器材间配置灭火毯 5 块，沙池配置沙子 $2m^3$。

（5）防雷

本项目建筑属于一类建筑物防雷，其防雷装置采用避雷带防雷。沿储罐及屋顶安装避雷带，设多处引下线，引下线与接地极连接，接地电阻不大于 4 欧姆。

5、劳动定员及工作制度

加油站改扩建后新增员工 6 人，则改扩建项目总劳动定员 12 人，均不在厂内食宿。项目劳动制度为三班制，每班八小时工作制。年工作天数 365 天。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

原加油站污染物排放及治理情况

原加油站的主要工艺为运输、装卸、储存、输送及计量销售汽油和柴油，主要产生的污染物有废气、废水、固废及噪声等。

(1)废气

加油站大气污染物主要来源汽油、柴油的挥发烃类气体及汽车尾气。

1)油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃

①储罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。参考《环评工程师职业资格登记培训教材-社会区域类》资料,储油罐大呼吸烃类有机物平均排放率为 $0.88kg/m^3$·通过量。

②油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失,叫小呼吸损失。参考有关资料可知，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 $0.12kg/m^3$·通过量。

公示稿

③油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定挠动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成--定的蒸发。参考有关资料可知，油罐车卸油时烃类有机物平均排放率为 0.6kg/m^3·通过量。

④加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时造成的烃类气体排放率分别为:置换损失未加控制时是 1.08kg/m^3·通过量、置换损失控制时 0.11kg/m^3·通过量。

⑤在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 0.084kg/ m^3·通过量。

原项目现年销售汽油 300m^3，柴油 100m^3。

则可以计算出该加油站烃排放量，如表 1-3 所示。

表 1-6　非甲烷总烃排放量一览表

项目		排放系数（kg/m^3）	通过量或转过量（m^3/a）	烃排放量（t/a）
储油罐	小呼吸损失	0.12	400	0.048
	大呼吸损失	0.88	400	0.352
油罐车	卸油损失	0.60	400	0.24
加油站	加油机作业损失	0.11	400	0.044
	加油机作业跑冒滴漏损失	0.084	400	0.034
总计	/	/	/	0.718

由上表可知，本项目非甲烷总烃排放量约为 0.718t/a。根据企业提供的常规监测报告（编号为：WYE（综）[2019051703]）可得知，原有项目无组织废气检测可满足《大气污染物排放限值》 （DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值的要求。

(2)汽车尾气

运营期间进出站的汽车产生的尾气包括排气管尾气、曲轴箱漏气、油箱和化油箱到燃料系统之间的泄漏等,汽车废气的主要污染因子有 CO、HC、NOx、SO_2。废气排放与车型、车况和车辆等有关，同时因汽车行驶状况而有较大差别。因车辆在站内行程较短，排放量较小，对环境影响不大。.

(2)废水

原加油站废水主要为站内员工的办公生活污水和场地冲洗废水。

公示稿

①办公生活污水

本项目现有职工 6 人，均不在站内食宿。按照《广东省用水定额》(DB 44/T 1461-2014)标准，拟定不住宿工作人员用水量为 40L/人 d，工作人员用水量 0.24m^3/d 即 87.6m^3/a。加油站有一定的流动人口，根据同等规模加油站类比，流动人口用水量为 2 m^3/a。生活污水产生量按用水量的 90%计，则该项目废水产生量为 89.6m^3/a。生活污水经三级化粪池预处理后达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理。根据企业提供的常规监测报告（编号为：WYE（综）[2019051703]）可得知，原有项目废水可达标排放。

表 1-6　原有项目生活污水产排情况一览表

废水排放量	项目	污染物（t/a）			
		COD	BOD_5	SS	NH_3-N
89.6 m^3/a	产生浓度（mg/L）	300	200	150	30
	产生量（t/a）	0.027	0.018	0.013	0.003
	排放浓度（mg/L）	200	150	120	28
	排放量（t/a）	0.032	0.024	0.019	0.004

②场地冲洗废水

根据建设单位提供的资料可知，本项目的生产废水主要是站场的冲洗废水，产生量为 1.5m^3/次,平均每 15d 冲洗一次，年产生量约为 37.5m^3/a。冲洗废水经隔油沉沙池预处理后广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理。

(3)噪声

本项目噪声主要为加油机、泵等工艺设备和运输车辆噪声，噪声源强约为 60-85dB(A)。

(4)固体废物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾、清洗油罐产生的油泥及含油废水。

①生活垃圾:本项目员工 6 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/人日计算，则本项目生活垃圾产生量约为 3kg/d，1.1t/a。加油站有一定的流动人口，根据同等规模加油站类比，年垃圾产生量约为 0.5t/a。则总的垃圾产生量约为 1.6t/a。生活垃圾统一收集后交由环卫部门统一处

公示稿

理。

②油罐废油泥及含油废水

加油站每隔 5 年对油罐进行一次清洁，用水量约 1 m^3，洗罐水量约为 1 m^3/五年,;主要污染物为石油类，浓度约 1800 mg/L；清洗时同时清理出油罐内的含油底泥，将产生 0.5t 油罐油泥、1t 含油废水，油罐底泥和含油废水属于危险废物。其危险废物类别 HW08，代码为 900-210-08。冲洗水及时用相应的容器进行盛放，并交由危险废物处理处置的单位，不暂存不外排。

表 1-7　现有污染物产生及排放情况一览表

污染物分类	污染物	产生情况	治理措施	排放情况
生活污水	废水量	89.6m^3/a	三级化粪池	生活污水经三级化粪池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理
	COD	0.018t/a		
	BOD_5	0.013 t/a		
	SS	0.011 t/a		
	NH_3-N	0.003t/a		
冲洗废水	废水量	37.5 m^3/a	隔油沉沙池	冲洗废水经隔油沉沙池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理
	SS	0.015 t/a		
	石油类	0.001 t/a		
废气	非甲烷总烃	0.718 t/a	/	0.718 t/a
噪声	加油机、泵设备噪声	60~75dB（A）	/	60~75dB（A）
	车辆噪声	70~85dB（A）	/	70~85dB（A）
固废	生活垃圾	1.6t/a	交由环卫部门清运处理	0
	含油废水 HW08	1t/a	委托有资质单位处理	0
	废矿物油 HW08	0.01 t/a	委托有资质单位处理	0

项目未发生过环境污染事件，未接受到周边企业及居民的投诉。但项目运营历史悠久，储罐使用单层储罐且未采取有限的防渗措施，存在渗漏污染地下水风险，根据《广东省能源局关于确认加油站规划点的复函》(粤能函(2019) 49 号)及《韶关市环境保护局关于推动加油站油罐防渗改造工作的函》(韶环函[2018]368)，因此需对该加油站进行改造。

三、改造前存在的环境问题及整改措施

(1)存在问题:原加油站未设防渗罐池，且为单层储罐。

整改措施: 拆除原来埋地油罐由单层卧式储罐，升级改造为埋地 SF 双层储罐，对原

公示稿

有工艺管道、卸油区、通气管等扩建，更换输油管为双层管。

(2)存在问题:原加油站未设油气回收装置;

整改措施:本项目将采用自流密闭卸油方式卸油，油槽车与泄油接口、蒸汽回收管口也油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。加油枪采用油气回收型加油枪。

通过本次环评，以新带老将原有污染问题一并解决。建设单位将现有的油罐进行拆散重装后，进一步减小因渗漏造成对地下水污染的分析。

公示稿

二、建设项目所在地自然环境

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

项目位于韶关市翁源县翁城农场，项目地理位置E113.808593789°，N24.368977894°，交通方便。

2、地形、地貌、地质

翁源县地形以山地和盆地为主，属半山区丘陵地带，群山环抱，连绵起伏，山脉多为自西北—西南走向，地势亦自西北向西南倾斜。境内千米以上山峰有 13 座。最高峰为北部的七星墩，海拔 1300 米；次为南部青云山，海拔 1246 米；西部雷公礤，海拔 1219 米；最低点是官渡，海拔 100 米。中部多为中低山脉及零散土丘。山地面积约占全县总面积 80%。山脉之间多为中小型盆地及河流冲积的阶地，盆地方圆几十公里或几公里不等。由于中上石炭系壶天群灰岩广泛分布于全县各地，在溶蚀作用下形成的喀斯特溶洞很多，全县已发现较大溶洞 107 个。地貌表现千姿百态，地形较为复杂。

3、气候、气象情况

翁源县属中亚热带季风气候区，沿翁韶公路附近山脉以南地域为南亚热带与中亚热带过渡地带。气象上常以气温作为划分自然季节的标准。把月平均气温大于或等于 24℃的月份作为夏季，小于 14℃作为冬季，大于或等于 14℃到 24℃作为春、秋季，则翁源的自然季节为夏长、冬短、春秋短暂。

2017 年总体气候特点是：县内气温偏高，降水偏多。年平均气温 20.9℃(常年 20.7℃)，月平均气温 1 月较常年持平、4—6 月、10—12 月较常年偏高，2、3、7、9 月较常年偏低；1—11 月极端最低气温为-1.1℃(1 月 25 日)，极端最高气温 37.8℃(7 月 31 日)。年累积降水量 2250.9 毫米，较常年同期偏多 31%，月降水量 1 月、3—4 月、8—11 月较常年偏多，其余月份降水较常年偏少。年日照时数 1631.7 小时，较常年偏多 13.6 小时。

4、水文

翁源县境内主要河流为滃江，是北江水四大支流之一，发源于县内船肚西，流经岩

公示稿

庄、坝仔、江尾、龙仙、三华、六里、官渡，入英德汇入北江。全长 173 公里，集雨面积 4847 平方公里，其中县内河长 92 公里，集雨面积 2058 平方公里。滃江河床稳定，河宽 100~150 米。沿河两岸为丘陵台地，河岸高于河床 3~6 米，河床多为岩石及砂卵石河道坡降 1.7%，水位暴涨暴落，具有山区河流特征。滃江流域年平均雨量 1750 毫米，每年 4~8 月为丰水期，降水量约占全年的 70%，10 月至次年 2 月为枯水期，降雨量约占全年的 14%，植被较好，年平均含沙量 0.11 公斤/立方米，年平均径流系数 0.54，年径流总量 1908 亿立方米（官渡以上）。

5、生物多样性

全市自然土壤有黄壤、红壤、红色石灰土、紫色土 4 个土类，面积为 181446.67 公顷，占土地总面积 77.67%。翁源境内野生动植物资源丰富，据不完全统计，全县有乔木灌木树种 75 科 318 种。其中用材林树种有 41 科 107 种，木本油料及叶用树种有 5 科 9 种，木本粮果树有 14 科 30 种，药用树种有 20 科 35 种，竹类品种主要是禾本科的竹亚科，有 13 种，面积 1 万公顷。拥有野生脊椎动物 29 目 81 科 183 属 258 种，其中国家一级保护动物有云豹、豹、蟒蛇、黄腹角雉 4 种；国家二级保护动物有穿山甲、水獭、大灵虎纹蛙、三线闭壳龟等 24 种；广东省重点保护动物豪猪、大白鹭、白鹭、黑水鸡、刺胸蛙、沼蛙等 15 种，IUCN 受威胁物种金猫、云豹、黄腹角雉、平胸龟、眼斑水龟等 10 种，CITES 附录物种穿山甲、水獭、豹猫、金猫、云豹、蟒蛇等 31 种。

本项目选址附近未发现国家和地方珍稀、濒危保护动植物。

6、本项目选址所在区域环境功能属性

表 2-1　本项目所在区域环境功能属性表

编号	项目	环境功能属性
1	水环境质量功能区	项目周边地表水为横石水（始兴黄茅嶂-英德市龙口），根据《广东省地表水水环境功能区划》（粤府函[2011]29号），该河段执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准
2	环境空气质量功能区	本项目所在地为二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准
3	声环境质量功能区	项目所在位置执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准；项目厂界西北侧靠省道 S252 30m 范围内属于 4a

公示稿

		类环境声功能，执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的 4a 类标准。
4	是否基本农田保护区	否
5	是否风景保护区	否
6	是否水库库区	否
7	是否属于环境敏感区	否
8	是否饮用水源保护区	否
9	是否城镇污水处理厂集水区	是

公示稿

三、环境质量状况

建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境空气质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要(2006-2020)》，项目所在地属于二类环境空气质量功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准。根据《韶关市环境状况公报》（2018）年韶关市翁源县环境空气监制标准，均能符合二级标准要求，当地环境空气质量良好，现状监测值见下表 3-1。

表 3-1　环境空气质量现状监测值（年平均值）

污染物	年评价指标	现状浓度	标准值	占标率/%	达标情况
SO_2（ug/m^3）	年平均质量浓度	21	60	35	达标
NO_2（ug/m^3）	年平均质量浓度	16	40	40	达标
PM_{10}（ug/m^3）	年平均质量浓度	56	70	80	达标
$PM_{2.5}$（ug/m^3）	年平均质量浓度	30	35	85.714286	达标
CO（mg/m^3）	95 百分位数日平均质量浓度	1.9	4	47.5	达标
O_3（ug/m^3）	90 百分位数最大 8 小时平均质量浓度	138	160	86.25	达标

根据上表数据，翁源县环境空气质量各监测项目均符合《环境质量空气标准》（GB3095-2012）及其 2018 年修改单级标准。依据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018），上述 6 项污染物全部达标即为城市环境空气质量达标，因此项目所在区域属于达标区。

2、水环境质量现状

本项目周边地表水为横石水（始兴黄茅嶂-英德市龙口），根据《广东省地表水水环境功能区划》（粤府函[2011]29 号）横石水为Ⅲ类功能区，因此执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的Ⅲ类标准。根据《韶关市环境状况公报》（2018），2018 年主要江河水系水质状况总体良好，水环境质量与上年相比无显著变化。监测结果表明，全市 10 条主要江河（北江、武江、浈江、南水河、墨江、锦江、马坝河、滃江、新丰江、横石水）23 个监测断面（1 个Ⅰ类、18 个Ⅱ类、4 个Ⅲ类）的

公示稿

水质均达到水质目标要求，优良率为 100%，与 2017 年持平；达标率为 100%，其中 13 个省考断面较 2017 年（92.3%)上升 7.7 个百分点。

3、声环境质量现状

根据《韶关市环境保护规划纲要（2006-2020）》，项目地址为 2 类功能区，声环境评价执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）规定的 2 类标准。根据《2018 年韶关市生态环境状况公报》数据显示，翁源县城区环境噪声年平均为 49.5dB(A)，达到 2 类功能区标准。目前该区域声环境质量现状均未超过相应的标准，声环境质量良好。

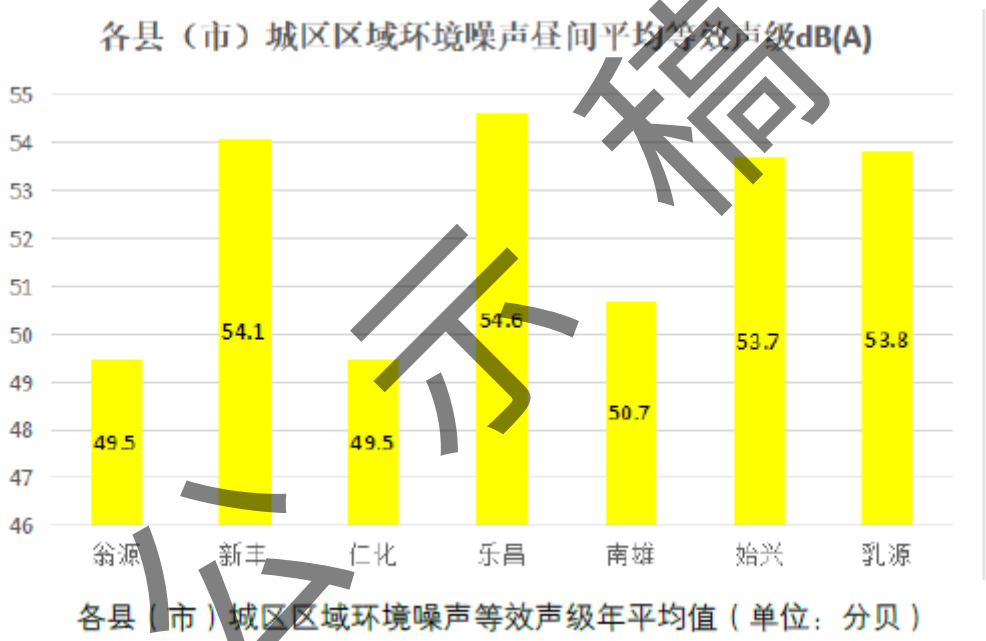


图 3-1　韶关各县（市）城区区域环境噪声等效声级年平均值（单位：分贝）

4、生态环境质量现状

根据现场勘踏和调查，项目所在区域未发现野生珍稀动植物和国家重点保护的动植物。该区域不属于生态环境保护区，没有特别受保护的生态环境和生物区系及水产资源，生态环境质量一般。

5、地下水环境质量现状

根据《广东省地下水功能区划》（粤水资源[2009]19 号），项目所在区域属于北江韶关翁源储备区 HO54402003V02，评价区域地下水功能区保护目标为III类，执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

公示稿

本评价引用《翁源县翁城镇垃圾填埋场升级改造工程环境影响报告书》中 3 个监测点的地下水环境质量现状检测结果，监测点分别项目位置的南边与东南边，分别为：翁城镇垃圾填埋场、明星村、钟屋村；监测日期为 2019 年 3 月 18 日。地下水环境检测结果如下表:

根据监测数据可得知，监测点各项指标均能达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类中Ⅲ类标准，区域地下水质状况良好。

综上所述，本项目周围环境质量现状良好。

图 3-2　加油站位置与地下水监测点位置关系图

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目所在位置附近无自然保护区、文物、景观等环境敏感点。项目用地周边主要环境敏感保护目标列于表 3-2，详见图 3-1。

表 3-3　项目主要环境保护目标

序号	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离/m
		X	Y					
1	翁城镇	280	171	居民	环境空气	大气二类区	东北	328
2	围楼村	0	821	居民	环境空气	大气二类区	北	821
3	龙屋	620	667	居民	环境空气	大气二类区	东北	905
4	树下村	0	1608	居民	环境空气	大气二类区	北	1608
5	横石水镇	487	228	居民	环境空气	大气二类区	西南	544
6	横石水	417	252	水环境	地表水	Ⅲ类水	西南	433

注：设本项目所在位置中心坐标（E113.808593789°，N24.368977894°）为原点（0,0），周围敏感点坐标取距离原点最近的位置。

公示稿

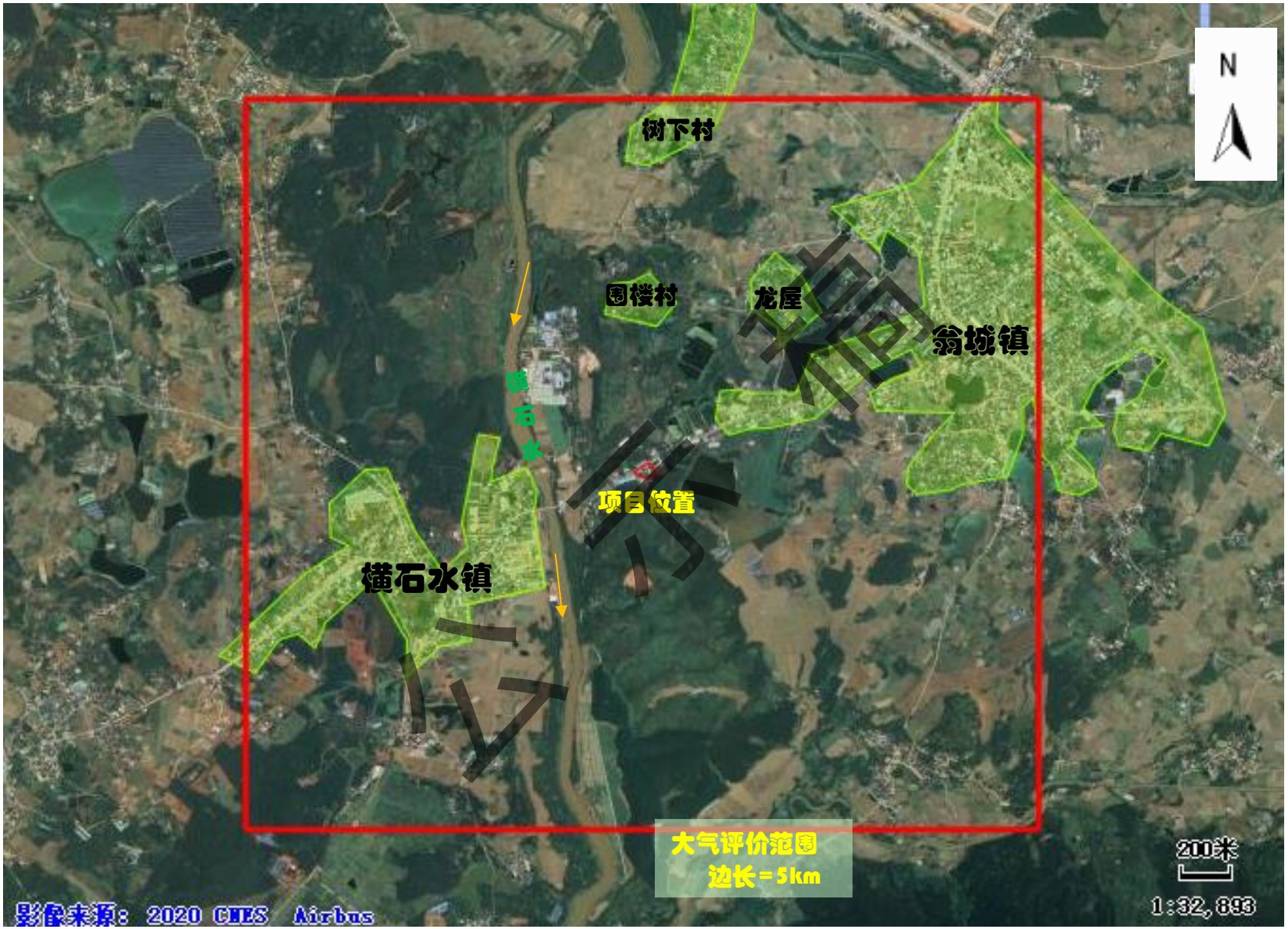


图 3-3　项目周边敏感点分布图

四、评价适用标准

环境质量标准

1、项目所在地附近地表水执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类标准，具体见表 4-1。

表 4-1　地表水环境质量标准（摘录）　单位：pH 无量纲，其他均为 mg/L

污染物名称	pH	DO	CODcr	BOD_5	NH_3-N
III类标准	6～9	≥5	≤20	≤4	≤1.0

2、项目所在地基本污染物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准，非甲烷总烃参照执行《大气污染物综合排放标准详解》中的一次值，具体标准见表 8。

表 4-2 环境空气质量标准（摘录）

污染物	项目	标准值	单位	选用标准
二氧化硫（SO_2）	小时平均	500	μg/m³	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准
	日平均	150		
	年平均	60		
二氧化氮（NO_2）	小时平均	200		
	日平均	80		
	年平均	40		
PM_{10}	日平均	150		
	年平均	70		
$PM_{2.5}$	日平均	75		
	年平均	35		
一氧化碳（CO）	小时平均	10000		
	日平均	4000		
臭氧（O_3）	小时平均	200		
	日最大 8 小时均值	160		
总悬浮颗粒物（TSP）	日平均	300		
	年平均	200		
非甲烷总烃	一次最高允许浓度限值	2000		《大气污染物综合排放标准详解》

3、本项目周边区域环境噪声执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的 2 类和 4a 类标准。

表 4-3　声环境质量标准（摘录）（L_{eq}：dB(A)）

范围	类别	昼间	夜间
S252 省道边界线外 30m 范围内	4a 类	≤70	≤55

公示稿

S252 省道边界线外 30m 范围外	2 类	≤60	≤50

4、根据《广东省地下水功能区划》（粤水资源[2009]19 号），项目所在区域属于北江韶关翁源储备区 HO54402003V02，评价区域地下水功能区保护目标为III类，执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

表 4-5　地下水环境质量标准

项目	单位	III类标准
pH值	无量纲	6.5-8.5
高锰酸盐指数	mg/L	3.0
总硬度	mg/L	450
硝酸盐	mg/L	20
亚硝酸盐	mg/L	0.02
氨氮	mg/L	0.20
氟化物	mg/L	1.0
汞	mg/L	0.001
砷	mg/L	0.05
铅	mg/L	0.05
镉	mg/L	0.01
锌	mg/L	1.0
总大肠菌群	MPN/100mL	3.0
石油类①	mg/L	0.05

注：①石油类参考《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中的III类标准。

公示稿

污染物排放标准

1、大气污染物排放标准

运营期的废气主要来源于卸油和储油过程产生的非甲烷总烃，为无组织排放。执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）规定：

①加油站卸油、储油、加油时排放的油气，应采用密闭收集基础油气回收方法进行控制；

②油气排放处理装置的油气排放浓度应≤25 mg/m^3，排放口距地面高度应不低于 4m，排放的浓度应每年至少检测一次。

非甲烷总烃排放限值执行《大气污染物排放限值》 （DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值。

表 4-5 大气污染物排放标准 单位：mg/m^3

污染物	排放限制	特别排放限值	限值含义	标准来源
非甲烷总烃	4.0	无组织排放监控浓度限值（周界外浓度最高点）		《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值

2、水污染物排放标准

本项目生产废水隔油沉淀池处理、生活污水经过三级化粪池处理达运营期:生活污水在经三级化粪池预处理，预处理废水达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理，排入横石水（始兴黄茅嶂-英德市龙口）河段。翁源县洁源污水处理厂的外排废水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准和《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中城镇污水处理厂第二时段一级标准中严者。本项目的污水排放标准见表 4-4。

表 4-5 水污染物排放限值(单位: mg/L pH 无量纲)

执行标准		pH	COD_{Cr}	BOD_5	SS	NH_3-N	石油类
预处理	《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准	6～9	500	300	400	——	20
进入污水处理站后的	《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段一级标准	6~9	40	20	10	20	5.0

公示稿

污水执行标准	《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准	6~9	50	10	5	10	1
	两者较严值者	6~9	40	10	5	10	1

3、噪声排放标准

(1)施工期:施工期噪声来自土建施工、建筑装饰阶段，执行国家《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，项目建筑施工场界环境噪声排放限值为昼间 70dB(A)，夜间 55dB(A)。

（2）本项目运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类和 4 类标准。

表 4-6　项目噪声排放限值　单位：dB(A)

范围	类别	昼间	夜间
S252 省道边界线外 30m 范围内	4 类	≤70	≤55
S252 省道边界线外 30m 范围外	2 类	≤60	≤50

4、固体废物排放标准

一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）以及《关于发布<一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准（GB18599-2001）>等 3 项国家污染物控制标准修改单的公告》（环境公告 2013 年第 36 号）的要求；危险废物执行《国家危险废物名录》（2016 版）以及《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），同时执行《关于发布<一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准>（GB18599-2001）等 3 项国家污染物控制标准修改单的公告》（2013 年第 36 号）。

总量控制指标

根据本项目的污染物排放总量，建议本项目的总量控制指标按以下执行：

1. 大气污染物排放总量控制指标：非甲烷总烃（无组织排放）0.101t/a,项目完成后可削减非甲烷总烃（无组织排放）：0.617t/a，可实现减排，不新增大气污染物总量。

2. 本项目生产废水经过隔油沉淀池处理、生活污水经过三级化粪池处理，预处理废水达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理。本项目水污染物排放总

公示稿

	量控制指标：COD_{cr}: 0.032t/a 、NH_3-N: 0.024t/a，其总量建议从翁源县洁源污水处理厂总量中调配，不单独分配总量指标。

五、建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）：

一、施工期

1、施工期工艺流程及污染节点图如下:

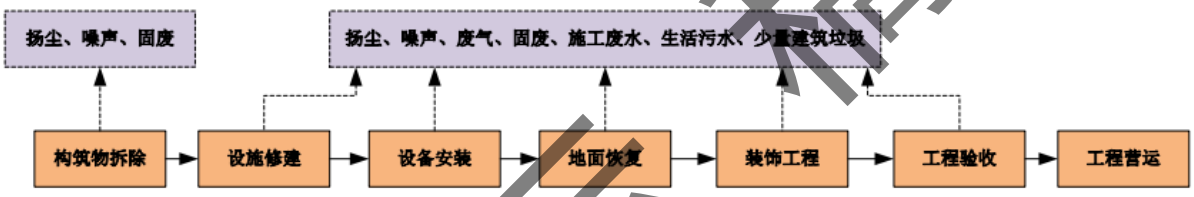


图5-1　施工期工艺流程及污染节点图

2、施工期工艺简述及产污分析

(1)拆除工程

基础工程施工前,建设单位先用潜油泵将油罐中剩余油品抽至专用运输车辆后，转运至附近正常运营的加油站。然后将加油站部分建筑构物进行拆除，包括 3 座储油罐、加油机以及埋地输油管道等。同时对站房 1F 内部结构进行简单的调整。

(2)拆除工程内容及废弃物处置方案:

拆除前准备工作：

①人工、材料、机械准备:施工所需的施工人员、施工机具进场。

②由石油公司及加油站安全管理人员进行安全培训，所有参与施工的人员，均须参加安全培训。

③技术准备:根据建站技术资料及现场情况，作好技术准备工作;组织全体施工人员进行施工方案和技术交流，把工程的施工步骤和施工技术要求等，详尽的告知施工人员。

④施工机具监测，确保施工机具完好。为避免撞击产生火花，不得使用锄头，用

公示稿

铁锹、铲子挖土。

⑤前续工序检查。油罐所有接口必须采用法兰盲板封堵密封;与油罐相连接的所有管线断开。清洗并用法兰盲板封堵管口;电气线路、接地线路必须全部拆除断开;人孔井及罐区地面气体防爆检测合格。上述工序全部完成并检查符合要求之后，方可进行后续的人孔井、防火堤拆除及管沟等土方开挖。

(2)构建物拆除工程

油罐拆除:首先由有资质单位进行油罐清洁，清洁过程中产生的油渣等危险废物交由有资质的单位处理,严禁随意外排;经防爆检测合格后,可将油罐拆除，拆除油罐外售废品回收公司。施工时，应对油罐、管线、土壤进行调查，若发现被油污污染土壤应进行挖除，含油土方按危废进行管理,交有资质单位进行处理。

拆除中如发现有人面积的土壤污染及地下水污染，需要按照《污染场地土壤修复技术导则》制定土壤修复方案，另行制定地下水修复方案，并予以实施，在完成土壤及地下水修复之后方可进行其他构筑物的修建。管线拆除:卸油、发油、透气管线的法兰短管全部断开，拆除前，应放置铝盆、铝桶盛接管内余油，防止污染地面及油品流散造成安全隐患。如发现螺栓锈死，可提前用少量柴油浸泡后拆除:如仍不能拆除，可采用手工锯缓慢切割，并用水冷却，严禁使用氧炔焰割力切除。发油管线顶水、冲洗，用盆、桶收集顶水冲洗的油水混合物，沉淀分离后油品回收，发油管线应冲洗至无油花冒出并通过防爆检测。冲洗合格后进行拆除，拆除管线交有资质单位进行处理。加油机拆除:先将相连的发油管线、动力电源电缆、IC 卡等仪表电缆、静电接地线等全部断开后，再进行拆除。若因地面混凝土封死牢固，可采用铜锤进行敲打，严禁使用铁锤，防土产生火花。成功拆除后，应轻抬轻放，防止加油机与发油管口、地面碰撞产生火花。

拆除过程中产生的一般固废及含油废弃物处置方案:

本项目拆除过程中产生的一般建渣(砖、钢筋等)除部分回收利用外，其余部分运至城市主管部门指定地点堆放。

原储油罐拆除前委托有资质单位需进行清洗，被拆除油罐清洗后外售废品回收公司。清洗过程会产生少量含油废弃物、本项目被拆除的加油机、管线和含油废弃物属于危废(HW08 其他废弃物)，禁止随意外排，需要交由有资质的单位进行收集处理。

公示稿

因此，同时拆除过程应严格按照要求进行操作，避免风险发生。所有拆除工程结束后，应及时处理拆除的固废，清理好现场，做好安全和环境保护措施,做到所有产生拆除固废都得到妥善处理,不对对周围环境产生影响。

(2)设施修建

施工人员主要利用挖掘机等机械设备开挖储油区罐池坑,开挖完成后利用夯土机将地基夯实。然后利用砼车、砼泵、混凝土振捣棒、卷扬机、钢筋切割机等设备及商品砼、砖、钢筋等材料进行主体工程施工。

(3)设备安装

本项目需要安装的设备有储油罐及管道、加油机、自动控制系统、监测系统、防爆灯等，其中储油罐及管道需采用特加强级防腐。设备安装机械有起重机、电焊机、打孔机、切割机等。

(4)装饰工程

装饰工程施工主要利用钻机、电锤、切割机等设备及石膏板、木条、木工板、地砖、乳胶漆等材料进行。

3、施工期主要产污工序

本项目在施工期产生一定量的污染物，以施工噪声、施工废水、施工扬尘和废弃建筑物料(废渣)为主，其次是生活污水和生活垃圾。

(1)建筑拆除

原加油站建筑物在拆除过程中会产生扬尘、建筑固废、废油罐、油泥废渣等。

(2)设施修建

本项目设施修建主要罐区，项目均采用人工施工，施工主要污染物为噪声和扬尘、地基开挖的土方和弃土。

(3)设备安装及装饰工程

本项目设备安装过程中主要为噪声，同时站房内部翻新，会产生少量废气。此外，该工序还产生少量建筑垃圾及生活污水。

二、运营期

公示稿

1、本项目运营期生产工艺流程及产污环节.

本加油站采用常规的自吸式工艺流程。装载有成品油的汽槽车通过软管和导管，将成品油卸入加油站地埋式贮油罐内，加油机本身自带的泵将油品由储油罐吸到加油机内，经泵提升加压后给汽车油箱加油，每个加油枪设单独管线吸油。本项目汽柴油经营工艺流程及产污位位置图:

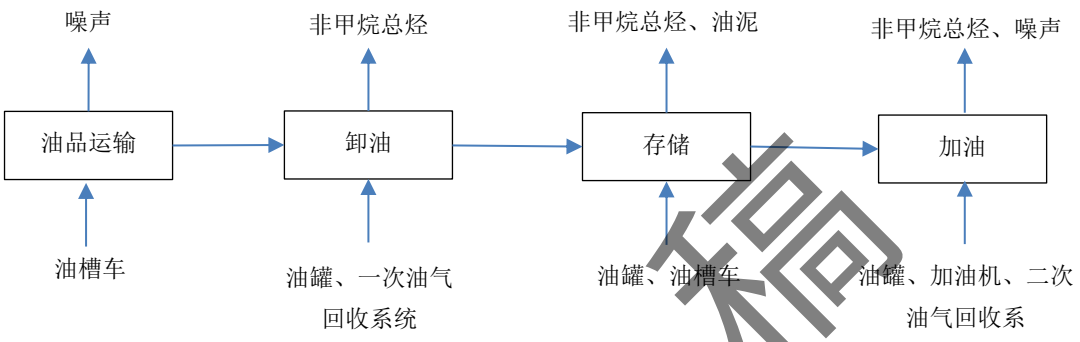


图5-2　工艺流程及产污节点图

工艺流程:

本项目加油站卸油、加油工艺均在密闭的管道中进行，贮油罐为地埋式:设有油罐通气管，距离地而 4m 高，通气口管口安装阻火器，在卸油时，采用自流式卸油，有少量油气从通气罩口挥发。加油时，通过加油机从油罐中抽取，油料在密闭的管道中流往汽车油箱，油箱口有少量油气挥发。

(1)运输方式:本项目所售油品来源于油库调拨。油品均采用汽车槽车运送至本站。

(2)卸油方式:本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与泄油接口、蒸汽回收管口也油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接,油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。

(3)储油方式:本项目扩建后设置 4 座地埋卧式双层防渗钢油罐，汽油罐 25m^3×3 个）,柴油罐 30m^3×1 个。每座油罐均设有液位监控计，用于预防溢油事故，并涂加强级防腐绝缘保护层。

公示稿

(4)加油方式:采用 4 台单枪加油机，按加油品种单独设置输油管。加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。

2、辅助设施产污分析

(1)站房

本项目设有营业室、值班室、配发电房等。站房内的员工在办公及生活过程中将产生办公生活污水及生活垃圾。

(2)罐体

罐体内会因长时间静止而产生一定量的废油渣,加油站清洗油罐的主要程序为打开油孔、抽吸油渣、排除油气、油气测试、罐内清洗、验收。油罐一般每 2 年清洗--次，需委托有资质单位进行油罐清洗，清洗过程中所产生的废油渣也许委托有资质单位清运处置，不外排。

3、运营期主要污染工序简述

本项目改扩建后主要污染因素为:废气、废水、噪声以及固体废弃物。

(1)废气

本项目营运期间的主要大气污染物为卸油、储油(储罐大小呼吸)、加油时挥发的油气、车辆尾气。

(2)废水

本项目营运期间的主要废水为生活污水、场地冲洗废水。

(3)噪声

本项目营运期间的噪声来源主要为车辆噪声、潜油泵及加油机噪声。

(4)固体废弃物

本项目营运期间的固体废弃物主要为生活垃圾、废矿物油、油罐油泥。

主要污染工序

(一)施工期

1、水污染源

施工期废水主要为工地施工废水、清洗废水和施工人员产生的生活污水。

公示稿

(1)生活污水

生活污水:施工人员排放的生活污水，本项目施工期进场人数约为 10 人，均为当地居民，不设食宿，生活污水按 40L/d.人计，则施工期间每天的用水量为 0.4m^3，生活污水产生量按用水量的 90%计，污染物的产生浓度为 COD:300mg/L、BODs: 200mg/L、SS: 150mg/L; 则施工人员产生的生活污水约为 0.36 m^3/d,污染物的排放浓度为 COD: 200mg/L、BODs: 100mg/L、SS: 100mg/L;施工期间产生生活污水总量为 10.8m^3(施工期按 1 个月计)。

(2) 清洗废水、施工废水

废弃油路管线和油罐需进行清洗产生的清洗废水，以及加油站的建设施工情况下会产生的施工废水。

废弃油路管线和油罐需进行清洗，产生清洗废水约 6 m^3; 施工废水则跟据类比同类型加油站类似施工期间产生的废水最多时约 3m^3/d, 施工期按 1 个月(30 天)计算，则施工期产生的施工废水总量约为 90m^3/d,主要为基础施工废水，场地清洗以及车辆、施工机械清洗产生的等少量间断废水以及暴雨时汇聚的地面雨水。施工废水中的主要污染物为 SS、石油类，浓度分别为 500mg/L、20mg/L。

清洗废水和施工废水经过隔油沉淀池处理后，通过市政污水管网汇入翁源县洁源污水处理厂进行处理，对区域地表水环境影响不大

2、大气污染源

施工期产生的大气污染源主要有扬尘、机械废气、机动车尾气和装修废气。

(1)扬尘

建筑材料运输、装卸产生的扬尘使施工场地周围大气环境中的 TSP 浓度增加。施工现场周围粉尘浓度与源强大小及源强距离有关。场地内需开挖土方等,施工工地内及施工场地的进出口路段，在风力作用下产生的扬尘;由于车辆的行驶，建筑材料如水泥、河砂等在运输和使用过程中产生的扬尘;施工土方装车过程所产生的扬尘。本次评价采用类比分析法,利用已有施工场地的调查资料对大气环境影响进行分析。根据类似项目现场测定，施工扬尘一般在洒水情况下，扬尘量会小于土方量的 0.1%;在干燥情况下，可以达到土方量的 1%以上,影响距离不大于 100m; 在洒水和避免大风日施工情况下，下风向 50m 处 TSP 预测浓度会小于 0.3mg/m^3。

(2)施工机械废气

公示稿

施工使用的各种工程机械(如载重汽车、铲车和推土机等)主要以柴油为燃料，加上重型机械的尾气排放量较大，故尾气排放也使项目所在区域内的大气环境受到污染。尾气中所含的有害物质主要有 CO、HC、NOx 等。

(3)施工车辆尾气

各种施工车辆排放少量的尾气，使局部范围的 THC、CO、NO_2 等浓度有所增加。

(4)装修废气

装修废气主要来源于无机非金属建筑材料和装修材料,污染物成分主要为甲醛、总挥发性有机化合物(TVOC)等。项目施工期应选择环保建筑材料，以降低装修废气的排放量。

3、声污染源

施工过程中使用的电锯、振捣棒、混凝土输送泵、冲击钻、切割机等施工设备会产生较大的噪声，噪声强度为 75dB(A)~95dB(A)。

4、固体废弃物

施工期会产生：建筑工人的生活垃圾、拆除及施工过程产生的碎石头、碎砖头、砂、混泥土块、钢筋等建筑垃圾、以及被拆除的废弃油罐、油路管线、加油机等。

(1)危险废物.

在改扩建过程中，被拆除清理出的废弃油罐、油路管线、加油机以及清洗过程中油罐产生的油泥废渣量约 1t。根据对照《国家危险废物名录(2016)》，危废类别与代码为“HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码 900-249-08”。建议建设单位按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2001)的要求，对危险废弃物暂存场所防腐防渗处理

(2)一般固废

本项目在拆除过程中产生的整砖全部回收利用改扩建,剩余无回收利用价值的建筑垃圾经收集后运至政府指定地点进行处理。

①建筑垃圾

新建油罐的开挖土石方由于产生量较小，约为 $50m^3$，产生的弃渣按相关部门的要求外运至指定地点处理。

②生活垃圾

公示稿

施工 10 人产生的生活垃圾，按 0.5kg/人 d 计算，垃圾产生量为 5kg/d,施工期产生生活垃圾总量约为 150kg。

5、生态破坏

本项目的建设不会造成原有地形地貌实质性的变化,无特殊地形的消失和改变，最主要的生态影响为水土流失。在建设过程中，增大裸露地表的面积，本来较坚硬的土地受到挖掘，土壤变松散，结构变弱，抗蚀力变小，一遇大雨暴雨，表土便被冲走造成水土流失。且施工期扰动原有地貌，破坏地表植被，也会造成一定的生态影响。

运营期：

1.废气

加油站大气污染物主要来源汽油、柴油的挥发烃类气体及汽车尾气。

1)油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃

①油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失,叫小呼吸损失。参考有关资料可知，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m^3·通过量。参照《储油库大气污染物排放标准》(GB 20950-2007)要求，采用油气回收装置后，小呼吸的损失率减少 95%，则小呼吸排放的油气排放率为 0.006kg/m^3・通过量。

②储罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。参考《环评工程师职业资格登记培训教材-社会区域类》资料,储油罐大呼吸烃类有机物平均排放率为 0.88kg/m^3·通过量。参照《储油库大气污染物排放标准》(GB 20950-2007)要求，采用油气回收装置后，大呼吸的损失率减少 95%，则大呼吸排放的油气平均排放率为 0.044kg/m^3・通过量。

③油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定挠动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成--定的蒸发。参考有关资料可知，油罐车卸油

公示稿

时烃类有机物平均排放率为 0.6kg/m^3·通过量。采用油气回收装置后，可以使油罐车在卸油时的损失率减少 95%，则油罐车在卸油时排放的油气排放率为 0.03kg/m^3·通过量。

④加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时造成的烃类气体排放率分别为:置换损失未加控制时是 1.08kg/m^3·通过量、置换损失控制时 0.11kg/m^3·通过量。参照《储油库大气污染物排放标准》(GB 20950-2007)要求，采用油气回收装置后，可以使得加油机在加油过程中造成的损失率减少 95%,则油罐车在卸油时排放的油气换损失为 0.0055kg/m^3·通过量。

⑤在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 0.084kg/ m^3·通过量。本项目参照《中海油销售韶关有限公司武江区西联加油站(14#规划点)建设项目环境影响评价报告表》，通过加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上操作可使成品油的跑、冒、滴、漏平均损失降低到 90%，损失量为 0.0084kg/m^3·通过量。

本改扩建项目建成后，预计年销售汽油 900m^3，柴油 180m^3，共计 1080m^3，则可以计算出该加油站烃排放量，如表 5-1 所示。

表 5-1　非甲烷总烃排放量一览表

项目		排放系数（kg/m^3）			通过过量或转过量(m^3/a)	烃产生量(t/a)	烃排量(t/a)
		加油气回收装置前	措施	加油气回收装置后			
储油罐	小呼吸损失	0.12	油气回收装置（95%）	0.006	1080	0.130	0.006
	大呼吸损失	0.88	油气回收装置（95%）	0.044		0.950	0.048
油罐车	卸油损失	0.60	油气回收装置（95%）	0.03		0.648	0.032
加油点	加油机作业损失	0.11	油气回收装置（95%）	0.0055		0.119	0.006
	加油机作业跑冒滴漏损失	0.084	严格操作降低损失（90%）	0.0084		0.091	0.009

公示稿

合计	/	/	/	/	/	1.938	0.101

由上表可知，采用油气回收装置后，非甲烷总烃的排放量得到降低，本项目非甲烷总烃排放量约为 0.101t/a。

(2)汽车尾气

运营期间进出站的汽车产生的尾气包括排气管尾气、曲轴箱漏气、油箱和化油箱到燃料系统之间的泄漏等，废气的主要污染因子有 CO、HC、NOx、SO2。废气排放与车型、车况和车辆等有关，同时因汽车行驶状况而有较大差别。车辆在站内行程较短，排放量较小，对环境影响不大。

2.废水

改扩建项目加油站废水主要为站内员工的办公生活污水和场地冲洗废水。

①生活污水

本改扩建项目后新增工作人员 6 人，均不在站内食宿。按照《广东省用水定额》(DB 44/T 1461-2014)标准，拟定不住宿工作人员用水量为 40L/人 d，工作人员用水量新增 0.24m^3/d 即 87.6m^3/a。改扩建后加油站会新增一定的流动人口，根据同等规模加油站类比，流动人口用水量为 2m^3/a。生活污水产生量按用水量的 90%计，则改扩建项目新增废水产生量为 89.6m^3/d。则改扩建后加油站整体生活污水量为：179.2 m^3/a。

生活污水中各污染物浓度通过类比分析确定 COD: 300mg/L、BODs:200mg/L、SS: 150mg/L、NH_3-N：30 mg/L。

表 5-2　改扩建项目生活污水产排情况一览表

改扩建新增废水排放量	项目	污染物（t/a）			
		COD	BOD_5	SS	NH_3-N
89.6 m^3/a	产生浓度（mg/L）	300	200	150	30
	产生量（t/a）	0.027	0.018	0.013	0.003
	排放浓度（mg/L）	200	150	120	28
	排放量（t/a）	0.032	0.024	0.019	0.004
改扩建后废水排放量	项目	污染物（t/a）			
		COD	BOD_5	SS	NH_3-N
179.2 m^3/a	产生浓度（mg/L）	300	200	150	30

公示稿

	产生量（t/a）	0.054	0.036	0.027	0.005	
	排放浓度（mg/L）	200	150	120	28	
	排放量（t/a）	0.036	0.027	0.022	0.005	

本改扩建项目工作人员产生的生活污水依托项目原有三级化粪池处理后，经市政污水管网汇入翁源县洁源污水处理厂进行处理，对区域地表水环境影响不大。

②场地冲洗废水

根据建设单位提供的资料可知，本项目的生产废水主要是站场的场地及设备外壁的冲洗废水，产生量为 1.5m^3/次,平均每 15d 冲洗一次，一年冲洗约 25 次。年产生量约为 37.5m^3/a 生产废水中主要污染物为 SS: 800mg/L、石油类:50mg/L。产生的生产废水经过隔油沉淀池处理后，通过市政污水管网汇入翁源县洁源污水处理厂进行处理，对区域地表水环境影响不大。

3.噪声

项目运行过程中噪声污染源主要有加油机、泵等工艺设备和外来车辆。加油机、泵等设备的噪声约为: 60~75dB (A);车辆噪声约为: 70~85dB (A)，其特点是突发性和间歇性。

4.固体废物

本项目在运营过程中，产生的固体废物主要为工作人员产生的少量生活垃圾、油罐废油泥及含油废水。

① 生活垃圾

本改扩建项目后新增工作人员 6 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/人日计算，则本改扩建项目生活垃圾产生量约 3kg/d，1.1t/a。加油站有一定的流动人口，根据同等规模加油站类比，年垃圾产生量约为 0.5t/a。则总的垃圾产生量约为 1.6t/a。则改扩建后加油站整体垃圾产生量约为 3.2t/a。生活垃圾统一收集后交由环卫部门统一处理。

②油罐废油泥及含油废水

企业拟每隔 5 年对油罐进行一次清洁，用水量约 1 m^3，洗罐水量约为 1 m^3/五年,;主要污染物为石油类，浓度约 1800 mg/L；清洗时同时清理出油罐内的含油底泥，将产生 0.5t 油罐油泥、1t 含油废水，油罐底泥和含油废水属于危险废物。其危险废物类别 HW08，代码为 900-210-08。冲洗水及时用相应的容器进行盛放，并交由危险废物处理处置的单位。

公示稿

表 5-3 危险废物产生情况一览表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	产生工序	形态	主要成分	有害成分	产生周期	危险特性	污染防治措施
1	油罐油泥	HW08	900-210-08	0.5t/次	清理油罐	液态	矿物油	矿物油	5 年	T，I	交由有资质单位回收
2	含油废水	HW08	900-210-08	$1m^3$/次	清洗油罐	液态	油水混合物	矿物油	5 年	T，I	交由有资质单位回收

注：危险特性中 T：毒性、I：易燃性、C：腐蚀性、R：反应性、In：感染性

表 5-4 项目固体废物产生量一览表

序号	污染物名称	固废性质	产生量	处理方式
1	生活垃圾	一般固废	1.8 t/a	由环卫部门定期统一清运处置
2	油罐废油泥 HW08	危险废物	0.5 t/次	委托有资质单位进行安全处置
3	含油废水 HW08		1t/次	

5.改扩建工程“三本账”的核算

表 5-5 改扩建前后污染物排放“三本账”一览表(单位: t/a)

类别	污染物	原有项目排放量	本次改扩建工程排放量	“以新代老”削减量	本项目建成后总排放量	增减变化量
生活污水	污水量	89.6	89.6	0	179.2	+89.6
	COD	0.032	0.032	0	0.036	+0.032
	BOD_5	0.024	0.024	0	0.027	+0.024
	SS	0.019	0.019	0	0.022	+0.019
	NH_3-N	0.004	0.004	0	0.005	+0.004
冲洗废水	污水量	37.5	0	0	37.5	0
	SS	0.015	0	0	0.015	0
	石油类	0.001	0	0	0.001	0
废气	非甲烷总烃	0.718	0	0.617	0.101	-0.617
固体废物	油罐废油泥 HW08	0.5	0	0	0.5	0
	含油废水 HW08	1	0	0	1	0
	生活垃圾	1.6	1.6	0	3.2	+1.6

公示稿

公示稿

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称	产生浓度及产生量	排放浓度及排放量
大气污染物	柴油罐卸油、储油、输油过程	非甲烷总烃	1.938 t/a	0.101 t/a
	汽车尾气	CO	少量	少量
		烃类		
		NO_X		
水污染物	生活污水（157.68 m^3/a）	COD	300mg/L，0.047t/a	200mg/L，0.032t/a
		BOD_5	150mg/L，0.032 t/a	150mg/L，0.024t/a
		SS	150mg/L，0.024t/a	120mg/L，0.019t/a
		NH_3-N	30mg/L，0.005t/a	28mg/L，0.004t/a
	场地冲洗废水(37.5m^3/a)	SS	800mg/L，0.03t/a	400mg/L，0.015t/a
		石油类	50mg/L，0.002t/a	20mg/L，0.001t/a
固体废弃物	油罐	油罐废油泥 HW08	0.5t/次	0
		含油废水 HW08	1t/次	0
	员工	生活垃圾	3.2t/a	0
噪声	车辆噪声		70~85dB (A)	70~85dB (A)
	机械噪声		60~75dB (A)	60~75dB (A)
其他	本项目为油品属于可燃物，存在一定的火灾、爆炸等风险，项目属于五级石油库，存在一定的环境风险。			

主要生态影响：

本项目周边没有自然保护区等特殊的生态敏感点，项目周边生态环境多为人工生态系统，主要为人工绿化植被，植被绿化率一般。 生态多样性较匮乏，生态恢复能力较差，本环评提出针对性措施进行防治，只要建设方严格按环评要求执行，本项目投入运营后，污染物能达标排放，本项目的建设及运营对所在区域生态影响不大。

公示稿

七、环境影响分析

施工期环境影响分析：

1.施工期大气环境影响及防治措施

(1)扬尘

①施工场扬尘：

本项目主要是加油罩棚、埋地卧式油罐、加油机、水泥硬化地面等施工及安装，故本项目施工时对周围敏感点影响较小。

②道路扬尘:

需埋地卧式油罐开挖时，运出一定量的弃土，对运输线路沿途可能造成的扬尘污染不容忽视。建设单位拟对运输车辆采取“洒水降尘;覆盖运输，保持车辆整体整洁，防止沿途撒漏，清理撒漏现场;定期清洗施工场地出入口”等措施后不会对沿途环境造成太大影响。根据类比分析，物料运输沿线的道路扬尘主要影响范围为进出场址附近 500m 路段两侧 30m 区域，沿线的居民点和单位将受到一定的影响，但影响程度较小，在可接受范围内。

(2)机械废气、车辆尾气

施工阶段，施工燃油机械、机动车运行时将排放废气，主要污染物是 THC、CO、NOx 等，将会对场地周围的人群健康造成影响。因此，施工单位必须使用废气排放符合国家标准的机械设备和运输车辆，并加强设备、车辆的维护保养，使其始终处于良好的工作状态，严禁使用报废车辆，以确保施工场地周围区域环境空气质量达到广东省《大气污染物排放限值》(DB 44/27-2001)第二时段二级标准。

(3)装修废气

在装修过程中使用的油漆、涂料和稀释剂等产生的挥发物中含有苯、甲醛等有害物质，会对周围环境空气造成一定污染。 因此，应尽量使用环保型产品，采用新型工艺，以减小有害物质的挥发排放，保证在屋面防水、装饰工程中产生的无组织排放污染物符合广东省《大气污染物排放限值》(DB 44/27-2001)第二时段二级标准限值要求。严格控制室内甲醛、苯系物等挥发性有机物及放射性元素氡，使各项污染物指标达到《民用建筑工程室内环境污染控制规范》的限值要求,以避免对室内环境造成污染。装修过程的废弃油漆桶、溶剂瓶等应按危险固体废物妥善处理。

公示稿

项目在采取以上措施后，可有效的控制施工对空气环境质量的影响，使其对空气环境的影响较小。

2.施工期水环境影响及防治措施

施工期废水主要为施工人员的生活污水和施工废水。

（1）生活污水

本项目施工人员产生的生活污水依托项目原有三级化粪池处理后，经市政污水管网汇入翁源县洁源污水处理厂进行处理，对区域地表水环境影响不大。

（2）施工废水。

据类比相同规模加油站的建设施工情况，施工期间产生的废水最多时约 $3m^3/d$，主要为基础施工废水，场地清洗以及车辆、施工机械清洗产生的等少量间断废水以及暴雨时汇聚的地面雨水。施工废水中的主要污染物为 SS、石油类。冲洗废水中主要污染物是泥土等悬浮物、少量石油类。施工单位需在施工场区内修建临时沉淀池，使施工废水悬浮物沉淀，澄清后废水用于建筑工地洒水防尘，或回用于泥砂搅拌用水。本项目施工人员产生的生活污水依托项目原有三级化粪池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行进一步处理，对区域地表水环境影响不大。项目施工期排水不会对区域水环境产生不利影响。

采取上述措施后，可有效防治施工污水污染，加之施工活动周期较短，因此不会导致施工场地周围水环境的污染。

3.施工期噪声环境影响及防治措施

施工噪声主要有设备噪声、机械噪声等，噪声强度在 80~100dB（A），建设单位在施工期间应尤其注重对施工噪声的控制，以免扰民。建设单位在施工期间应从各个方面采取措施降噪、防噪，具体措施如下：

（1）施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机械和运输工具，对强声源设置控噪装置；

（2）加强施工机械的维护保养，使施工机械保持良好运行状态，避免由于设备性能差而使机械设备噪声增加的现象发生；

（3）施工单位需合理安排施工进度，尽量避免夜间施工，若必须进行夜间施工时应向当地环保部门申请，批准后才能根据规定施工；严格控制作业时间，禁止出现夜间扰民现象；

公示稿

（4）车辆严禁鸣笛，限速行驶，可减少运输车辆行走时产生的汽车噪声，施工现场装卸材料应做到轻拿轻放；

（5）加强施工队伍的教育，提高职工的环保意识，不野蛮作业，坚持文明施工、科学施工，制定施工环境管理制度；

（6）应与周围单位、居民建立良好关系，对受施工干扰的单位和居民应在作业前做好安民告示，取得社会的理解和支持。

采取上述措施后，施工场界噪声不会对周围环境造成明显的不良影响。

4. 施工期固体废物影响及防治措施

施工期会产生：建筑工人的生活垃圾、拆除及施工过程产生的碎石头、碎砖头、砂、混泥土块、钢筋等建筑垃圾、以及被拆除的废弃油罐、油路管线、加油机等。

(1) 一般固废

生活垃圾:施工人员的生活垃圾在施工期总产生量为 150kg。生活垃圾若不及时清运，随意堆放必然会孳生苍蝇，产生恶臭,影响周边居民的生活卫生环境。因此生活垃圾应由环卫部门及时清运。

碎石头、碎砖头、砂、混泥土块、钢筋、余泥渣土弃土(石)等属于一般固废，统一收集后运到指定的建筑垃圾处理场处置；拆除的废弃油罐清洗后外售废品回收公司。

(2) 危险废物.

原储油罐拆除前委托有资质单位需进行清洗，清洗过程会产生少量含油废弃物；本项目被拆除的加油机、管线和含油废弃物属于危废(HW08 其他废弃物)，禁止随意外排，需要交由有资质的单位进行收集处理。根据对照《国家危险废物名录(2016)》，危废类别与代码为“HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码 900-249-08”。建议建设单位按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2001)的要求，对危险废弃物暂存场所防腐防渗处理，废油渣用专门的容器收集，及时委托有资质单位处理，不停留过夜。

5.施工期生态环境影响分析及防治措施

（1）对植被的影响

本项目施工过程必然对其造成破坏。

项目施工完成后，通过人工复绿等措施，即项目内的生物量、净生产量等指标可以得到一定的恢复和补偿，而且随着时间的推移，植物的繁殖和生长速度加快，其补偿量也会进一步增加，影响程度逐渐减小。

（2）对陆地动物的影响

公示稿

施工期作业机械发出的噪声、产生的振动以及施工人员的活动会使建设地域及其附近的陆地动物暂时迁移到离建设地较远的地方，鸟类会暂时飞走。本项目不在陆地野生动物保护区内，一般的陆生动物会随着项目建设的结束逐渐回迁到项目所在的地域，故本项目的建设对陆生动物的影响不大。

（3）施工期对土壤的影响

在施工作业区的土地会被开挖和平整，导致周围的土壤将被严重压实，部分施工区域的表土被铲去，另一些区域的表土被填埋。此外，施工机械泄露的含油废水施工人员生活污水的外溢将污染土壤。工程结束后，通过恢复植被、落实绿化措施，土壤环境会得到恢复和改善。

落实以上措施，则项目施工期对周围土壤环境不会造成较大的影响。

（4）水土流失的影响

施工过程中对占地进行开挖，存在少数裸露土壤，经平整后，不会加剧扰动面的土壤侵蚀。施工活动可能引起局部的水土流失：一是因项目建设需开挖、扰动、破坏地表等造成局部土流失量，即直接流失量；二是因基础开挖产生的堆碴造成的水土流失，即间接水土流失量；项目所在区域 4～9 月份为雨季，也是当地热带风暴频繁发生的季节，土壤侵蚀主要发生在此期间，因此合理规划施工进度很有必要。施工单位应与气象部门密切联系，及时掌握热带风暴和暴雨等灾害性天气情况，事先掌握施工区域降雨的时间和特点，合理制定施工计划，以便在暴雨前及时将填铺的松土压实，用沙袋、废纸皮、稻草或草席等遮盖坡面进行临时应急防护，减缓暴雨对坡面的剧烈冲刷；同时对边坡的临时排水沟进行必要的疏通、整修，减少水土流失。

本项目施工期的泥沙容易随水流进入沟涌河道，因此施工中须重视沉砂池的建设，使施工排水和地面径流经沉砂池沉淀泥沙后才排出，避免泥沙直接进人水体；注意沉砂池中泥沙量的增加，及时清理，防止泥沙溢出进入水体。

落实以上措施，则项目施工期发生的水土流失也将是比较轻微的。

营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

根据工程分析关于运营期废气污染源的分析可知，运营期间的废气主要是油罐呼吸及

公示稿

加油机作业时挥发产生的非甲烷总烃类气体和汽车尾气。

（1）评价等级判定

根据《环境影响评价技术导则——大气环境》（HJ2.2-2018），分别计算每一种污染物的最大地面浓度占标率 Pi（第 i 个污染物），及第 i 个污染物的地面浓度达标准限值 10%时所对应的最远距离 D_{10}%。其中 P_i 定义为：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \times 100\%$$

式中：Pi——第 i 个污染物的最大地面空气质量浓度占标率，%；

C_i——采用估算模式计算出的第 i 个污染物的最大 1h 地面空气质量浓度，μg/m^3；

C_{0i}——第 i 个污染物的环境空气质量标准，μg/m^3。

评价工作等级按表 7-1 的分级判据进行划分，如污染物 i 大于 1，取 P_i 值最大者(P_{max})和其对应的 $D_{10\%}$。

同一项目有多个(两个以上，含两个)污染源排放同一种污染物时，则按各污染源分别确定其评价等级，并取评价级别最高者作为项目的评价等级。

表7-1　大气评价工作等级划分

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	*Pmax*≥10%
二级	1%≤*Pmax*＜10%
三级	*Pmax*＜1%

根据《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）及本项目排污特征，选取外排废气中非甲烷总烃作为 AERSCREEN 估算模型的估算对象，对应的评价因子选取非甲烷总烃。项目污染源参数设置情况以及评价因子、评价标准见表 7-2、表 7-3。

表 7-2　项目运营期废气无组织排放源参数一览表

编号	名称	面源各顶部点坐标/m		面源海拔高度/m	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/（kg/h）
		X	Y					颗粒物
1	罐区和加油区	-30	1	0	2	8640	正常排放	0.0117
		72	70					
		111	-16					
		-27	-12					

表 7-3　评价因子和评价标准表

公示稿

评价因子	平均时段	标准值 mg/m³	标准来源
油气（非甲烷总烃）	1h 平均	2	《大气污染物综合排放标准详解》

备注：根据中国环境科学出版社出版的国家环境保护局科技标准《大气污染物综合排放标准详解》：由于我国目前没有“非甲烷总烃”的环境质量标准，美国的同类标准已废除，故我国石化部门和若干地区通常采用以色列同类标准的短期平均值，为 5mg/m³。但考虑到我国多数地区的实测值，“非甲烷总烃”的环境浓度一般不过超过 1.0mg/m³，因此在制定本标准时选用 2mg/m³ 作为计算依据。

（2）估算模型及相关参数

②估算模型及相关参数

采用《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）中推荐的 AERSCREEN 估算模型进行估算分析。估算模型参数见表 7-4：

表 7-4 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	农村
	人口数（城市选项时）	/
最高环境温度/℃		38
最低环境温度/℃		0
土地利用类型		阔叶林
区域湿度条件		潮湿气候
是否考虑地形	考虑地形	□是　　√否
	地形数据分辨率/m	/
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	□是　　√否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/	/

（3）估算结果及评价分析

根据《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018），采用推荐模式 AERSCREEN 进行估算，估算结果统计见下表：

表 7-5　估算结果统计一览表

项目	污染源	污染因子	最大落地浓度	P_{max}/%	P_{max} 距离/m	$D_{10\%}$/m	推荐评价等级
面源	罐区和加油区	非甲烷总烃	0.048467	2.42	44	/	二级

公示稿

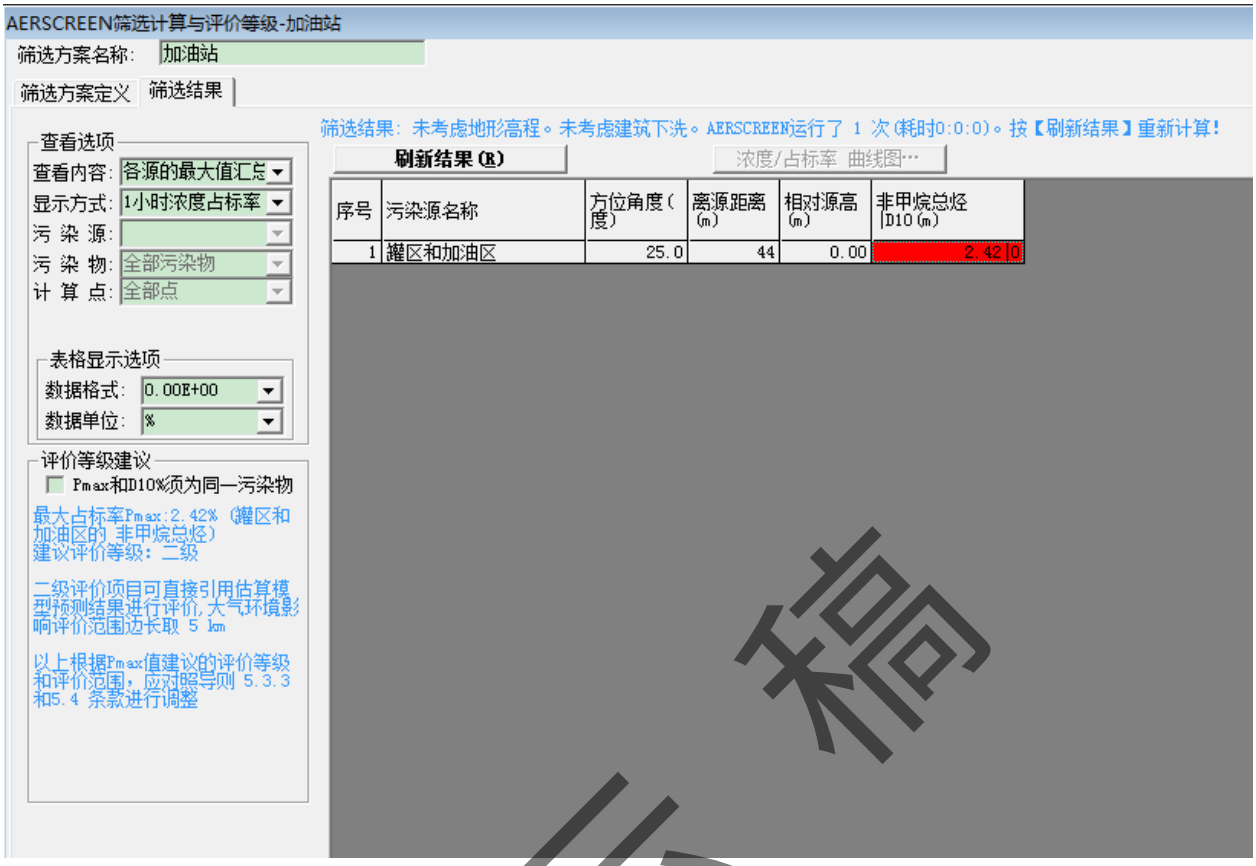


图 7-1　面源工作等级计算结果截图

根据估算结果可知，本项目正常排放的污染物的最大占标率小于 10%，本次大气环境评价等级为二级。根据《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018），二级评价可不进行大气环境影响预测工作，直接以估算模型的计算结果作为评价分析依据。由估算结果可知，本项目正常工况下污染物下风向最大浓度低于《环境空气质量标准》（GB3095-2012 及其 2018 年修改单）二级标准相关标准要求，预计，本项目外排的主要大气污染物对周围环境不会产生明显影响。

（4）大气防护距离

根据《环境影响评价技术导则　大气环境（HJ2.2-2018）》，对于项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，但厂界外大气污染物短期贡献浓度超过环境质量浓度限值的，可以自厂界外设置一定范围的大气环境防护区域，以确保大气环境防护区域外的污染物贡献浓度满足环境质量标准。根据估算模式的预测结果，本项目无组织排放下风向最大落地浓度占标率均小于 10%，厂界外不存在短期贡献浓度超标点。

因此，本项目无需设置大气防护距离。

（5）大气污染物排放量核算及大气环境影响评价自查表

公示稿

表 7-6　大气污染物无组织排放量核算表

排放口编号	产污环节	污染物	主要污染物防治措施	排放标准		核算年排放量 t/a
				标准名称	浓度限值 mg/m³	
厂界	罐区和加油区	非甲烷总烃	加强管理，加强设备的密闭性	广东省《大气污染物排放限值》（DB27/44-2001）	4.0	0.101
无组织排放总计						
无组织排放总计		非甲烷总烃				0.101

表 7-8　大气污染物排放量核算表

序号	污染物	核算年排放量 t/a
1	非甲烷总烃	0.101

表 7-9　建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目						
评价等级与范围	评价等级	一级□	二级☑	三级□				
	评价范围	边长=50km□	边长 5～50km□	边长=5km☑				
评价因子	SO2+NOx 排放量	≥2000t/a□	500~2000t/a□	＜500t/a□				
	评价因子	基本污染物（/）、其他污染物（非甲烷总烃）	包括二次 $PM_{2.5}$□ 不包括二次 $PM_{2.5}$☑					
评价标准	评价标准	国家标准☑	地方标准□	附录 D□	其他标准☑			
现状评价	环境功能区	一类区□	二类区☑	一类区和二类区□				
	评价基准年	（2018）年						
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据□	主管部门发布的数据☑	现状补充监测□				
	现状评价	达标区☑	不达标区□					
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 ☑ 本项目非正常排放源 □ 现有污染源 □	拟替代的污染源□	其他在建、拟建项目污染源□	区域污染源□			
大气环境影响预测与	预测模型	AERMOD□	ADMS□	AUSTAL2000□	EDMS/AEDT□	CALPUFF□	网格模型□	其他□
	预测范围	边长≥50km□	边长 5～50km□	边长=5km□				

公示稿

评价	预测因子	预测因子(　)		包括二次 $PM_{2.5}$□ 不包括二次 PM2.5□	
	正常排放短期浓度贡献值	$C_{本项目}$最大占标率≤100%□		$C_{本项目}$最大占标率＞100%□	
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	$C_{本项目}$最大占标率≤10%□	$C_{本项目}$最大占标率＞10%□	
		二类区	$C_{本项目}$最大占标率≤30%□	$C_{本项目}$最大占标率＞30%□	
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长（）h	$C_{非正常}$占标率≤100%□	$C_{非正常}$占标率＞100%□	
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	$C_{叠加}$达标□		$C_{叠加}$达标□	
	区域环境质量的整体变化情况	k≤-20%□		k＞-20%□	
环境监测计划	污染源监测	监测因子：非甲烷总烃		有组织废气监测□ 无组织废气监测☑	无监测□
	环境质量监测	监测因子：（）		监测点位数（）	无监测☑
评价结论	环境影响	可以接受☑		不可以接受□	
	大气环境防护距离	距（）厂界最远（）m			
	污染源年排放量	SO_2:（）t/a	NOx:（）t/a	颗粒物:（）t/a	VOCs:（0.101）t/a
注：“□”为勾选项，填“√”；“（）”为内容填写项					

2、水环境影响分析

（1）评价等级

依据《环境影响评价技术导则　地表水环境》（HJ2.3-2018）规定，建设项目地表水环境影响评价等级按照影响类型、排放方式、排放量或影响情况、受纳水体环境质量现状、水环境保护目标等综合确定。本项目产生的污水经三级化粪池预处理后通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理，不直接排入地表水体，属于间接排放的建设项目。根据《环境影响评价技术导则地表水环境》(HJ/T2.3-2018)第 5.2 条规定:间接排放建设项目评价等级为三级 B。

本项目为水污染影响型建设项目，运营期间无废水外排，因此地表水评价等级为三级 B。

表 7-10　地表水评价等级判定

公示稿

评价等级	判定依据	
	排放方式	废水排放量 Q/（m^3/d） 水污染物当量数 Q/（无量纲）
一级	直接排放	Q≥20000 或 W≥600000
二级	直接排放	其他
三级 A	直接排放	Q<200 或 W<6000
三级 B	间接排放	—
评价等级判定：本项目废水排放方式为间接排放，因此评价等级为三级 B		

（2）废水去向及废水治理措施可行性

本项目生产废水经处理后回用，不外排。项目生活污水在经三级化粪池预处理，达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理。处理后的废水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准和《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中城镇污水处理厂第二时段一级标准中严者后，排入横石水（始兴黄茅嶂-英德市龙口）河段。综上所述，项目在正常情况运营下，对周围水环境影响在可接受范围内。

（3）生活污水依托翁源县洁源污水处理厂可行性

翁源县洁源污水处理厂涉及处理量为3000m^3/d，于2015年投产运营，该污水厂采用“高负荷地下渗透系统”工艺，该工艺具有流程简短、操作简单、脱氮除磷效果好等特点。本项目位于翁源县污水处理厂的服务范围内，且该污水处理厂和配套污水管网已建成投运，因此，本项目生活污水依托翁源县洁源污水处理厂处理是可行的。

（4）废水类别、污染物及污染治理设置信息表

表 7-11 废水类别、污染物及污染治理设置信息表

序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施			排放口编号	排放口设置是否符合要求	排放口类型
					编号	名称	工艺			
1	生活污水	SS BOD_5 COD 氨氮	翁源县洁源污水处理厂	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但	1	三级化粪池	沉淀+厌氧	无	□是 □否	□企业总排 □雨水排放 □清净下水排放 □温排水排放

公示稿

				不属于冲击型排放。						□车间或车间处理设施排放
2	冲洗废水	SS、石油类	翁源县洁源污水处理厂	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放。	2	隔油沉淀池	隔油+沉淀	无	□是 □否	□企业总排 □雨水排放 □清净下水排放 □温排水排放 □车间或车间 □处理设施排放

表 7-12　地表水环境影响自查表

工作内容		自查项目	
影响识别	影响类型	水污染影响型 ☑；水文要素影响型 □	
	水环境保护目标	饮用水水源保护区 □；饮用水取水 □；涉水的自然保护区 □；重要湿地 □；重点保护与珍稀水生生物的栖息地 □；重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体 □；涉水的风景名胜区 □；其他 □	
	影响途径	水污染影响型	水文要素影响型
		直接排放 □间接排放□；其他 ☑	水温 □；径流 □；水域面积 □
	影响因子	持久性污染物 □；有毒有害污染物 □；非持久性污染物 ☑；pH 值 □；热污染 □；富营养化 □；其他 □	水温 □；水位（水深） □；流速 □；流量 □；其他 □
评价等级		水污染影响型	水文要素影响型
		一级 □；二级 □；三级 A □；三级 B ☑	一级 □；二级 □；三级 □
现状调查	区域污染源	调查项目	数据来源
		已建 □；在建 □；拟建 □；其他 □ / 拟替代的污染源□	排污许可证 □；环评 □；环保验收 □；既有实测 □；现场监测 □；入河排放口数据 □；其他 □
	受影响水体水环境质量	调查时期	数据来源
		丰水期 □；平水期 □；枯水期 □；冰封期 □ 春季 □；夏季 □；秋季 □；冬季 □	生态环境保护主管部门 ☑；补充监测 □；其他 □
	区域水资源开发利用状况	未开发 □；开发量 40%以下 □；开发量 40%以上 □	
	水文情势调查	调查时期	数据来源

公示稿

			丰水期 □；平水期 □；枯水期 □；冰封期 春季□；夏季 □；秋季 □；冬季 □	水行政主管部门 □；补充监测□；其他 □		
		补充监测	监测时期	监测因子	监测断面或点位	
			丰水期 □；平水期 □；枯水期 □；冰封期 □ 春季□；夏季 □；秋季 □；冬季 □	（）	（）	
	现状评价	评价范围	河流：长度（ ）km；湖库、河口及近岸海域：面积（ ）km^2			
		评价因子	（氨氮、COD）			
		评价标准	河流、湖库、河口：Ⅰ类 ☑；Ⅱ类 □；Ⅲ类 ☑；Ⅳ类 □；Ⅴ类 □ 近岸海域：第一类 □；第二类 □；第三类 □；第四类 □ 规划年评价标准（2018）			
		评价时期	丰水期 □；平水期 □；枯水期 □；冰封期 □ 春季 □；夏季 □；秋季 □；冬季 □			
		评价结论	水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况 ☑：达标□；不达标□ 水环境控制单元或断面水质达标状况：达标 □；不达标 ☑ 水环境保护目标质量状况：达标 □；不达标 □ 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 □：达标 □；不达标 □ 底泥污染评价 □ 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 □ 水环境质量回顾评价 □ 流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 □	达标区 ☑ 不达标区 □		
	影响预测	预测范围	河流：长度（/）km；湖库、河口及近岸海域：面积（/）km^2			
		预测因子	（/）			
		预测时期	丰水期 □；平水期 □；枯水期 □；冰封期 □ 春季 □；夏季 □；秋季 □；冬季 □ 设计水文条件 □			
		预测情景	建设期 □；生产运行期 □；服务期满后 □ 正常工况 □；非正常工况 □ 污染控制和减缓措施方案 □ 区（流）域环境质量改善目标要求情景 □			
		预测方法	数值解 □：解析解 □；其他 □ 导则推荐模式 □：其他 □			
	影响评价	水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价	区（流）域水环境质量改善目标 □；替代削减源 □			

公示稿

<table>
<tr><td rowspan="8"></td><td rowspan="2">水环境影响评价</td><td colspan="5">排放口混合区外满足水环境管理要求 □
水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标 □
满足水环境保护目标水域水环境质量要求 □
水环境控制单元或断面水质达标 □
满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目， 主要污染物排放满足等量或减量替代要求 □
满足区（流）域水环境质量改善目标要求 □
水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价 □
对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价 □
满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求 ☑</td></tr>
<tr><td rowspan="3">污染源排放量核算</td><td colspan="2">污染物名称</td><td colspan="2">排放量/（t/a）</td><td>排放浓度/（mg/L）</td></tr>
<tr><td colspan="2">COD_{cr}</td><td colspan="2">0.032</td><td>/</td></tr>
<tr><td colspan="2">NH_3-N</td><td colspan="2">0.004</td><td>/</td></tr>
<tr><td rowspan="2">替代源排放情况</td><td>污染源名称</td><td>排污许可证编号</td><td>污染物名称</td><td>排放量/（t/a）</td><td>排放浓度/（mg/L）</td></tr>
<tr><td>（/）</td><td>（/）</td><td>（/）</td><td>（/）</td><td>（/）</td></tr>
<tr><td>生态流量确定</td><td colspan="5">生态流量：一般水期（ ）m^3/s；鱼类繁殖期（ ）m^3/s；其他（ ）m^3/s
生态水位：一般水期（ ）m；鱼类繁殖期（ ）m；其他（ ）m</td></tr>
<tr><td rowspan="6">防治措施</td><td>环保措施</td><td colspan="5">污水处理设施 □；水文减缓设施 □；生态流量保障设施 □；区域削减 □；依托其他工程措施 □；其他 □</td></tr>
<tr><td rowspan="4">监测计划</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">环境质量</td><td>污染源</td></tr>
<tr><td colspan="2">监测方式</td><td colspan="2">手动 □；自动 □；无监测 □</td><td>手动 ☑；自动 □；无监测 □</td></tr>
<tr><td colspan="2">监测点位</td><td colspan="2">（/）</td><td>（1）</td></tr>
<tr><td colspan="2">监测因子</td><td colspan="2">（/）</td><td>（COD_{Cr}、BOD_5、SS、NH_3-N）</td></tr>
<tr><td>污染物排放清单</td><td colspan="5">□</td></tr>
<tr><td colspan="2">评价结论</td><td colspan="5">可以接受 ☑；不可以接受 □</td></tr>
<tr><td colspan="8">注：“□”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。</td></tr>
</table>

3、声环境影响分析

项目所在区域属声环境 2 类功能区，项目营运期边界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类和 4 类标准。本项目噪声源主要为泵体及输油机、车辆噪声，产生的噪声级 65-85 dB（A）。对于噪声污染必须采取适当的治理措施：

1、对噪声源设备，基础进行减振、隔声等治理措施；

2、合理安置设备的位置，将高噪声设备安置在远离噪声敏感点的位置；

公示稿

3、选用低噪声设备，并加强设备维护，保证处于良好的运行状态。

在落实如上防治措施后，噪声强度可降低 15~20dB（A），经过距离衰减后，厂界噪声能控制在要求限值之内，因此本项目噪声对周边声环境影响较小。

5、固体废弃物影响分析

生活垃圾的产生量为 3.2，生活垃圾运往环卫部门指定地点，由环卫部门统一收集处理，不会对项目周边环境产生影响。

每五年一次清理油罐将产生油泥约 0.5t/次，五年一次清洗油罐排放的含油清洗废水约 1t/次;该站油泥和高浓度含矿物油废水属危险废物，其在《国家危险废物名录》(2018 年)中的编号为 HW08、代码为 900-210-08,清理出后立即由用专用桶封装、专用车辆运至有危险废物处理资质的单位处置，并严格执行危险废物转移联单管理制度，不暂存不排放,对周围环境影响较小。

5、地下水环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）的附录 A，本项目属于“V 社会事业与服务业”中的“182、加油、加气站”，为Ⅱ类建设项目；项目所在地地下水区划为北江韶关翁源储备区 HO54402003V02，地下水水质类别为 III 类，不位于集中式饮用水水源保护区和特殊地下水资源保护区，为不敏感，因此，本项目地下水评价等级为三级。

表 7-13　评价工作等级分级表

项目类别 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	一
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

地下水环境影响分析

本项目工作区域周边设置集油沟，工作区域内跑、冒、滴、漏等产生的油品全部回收到隔油池收集处理，对地下水环境影响较小。

本项目油品储罐均为地埋式储油罐，油罐采用砖混承重罐池，罐底设砂垫层，顶部设钢筋混凝土地面，且罐池做加强级的防腐层。埋地油罐入孔为封闭状态，量油帽设有锁，而量油帽下的接合管伸入罐内，距罐底 0.2m 的高度，管口伸入油品液面下，罐底的油面浸没管口形成液封，使罐内空间与管内空间没有直接关系。

公示稿

为防止储油罐和输油管线泄露或渗漏对地下水造成污染，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)评价要求，必须采取防渗漏措施。本项目埋地油罐为内钢外玻璃纤维增强塑料双层罐，普通单层油罐因为长年埋于地下，容易受到地下水气的侵蚀以及电解腐蚀，如果被腐蚀则会产生损裂，从而导致油品泄漏，污染地下水环境。本项目采用的双层油罐相比单层油罐具有安全，环保等优势，是在单层钢制油罐外附加一层玻璃纤维增强塑料(即玻璃钢)防渗外套，从而构成的双层结构油罐。钢制内罐与外罐之间具有贯通间隙空间;同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24 小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以在间隙空间底部有泄露时发出警报，从而保证油罐的安全使用。加油站营运过程中工作人员加强管理，定期对站内设备进行检查维护，防止油枪、胶管、加油机等设施漏油。因此加油站在正常运行时不会有油品泄露现象，对地下水环境影响较小。

6、土壤环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则土壤环境》(试行) (HJ964-2018) ,本项目属于附录 A 中的社会事业与服务业、加油站，土壤环境影响评价项目类别为Ⅲ类项目，项目占地规模≤5hm^2，且项目所在地周边的土壤环境存在林地等土壤环境敏感目标，本项目土壤污染影响型的敏感程度分级属于“较敏感”。根据《环境影响评价技术导则土壤环境》(试行) (HJ964-2018)表 4 可得，则本项目可不开展土壤环境影响评价。

表 7-14 污染影响型评价工作等级划分表

类别 敏感程度	Ⅰ类			Ⅱ类			Ⅲ类		
	大	中	小	大	中	小	大	中	小
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	--
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	--	--
注：“—”表示可不开展土壤环境影响评价工作。									

本项目油品储罐均为地埋式储油罐，油罐采用砖混承重罐池，罐底设砂垫层,顶部设钢筋混凝:土地面，且罐池做加强级的防腐层。本项目埋地油罐为内钢外玻璃纤维增强塑料双层罐，双层油罐相比单层油罐具有安全，环保等优势，是在单层钢制油罐外附加一层玻璃纤维增强塑料(即玻璃钢)防渗外套，从而构成的双层结构油罐。钢制内罐与外罐之间具有贯通间隙空间；同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24 小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以在间隙空间底部有泄露时发出警报，从

公示稿

而保证油罐的安全使用。此外，加油站内的地面均会进行硬化处理。因此，加油站在正常运行时不会有油品泄露现象，对土壤环境影响较小。

7、环境风险影响分析

(1)风险调查

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)的要求及导则附录 B,以及前面及工程分析，本项目危险物质主要包括储存及销售的汽油及柴油，其理化性质及危险特性见下表 7-15 及表 7-16。

（1）评价工作等级划分

①险物质数量与临界量比值(Q)

根据物质危险性和生产过程危险性识别结果，按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）附录 B，本项目风险物质油类物质存场所临界量为 2500 吨。本改扩建项目设地埋卧式汽油储罐三座，储油罐容量由原来的 32 立方米扩建为 105 立方米，计算容积 75 m^3 (柴油容积折半)。

30m^3地埋卧式柴油储罐 1 个，储存量为 15m^3， 25m^3汽油罐 3 个，

汽油相对密度（水＝1）为 0.70～0.79，柴油相对密度（水＝1）为 0.87～0.9，按最大系数计则本项目油类物质储存量约 72.75 吨。因此本油站环境风险物质数量与临界量的比值 Q 为 0.029<1，该项目环境风险潜势为Ⅰ，该加油站未构成重大危险源。

根据.《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)，本项目环境风险评价简单分析即可。

②风险事故类型识别

生产过程潜在危险性识别主要根据建设项目的生产特征，结合物质危险性识别，对项目功能系统划分功能单元，根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)。确定潜在的危险单元及重大危险源。根据以上风险物质识别结果，本项目风险物质为汽油，在此主要结合项目生产工艺流程对汽油在储存及销售过程中潜在的危险单元进行分析，识别危险源。

根据工艺流程，对汽油在储存及销售过程中潜在的危险单元分析结果见下表 7-15。

表 7-15　存及销售过程中潜在的危险有害因素分析结果一览表

危险场所	危险有害因素
一	1. 火灾和其他爆炸：

公示稿

	、卸油区	汽油极易挥发，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热、雷击、静电火花极易燃烧爆炸。和氧化剂能发生强烈反应。汽油蒸气比空气重，能在较低处扩散到当远的地方，遇明火会引着回燃。在卸油时会有油气挥发出来，如果设备、管道泄漏事故没有做好各种防火防爆准备等，此时遇火源会发生火灾爆炸。 引起火灾、爆炸的主要原因有： （1）易燃液体的存在 易燃性：卸车时，有可能因卸油管破裂，或未接好，导致油品泄漏，汽油沸点比较低，能较快地气化，与空气混合形成爆炸性气体，遇明火、高热会着火，爆炸。 （2）点火源 ①明火。 ②铁器撞击、摩擦产生的火花。 ③进入装卸场地的槽车，其尾气管带出的火花和高温尾气也能引燃可燃气体。 ④雷击产生的高热或雷电电弧。 ⑤防火区内：人员违章吸烟或违章使用非防爆电器。 ⑥卸油时，没接防静电接地线，或在接地不良情况下进行作业产生静电火花。	
		2.车辆伤害： 车辆伤害指运输车辆在行驶中引起的人体坠落和物体倒塌、下落、挤压伤亡事故。装卸油品的槽车进入罐区装卸场所，如果驾驶员误操作、车况不好、制动不灵或行人不小心都可能发生车辆伤害。车辆伤害可以用划定行车路线、竖立警示牌等办法加以防范，必要时可派人指挥行车。	
		3.中毒和窒息伤害： 按《职业性接触毒物危害程度分级》，汽油、柴油均属轻度危害物质。 汽油引起的急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状其蒸气可引起眼及上呼吸道刺激症状，如浓度过高，几分钟即可引起呼吸困难、紫绀等缺氧症状。汽油蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方。 柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。 中毒事故发生条件：在发生大量漏油、抢险救灾时吸入有毒有害油气。 因此，如果油品大量泄漏，抢险救灾人员有可能接触高浓度油品蒸气时应佩戴自吸式防毒面罩。	
	二、加油区	1.火灾、爆炸： 加油站经营油品有汽油和柴油，汽油为甲类火灾危险物质，柴油为乙类火灾危险物质，汽柴油蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热、雷击、静电火花极易燃烧爆炸。 引起火灾、爆炸的主要原因有： （1）加油罩棚内易燃液体的存在 加油罩棚内车辆油箱漏油或加油过程中油箱过满，油品溢出，加油工误操作，加错油需要倒油等都可能导致油品泄漏。汽油极易挥发，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热、雷击、静电火花极易燃烧爆炸。 （2）加油罩棚内存在的点火源 ①明火带入站内，如站内吸烟。 ②铁器撞击、摩擦产生的火花，采用铁制容器。 ③进入加油罩棚内的运输车辆，未熄火就开始加油。	

公示稿

		④雷击产生的高热或雷电电弧。 ⑤人员违章吸烟或违章使用非防爆电器产生火花（如手机）。	
		2.中毒和窒息伤害： 按《职业性接触毒物危害程度分级》，汽油、柴油均属轻度危害物质。 汽油引起的急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状其蒸气可引起眼及上呼吸道刺激症状，如浓度过高，几分钟即可引起呼吸困难、紫绀等缺氧症状。汽油蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方。 柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。 中毒事故发生条件：工艺设计不合理；设备未按时检测、检修、保养；作业人员操作失误、违反规程作业；发生交通事故造成油品较大量泄漏又不能及时处理。	
		3.车辆伤害： 加油站内如果业务量大，到零售店面的人员较多，车辆进入站内如果无人指挥交通，站内道路放置了妨碍交通和视线的物品，司机驾驶失误等都有可能发生车辆伤害。	
	三、油罐区	1.火灾和爆炸： 汽油极易挥发，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热、雷击、静电火花极易燃烧爆炸。汽油蒸气比空气重，能在较低处扩散到当远的地方，遇明火会引着回燃。 引起火灾、爆炸的主要原因有： （1）易燃液体的存在：油品泄漏 油罐腐蚀产生泄漏，汽油沸点比较低，极易挥发，从人孔井溢出，与空气混合则形成爆炸性气体，遇明火、高热会着火、爆炸。 卸油时，计量不准确或监管不到位使卸油过多，油罐清洗、检修时，未对罐进行吹扫工作，罐内有残余油品，操作人员进入油罐内作业。 （2）点火源 ①明火：油罐区检修时，动火作业。 ②铁器撞击、摩擦产生的火花：人孔井采用能产生火花的铁盖板，油罐区接地不良等。③进入装卸场地的槽车，其尾气管带出的火花和高温尾气也能引燃可燃气体。④雷击产生的高热或雷电电弧。 ⑤罐区内：人员违章吸烟或违章使用非防爆电器。	
		2.中毒和窒息伤害： 按《职业性接触毒物危害程度分级》，汽油、柴油均属轻度危害物质。 汽油引起的急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状其蒸气可引起眼及上呼吸道刺激症状，如浓度过高，几分钟即可引起呼吸困难、紫绀等缺氧症状。汽油蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方。 柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。 中毒事故发生条件：油罐因腐蚀产生泄漏，加油站操作工误吸入油品蒸气；工艺设计不合理导致油品泄漏；油罐检修、清洗时，油罐未进行吹扫，也没有进行气体浓度分析检测，操作人员贸然进入油罐内作业无人监护，罐内油品未清除干净，操作人员吸入油品蒸气产生中毒。	
	四	1.触电：	

公示稿

、 发配 电 间	配电间发生触电事故的原因有：灯具、电缆、电线等电器设施因电气故障、误操作、过负荷、老化失修、接地不良、雷击等原因，可能直接造成人身触电伤害。 预防措施：带电作业或设备维修时应严格落实“挂牌”作业制度；非电工人员不得从事电工作业；责任人员应定时检查电气设备；将电气设备的外壳良好接地；避免因漏电而产生触电事故。
	2.火灾： 电气线路往往因短路、过载和接触电阻过大等原因产生电火花、电弧，或因电线、电缆达到危险高温而发生火灾。

（3）防范措施

为了有效地防范石油气火灾和爆炸事故的发生，站场应制定事故应急手册，员工还需要对石油气火灾和消除火灾的措施及消防器材的使用等知识加以了解和掌握。

a.火灾防范措施

施工期间，加强员工的安全意识与知识教育，提高员工的安全意识，杜绝麻痹大意的思想，防止意外发生。为此，提出以下建议：

①加强对施工员工的管理教育，不得随意砍伐树木，严禁用火。

②搞好宣传教育，进一步提高施工人员的防火自觉性。

b.工程设计配备的安全对策、措施

①设置预防事故设施：施如设置可燃气体报警仪，站区设置防雷和静电接地设施，电器过载保护设施，配备一定的防爆工具，设置防噪音设施，站区设置安全警示标志等；

②设置控制事故设施如安全阀、紧急备用电源设施、紧急停车设施等；

③设置减少与消除事故影响设施如设置防爆墙，涂刷防火涂料，设置灭火设施，配备一定种类和数量的药品及医疗器械，员工配备劳动防护用品及装备等；

④严格按照有关法规及规范选址，防火间距必须满足规范的有关要求；

⑤为减轻储罐、气瓶腐蚀，采取环氧粉末涂层防腐结构，外加电流阴极保护；

⑥站场内设有安全泄放系统，当系统出现超压时，通过设在系统中的安全阀或手动放空阀，自动或手动放空；

⑦站场内利用围墙进行功能分区，将生产区和生活区分开，减少了生产区和生活区的干扰，减少危险隐患，同时便于生产管理；

⑧加强设计单位相互间的配合，做好衔接、交叉部分的协调，使总体设计质量为优；

公示稿

⑨储罐区设 1.0m 高防火堤形成围堰，储罐区发生事故时，保证发生火灾、爆炸事故时产生的消防废水能暂存防火堤形成的围堰中，避免事故废水外排；

⑩严格按照国家有关法律法规和标准规范进行施工、监理和验收。设置专职安全员具体负责安全工作。牢固树立安全第一、预防为主、综合治理的思想；根据所采购的设备的技术条件，制定各种符合实际的操作规程，并保证严格、熟练按照操作规程操作。组织职工义务消防队，定期进行消防训练。使每个职工都会使用消防器材，这对扑灭初期火灾具有重要作用；结合本站实际按照《危险化学品事故应急救援预案编制导则》制定重大危险源管理控制措施和重大事故紧急救援预案，包括组织机构、职责分工，灭火人员急救、安全疏散、社会支援等主要内容，并组织职工进行演练；加强站区现场管理，实行定置管理，保持地面干净整齐、无杂物、污水，安全消防通道畅通，严防物料、杂品乱堆乱放。加强站区设备、设施、电气的维修，使其经常处于良好状态；建立健全安全管理制度，制定各种人员的安全责任制。

c.运行阶段的事故防范措施

①严格控制汽油、柴油的气质，定期洗瓶，排除瓶内的积水和污物，以减轻瓶壁腐蚀；

②设置过流保护及紧急切断装置，进一步提高工艺管线及阀门质量，并加强其日常维护保养；

③在充装站设置多路自动报警及排气装置，无论是钢瓶还是任何设备发生泄漏都能及时发现，及时采取措施；

④做好用气设备和钢瓶的维修检验工作；

⑤汽油、柴油储配、供应站要划定禁火区域，禁绝一切火源：禁拖拉机、电瓶车、摩托车等进入禁火区域，汽车、槽车进入时，必须在排气管上装有防火罩；进入站（库）内工作人员必须穿防静电鞋和防静电服，严禁携带打火机、火柴，不准使用能产生火花的工具；站、库内电气设备要防爆、贮储罐区要安装避雷设施，贮罐要安装导除静电设施；严禁随意在站、库内及周围进行动火焊割作业等；配置消防器材、加强防爆电气设备的日常巡视和检查工作；装有汽油、柴油的气瓶，严禁运输距离超过 50 公里；瓶内气体相互接触可引起燃烧、爆炸、产生毒物的气瓶，不得同车（厢）运输；易燃、易爆、腐蚀性物品或与瓶内气体起化学反应的物品，不得与气瓶一起运输；应保证有减轻事故危害与确保现场人员有足够的抢救或撤离时间等方面的技术措施。

公示稿

d.运输过程中的防范措施

①应建立健全安全生产管理制度，并严格落实。对汽油、柴油道路运输要进行安全评估，辨识各种危险因素，制定相应的安全对策。应制定汽油、柴油运输的突发事件应急预案，通过培训使驾驶员及押运人员能够采取正确有效的补救措施。

②要对汽油、柴油道路运输全过程进行安全控制，对运输车辆实行 GPS 全程监控，配备必要的防护用品和应急救援器材。公司实时掌握车辆的运输动态，约束驾驶员的行为，加大对驾驶员超速驾驶等不安全行为的处罚力度，加强风险控制，增加安全性。

③驾驶员要做到小心安全驾驶，不留事故隐患。驾驶员及押运员要了解汽油、柴油的性质、危害特性及钢瓶的使用情况，一旦钢瓶出现安全问题等意外事故时能采取紧急处置措施。事故发生时，要及时使用干粉（最好为碳酸钾）灭火器灭火，不可用水直接喷淋液体泄漏处。在遇到紧急情况时，要及时向当地公安机关报告，避免事故后果进一步扩大。采取一切措施，配合当地事故救援单位，减少事故危害性，确保安全第一。

④突发事件发生后，应在政府的统一指挥下，积极配合相关部门配合，完成应急工作。

e.管理措施

①在管理方面要有一系列详细的安全管理制度及有效的安全管理组织，确保各种有关的安全管理规定能在各个环节上得到充分落实，并能有所改进与提高。

②在投产运行前，应制定出正常、异常或紧急状态下的操作手册和维修手册，并对操作、维修人员进行培训，持证上岗，避免因严重操作失误而造成的事故；

③加强对工作人员安全素质方面的教育及训练，包括安全知识、安全技术、安全心理、职业卫生及排险与消防活动等，而且要时常演练与考核；

④制定应急操作规程，在规程中应说明发生事故时应采取的操作步骤，规定抢修进度，限制事故的影响；

⑤对储站附近的居民加强教育，减少、避免发生第三方破坏的事故；

⑥对重要的仪器设备有完善的检查项目、维护方法；按计划进行定期维护；有专门档案(包括维护记录档案)，文件齐全；

⑦站区内设有醒目的“严禁烟火”标志和防火安全制度。

（4）风险事故应急预案

为及时控制事故发生情况，环评要求本项目应设置事故应急预案，具体如下：

公示稿

a.事故应急组织机构

成立应急救援指挥中心、事故应急救援抢救中心。公司总负责人任应急救援指挥中心、事故应急救援抢救中心主任，有关领导均为成员、环保科是项目区管理环保事宜的职能部门，配有专职管理干部，项目区也有兼职环保员，基本形成了“三级”环境风险管理体系。成立技术支援中心。各科室的技术人员为成员，提供必要的事故应急技术保障，并且调动救援装置。

b.事故应急演练

事故应急救援预案编制后，应测试应急预案和实施程序的有效性，了解各个应急组织机构的响应和协调能力，检测应急设备装置的应用效果，确保应急组织人员熟知他们的职责和任务。实施定期的应急救援模拟训练，提高各个应急组织机构的应急事故的处理能力，不断改进和完善事故应急预案。

c.事故应急程序

当发生重大事故时，首先以自救为主。根据对事故进行的应急分级，选择需要的应急预案，启动应急组织机构的职能，依据应急预案进行营救，在进行自救的同时，向上一级救援指挥中心及政府报告。具体应急救援程序依据国家急救援体系建设方案执行。

①最早发现者应立即向公司办公室报警，并采取一切妥当的办法果断切断事故源；

②公司办公室接到报警后，应迅速通知有关部门，下达应急救援处置指令，同时发出警报；

③应急领导小组组长及消防队和各专业救援队伍迅速赶往事故现场；

④救援抢险队到达事故现场后，首先查明现场有无人员受伤，以最快速度使伤者脱离现场，严重者尽快送医院抢救：

⑤对于不同等级（一级、二级、三级）应急预案，启动事故应急救援预案，向有关部门报告，必要时联系社会救援。

d.事故应急救援保障

为能在事故发生后，迅速准确地有条不紊地处理事故，尽可能减少事故造成的损失，平时必须做好应急救援的准备工作，落实岗位责任制和各项制度。具体措施为：

①落实应急救援组织和人员。每年初，进行一次组织调度与培训，确保救援组织落实；

公示稿

②按照任务分工，作好物资器材准备，如：必要的指挥通讯，报警，洗消，消防，防护用品，检修等器材及交通工具，上述各种器材应指定专人保管，并定期检查保养，使其处于良好状况；

③定期组织救援训练和学习，每年演练两次，提高指挥水平和救援能力；

④对本厂员工进行经常性的应急救援常识教育；

⑤建立完善的各项制度。值班制度，建立昼夜值班制度；检查制度，每月定期检查应急救援工作落实情况及器具保管情况。

(5)分析结论

本项目主要经营汽油和柴油的储存及销售，其中汽油属低闪点易燃液体，柴油属高闪点易燃液体，根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)附录 B,本报告将油类物质作为本项目的风险物质。根据对本项目在储存及销售汽油过程中潜在的危险单元分析结果可知，本项目的主要环境风险事故为各种原因引起的汽油泄漏及火灾、爆炸事件。

由于环境风险具有突发性、短暂性及危害较大等特点，必须采取相应的有效预防措施加以防范，加强控制和管理，杜绝、减轻和避免环境风险的发生。本项目属于改扩建建项目，经采取上述事故应急预案，并进一步加强环境管理，可以把本项目存在的环境风险降低至可接受的程度。翁源县翁城农场加油站在安全生产方面做了大量的实质性工作，严格落实安全生产的各项规章制度，有效地降低了生产事故、特别是火灾和爆炸等重特大事故的发生概率，且建设单位有严格的事故防范措施及救援预案，环境风险影响属可接受水平。在落实安全和消防措施的前提下，从环境风险角度来说，该项目是可接受的。

公示稿

8、环境保护“三同时”验收内容

表 7-16　本项目环境保护“三同时”竣工验收清单

项目	污染源	污染物	治理措施	执行标准
废气	罐区和加油区	非甲烷总烃	通过油气回收装置进行回收，加强管理	广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值要求
废水	生活污水	CODcr、BOD_5 SS、NH_3-N、pH	三级化粪池	广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准
	冲洗废水	SS、石油类	隔油沉淀池	
固体废物	厂区	生活垃圾	环卫部门统一清运处置	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》

				（GB18599-2001）及 2013 年修改单
	油罐废油泥、油废水（5 年/次）		委托有危险废物处理资质的单位处理	对环境影响小
噪声	生产设备	设备噪声	基础减振、隔声、消声等措施	执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2、4 类标准
风险防范			加强管理，储罐区设 1.0m 高防火堤；配备相应防雷、防静电、消防设施；设置可燃气体警报装置等	对环境影响较小

8、环境管理与监测计划

（1）环境管理

建设单位应设置环境保护管理机构，负责组织、落实、监督本项目的环保工作、制定并实施本项目的一系列环境管理制度、接受环境保护部门的监督管理。

事中事后管理是指环保部门对本行政区域内的建设项目自办理环评手续到正式生产后进行监督管理。根据《关于强化建设项目环境影响评价事中事后监管的实施意见》（环评[2018]11 号），建设单位须依法依规履行环评程序、开展公众参与情况；若建设单位存在未落实防治污染和生态破坏的措施、建设过程中未同时组织实施环境保护措施、环境保护设施未经验收或者验收不合格即投入生产或使用、未公开环境保护设施验收报告、未依法开展环境影响后评价等违法行为，将被依法查处。

（2）监测计划

为了掌握污染源的排放情况和噪声源的影响情况，控制项目所在位置与周围环境中主要污染物状况，保证周围人群的健康，有必要对工程进行运营期的定期监测，并制定切合工程实际的环境监测计划。根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017），建设单位可根据自身条件和能力，利用自有人员、场所和设备自行监测；也可委托其它有资质的检（监）测机构代其开展自行监测，所有监测方法与分析方法采用现行国家或行业的有关标准或规范进行。本项目环境监测计划详见下表：

表 7-17　本项目环境监测计划

监测项目	监测因子	监测点位	监测频率	执行排放标准
废水监测	pH 值、SS、COD、BOD_5、氨氮	市政污水检测井	一年一次	广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准

公示稿

噪声监测	Leq（A）	厂界四周	一季一次	执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2、4 类标准
废气监测	非甲烷总烃	厂界	一年一次	非甲烷总烃排放执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织监控浓度排放限值
固体废弃物	台账	固废暂存点 危废暂存间	一年一次	/

建设单位除应落实执行上述环境监测计划外，还应注意以下问题：

①固体废物的储存、运输和处理处置应向主管固体废物管理的有关部门申报，严格按照国家有关规定管理，必要时取样分析。

②对监测报告进行存档保存，作为环保设施日常运行记录的资料之一。

③对超标现象的处理：建设单位应加强对污染源的监测，一旦发生超标，必须及时采取措施，尽量减少对环境的污染。对厂区内的各类污染源进行定期清查，避免跑冒滴漏，确保各生产工艺装置的正常运行。

公示稿

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	罐区卸油，储油，输油过程	非甲烷总烃	通过油气回收装置进行回收	达标排放
	汽车尾气	CO、NO_X、烃类	空气流通稀释，绿化阻隔	达标排放
水污染物	生活污水	COD、BOD_5、NH_3-H、SS	生活污水经三级化粪池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理	间接排放
	冲洗废水	SS 石油类	冲洗废水经隔油沉淀池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理	间接排放
固体废弃物	油罐	油罐废油泥、油废水	资质单位回收处理	达标排放
	员工	生活垃圾	环卫部门统一清运	达标排放
噪声	本项目选用低噪声源设备，入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、输油时车辆熄火和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值，减振垫减振等形式降低噪声，减少对周边环境影响			

主要生态恢复措施及影响（不够时可附页）

本项目在运营后，在厂区及周围栽种树木、花草，可有效净化厂区及周边环境空气。建设单位做好上述污染放置措施的情况下，本项目不会对周围生态环境造成明显影响。

公示稿

九、结论与建议

一、结论

1、项目概况

翁源县翁城农场加油站位于韶关市翁源县翁城农场，该加油站拟投资 175 万元在翁源县翁城农场加油站原址开展翁源县翁城农场加油站改扩建项目，加油站位置及占地面积不变。本改扩建项目总投资 175 万元，总占地面积 3124.43m^2，建筑面积约 526.2㎡，主要建（构）筑物有加油罩棚、站房、埋地油罐区、司机休息室等。翁源县翁城农场加油站改扩建项目改扩建主要内容为：对原有油罐进行结合环保双层罐改造实施改扩建，对原有工艺管道、卸油区、通气管等扩建，更换输油管为双层管，储油罐容量由原来的 32 立方米扩建为 105 立方米，加油机由原来的 2 台扩建为 4 台，油枪由原来的 4 支扩建为 16 支、新增油气回收系统，升级改造原有的消防系统等。

加油站改扩建后新增员工 6 人，则改扩建项目总劳动定员 12 人，均不在厂内食宿。项目劳动制度为三班制，每班八小时工作制。年工作天数 365 天。

2、产业政策相符性及选址合理性分析

本项目行业类别为机动车燃油零售，不属于国家《产业结构调整指导目录》（2019 年本）中淘汰类及限制类；据《市场准入负面清单》（2019 年版）“对市场准入负面清单以外的行业、领域、业务等，各类市场主体皆可依法平等进入”，本项目不在《市场准入负面清单》（2019 年版）之列。且项目已取得翁源县发展和改革局备案证。因此，符合国家和广东省产业政策要求。

本项目选址韶关市翁源县翁城农场。项目选址不在自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水源保护区和其他需要特殊保护的区域；项目所在位置属于生态功能分区的有限开发区，未占用生态敏感区和重要生态功能区，不在生态严控区范围内。本项目油罐区、加油区与站外建筑、堆场等距离满足《汽车加油站加气站设计与施工规范》（GB50156-2012 2014 版）要求。因此，本项目选址合理。

3、环境质量现状评价结论

（1）环境空气质量现状

公示稿

项目所在区域环境空气 SO_2、NO_2、PM_{10}、CO、$PM_{2.5}$、O_3 均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准，项目区域为达标区。

（2）水环境质量现状

项目附近主要水体为横石水（始兴黄茅嶂-英德市龙口），目前该河段水质良好，达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的III类标准要求。

（3）声环境质量现状

项目所在区域声环境质量达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准，声环境质量良好。

（4）地下水环境质量现状

项目所在区域属于地下水功能区保护目标为III类，根据引用《翁源县翁城镇垃圾填埋场升级改造工程环境影响报告书》中 3 个监测点的地下水环境质量现状的监测数据可得知，区域地下水水质状况良好，达到《地下水环境质量准》(GB/T14848GB/T14848-2017)III类标准。

（5）生态环境质量现

项目所在区域未发现野生珍稀动植物和国家重点保护的动植物。该区域不属于生态环境保护区，没有特别受保护的生态环境和生物区系及水产资源，生态环境质量一般。

综上所述，本项目周围环境质量现状良好。

4、施工期环境影响评价结论

（1）大气环境影响评价结论

施工时采取工地洒水压尘、分段施工、及时进行地面硬化、加强交通运输管理等措施，可大大减少工地扬尘对周围空气环境的影响，基本上将扬尘的影响范围控制在工地范围，周围环境是可接受的。

（2）水环境影响评价结论

施工时工地设置临时隔油沉砂池，施工废水经隔油沉砂池沉淀后回用到施工中，同时设置临时集水沟，将暴雨期间的雨水引入沉砂池沉淀净化后方可外排。施工人员产生的生活污水依托项目原有三级化粪池预处理后，通过市政污水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行进一步处理，对区域地表水环境影响不大通过上述措施，施工期的污水可得到妥善处理，不会对周围水体环境产生明显影响。

（3）噪声环境影响评价结论

公示稿

施工噪声主要来自各种施工设备，通过合理的施工组织、控制夜间和中午休息时间施工、加强工地管理、设置围挡作为临时隔声屏障等措施，施工机械的噪声可得到有效控制。施工过程中的大噪声作业是短时间的，通过有效的降噪措施和合理的噪声施工时间安排，可尽量降低施工噪声对周围环境的影响，周围环境是可接受的。

（4）固体废弃物影响评价结论

施工期产生的建筑垃圾和废弃土方石委托有资质的单位及时运出至指定的受纳地点，施工期产生的生活垃圾交环卫部门统一处理，危险废弃物暂存场所防腐防渗处理，废油渣用专门的容器收集，及时委托有资质单位处理。通过上述措施，本项目施工期产生的固体废物可得到妥善处理，不会对周围环境产生明显影响。

（5）生态环境影响评价结论

施工期项目用地范围内的植被将被清除或移植，但项目建成后用地范围内的植物量将有所增加，且通过人工设计形成优美的景观，项目周边的陆生动物会随着项目建设的结束逐渐回迁到项目所在的地域。本项目建设过程中采取及时的表土压实、在台风暴雨等恶劣天气时应对开挖面以及材料堆场进行适当的遮盖、重视沉砂池的建设，使施工排水和地面径流经沉砂池沉淀泥沙后才排出，避免泥沙直接进人水体等措施，工地无明显的水土流失。本项目施工期不会对生态产生明显影响。

5、营运期环境影响评价结论

（1）大气环境影响评价结论

本项目废气主要是汽油、柴油的挥发烃类气体（以非甲烷总烃为主）及汽车尾气。排放浓度可达广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值要求。

采用《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）中推荐的 AERSCREEN 估算模型进行估算分析，本项目正常排放的污染物的最大占标率小于 10%，本次大气环境评价等级为二级，污染物下风向最大浓度低于《环境空气质量标准》（GB3095-2012 及其 2018 年修改单）二级标准内相关标准要求，预计，本项目外排的主要大气污染物对周围环境不会产生明显影响。

（2）水环境影响评价结论

本项目生产废水经过隔油沉淀池处理、生活污水经过三级化粪池处理，预处理废水达到广东省《水污染物排放限值》(DB 44/26-2001)中第二时段三级标准后，通过市政污

公示稿

水管网进入翁源县洁源污水处理厂进行处理，废水治理措施可行，对周边地表水环境影响较小。

（3）噪声环境影响评价结论

本项目噪声源主要为加油机、泵等工艺设备和运输车辆，加油机、泵等设备的噪声约为: 60~75dB (A);外来车辆噪声约为: 70~85dB (A)。建设单位拟选用低噪声设备，采取安装防振、减振装置，合理布局等降噪措施，经过距离衰减后，厂界噪声能控制在要求限值之内，因此，本项目噪声对周边声环境影响较小。

（4）固体废弃物影响评价结论

本项目运营期生活垃圾，交由环卫部门统一清运，不外排。油罐废油渣和油泥委托有资质单位进行安全处置。不会对周围环境造成二次污染，对周围环境影响较小。

（5）地下水影响评价结论

本项目主要随周边地下水环境造成影响的主要有储油罐和输油管线泄露或渗漏对地下水造成污染。建设单位采取了对工作区域周边设置集油沟，工作区域内跑、冒、滴、漏等产生的油品全部回收到隔油池收集处理等防渗漏措施后，对地下水环境影响较小

（6）环境风险评价结论

项目风险主要是泄露、火灾和爆炸风险。未采取安全措施前，汽油和柴油储罐泄露、火灾和爆炸风险性较大。项目在采取各种风险防范措施后，对周边影响较小。

6、综合结论

本项目符合国家和广东省相关产业政策，选址合理。建设单位对项目运营期间产生的各种污染物，采取了有效的环保治理方案，各污染物可实现达标排放，对周围环境影响在可接受范围内。从环境保护角度考虑，翁源县翁城农场加油站改扩建项目是可行的。

公示稿

预审意见： 公章 经办人： 年　月　日
下一级环境保护行政主管部门审查意见： 公章 经办人： 年　月　日

公示稿

审批意见：

公章

经办人：

年　　月　　日

公示稿

附件 1 立项备案证

项目代码:2019-440229-52-03-061483

广东省企业投资项目备案证

申报企业名称:翁源县翁城农场加油站　　经济类型:其它

项目名称:翁源县翁城农场加油站　　建设地点:韶关市翁源县翁城镇翁英路102号

建设类别: ☑基建 ☐技改 ☐其他　　建设性质: ☐新建 ☑扩建 ☐改建 ☐迁建 ☐其他

建设规模及内容:

现该油站结合环保双层罐改造实施扩建，加油站位置及占地面积不变，储油罐容量由原来的32立方米（其中：汽油罐1X15+1X5立方米，柴油罐1X12立方米）扩建为105立方米（其中：汽油罐3X25立方米，柴油罐1X30立方米），加油机由原来的2台扩建为4台，油枪由原来的4支扩建为24支。

项目总投资: 175.00 万元（折合 万美元） 项目资本金: 80.00 万元

其中: 土建投资: 95.00 万元

设备及技术投资: 80.00 万元; 进口设备用汇: 0.00 万美元

计划开工时间:2019年10月　　计划竣工时间:2020年12月

备案机关:翁源县发展和改革局

备案日期:2019年09月28日

项目登记备案专用章

备注:

提示:备案证有效期为两年。项目两年内未开工建设且未办理延期的，备案证自动失效。项目在备案证有效期内开工建设的，备案证长期有效。

查询网址: http://www.gdtz.gov.cn/query.action

广东省发展和改革委员会监制

报批稿

附件 2　项目土地使用证明

与原件相符，同意红线图内的3124平方米作为农场加油站用地

翁源农场

2018年5月8日

翁源县临时土地使用证

翁国土证字(19 87)第 0395 号

单位名称	国营广东省韶关市翁源农场	户主姓名	翁源农场
用地面积	壹佰捌拾捌万柒仟玖百贰十壹 平方米 捌 平方厘米		
座落地名	仙水坑、马鞍坑、鲤鱼坑（三坑）、麻塘坑		
四至 东	翁城		
四至 南	翁城、村墨		
四至 西	英德横石水河		
四至 北	翁城、香坑、横坑、松树下水坑		

发证机关 翁源县国土局

（章）

一九八七 年 七 月 八 日　　发证人：[illegible]

说明	（1）此证暂作土地使用证。 （2）统一核发正式土地使用证后，此证同时作废。

公示稿

所有权人	分城农场（加油站）		
籍贯 国籍		身份证号码 护照号码	
所有权性质	所有权人占有份额	所有权来源	
全民	全部	新建	
房屋座落 地址	分城 市县 分城全县 分城农场		
房屋座落 地号			

房屋四至	东	南	西	北
墙属	自墙	自墙	自墙	自墙
四至	空地	空地	空地	分横公路

建筑结构及层数	混合一层		
基底面积	单拾伍 平方米	叁拾捌 平方分米	
建筑面积	捌拾贰 平方米	捌拾肆 平方分米	
其中 住宅	捌拾贰 平方米	捌拾肆 平方分米	
其中 非住宅		平方米	平方分米
使用土地面积	83 平方米 平方分米	土地使用证号	14 字第0037号

房屋共有权保持证摘要	共有人	占有份额	共有权保持证号	共有人	占有份额	共有权保持证号

房屋他项权证摘要	权利人	权利种类	权利范围	权利价值	权利设定日期
					至
					至

契税摘要	契价	契税种类	契税税率	纳税金额（元）

附记

与原件相符
上海市公安监局（二院）

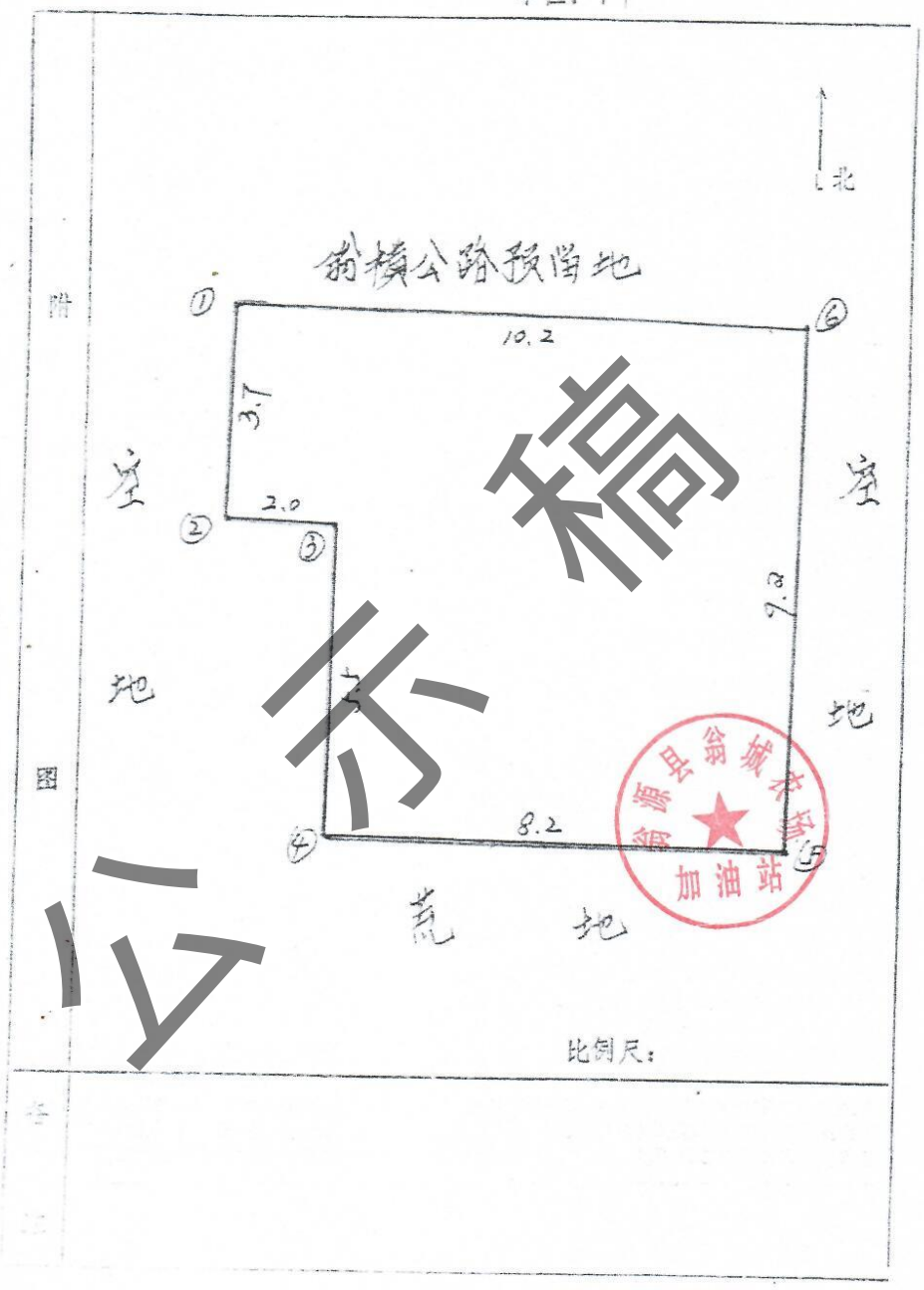
登记字号 04分字363	核准日期 1992年10月27日

填发机关：（盖章）

填发日期：1992年10月27日

样张

单位：M



公示稿

翁城农场加油站土地使用情况说明

翁城农场加油站是我场的下属机构，兴建于一九九二年，距今已有二十多年的时间，占地面积 3124.43 平方米。由于当时没有单独办理国有土地使用证。该加油站的土地使用范围在“翁国土证字（1987）第 0395 号”中，附红线图。

国营广东省翁源县翁城农场

2018 年 5 月 8 日

公示稿

附件 3　项目扩建情况说明

翁城农场加油站扩建情况说明

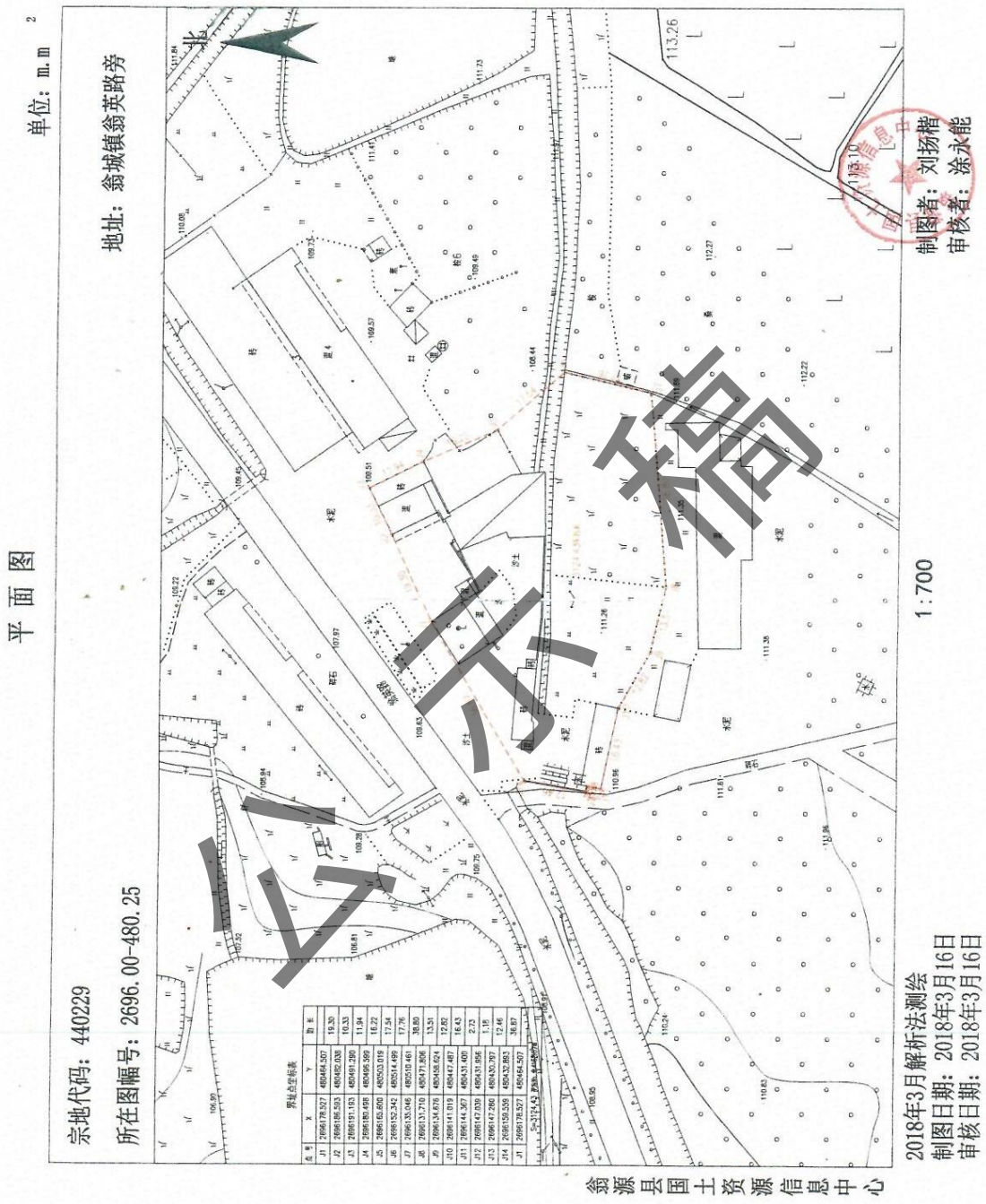
翁城农场加油站是我场的下属机构，兴建于一九九二年，距今已有二十多年的时间，兴建时按当时的油站标准要求经营至今。随着时代变迁，现今相关职能部门对油站的建设逐步走向科学化、规范化.特别是对安全方面有更高的要求，根据整改设计要求，我场加油站拟在设计图纸红线范围内完善油站设施，红线范围内外均为我场行使土地使用权，无界址争议，我场同意按红线内 3124.43 平方米完善。

国营广东省翁源县翁城农场

2018 年 6 月 13 日

公示稿

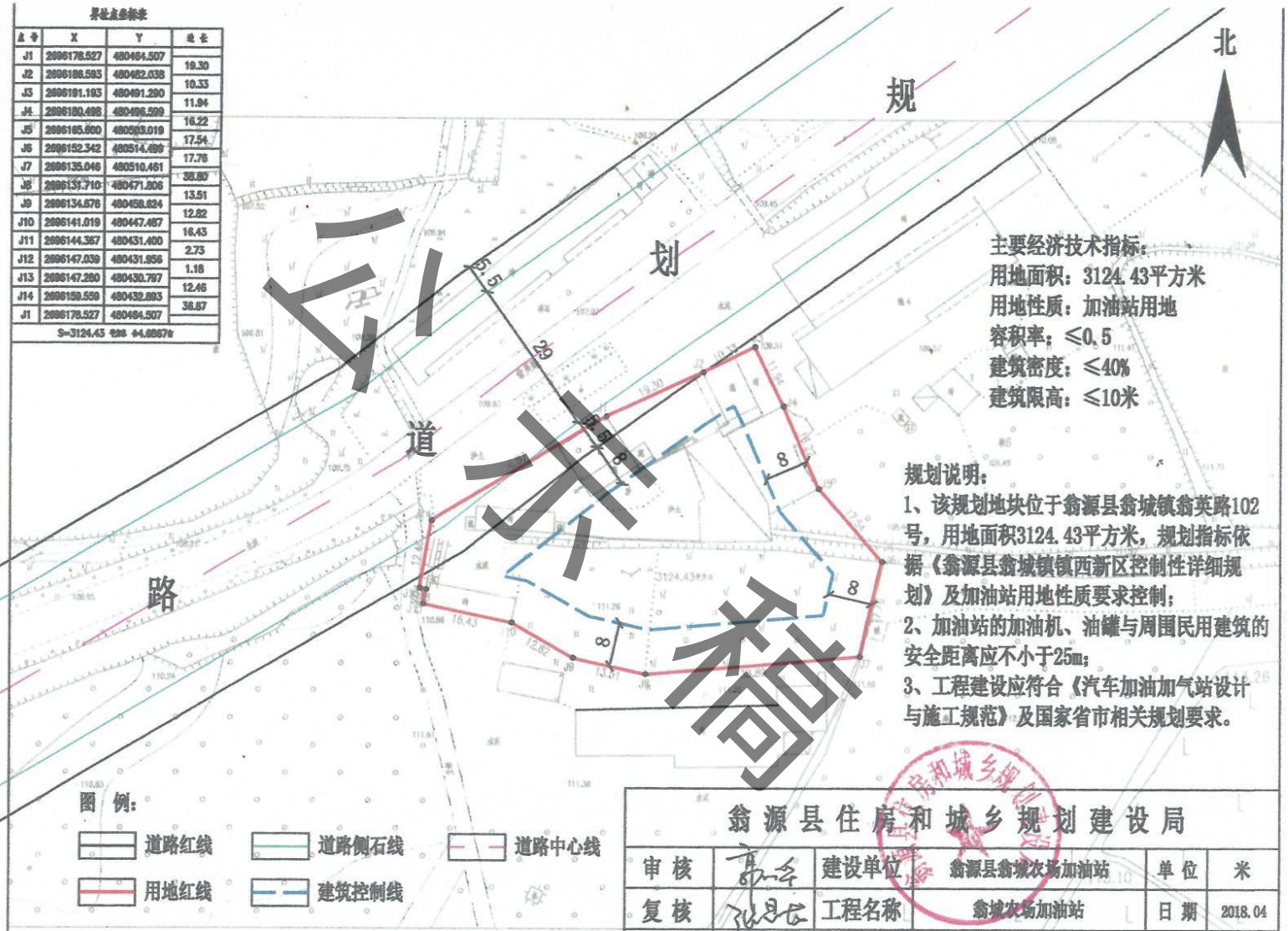
附件 4　项目规划平面图、宗地图



翁城农场加油站规划设计条件附图

界址点坐标表

点号	X	Y	边长
J1	2896178.527	480464.507	
J2	2896186.583	480482.038	19.30
J3	2896191.193	480491.290	10.33
J4	2896180.498	480496.599	11.94
J5	2896165.600	480503.019	16.22
J6	2896152.342	480514.499	17.54
J7	2896135.046	480510.461	17.76
J8	2896131.710	480471.806	38.80
J9	2896134.676	480458.624	13.51
J10	2896141.019	480447.467	12.82
J11	2896144.367	480431.400	16.43
J12	2896147.039	480431.956	2.73
J13	2896147.280	480430.797	1.18
J14	2896159.559	480432.893	12.46
J1	2896178.527	480464.507	38.87
S=3124.43 平方米 =4.6867亩			



主要经济技术指标：
用地面积：3124.43平方米
用地性质：加油站用地
容积率：≤0.5
建筑密度：≤40%
建筑限高：≤10米

规划说明：
1、该规划地块位于翁源县翁城镇翁英路102号，用地面积3124.43平方米，规划指标依据《翁源县翁城镇镇西新区控制性详细规划》及加油站用地性质要求控制；
2、加油站的加油机、油罐与周围民用建筑的安全距离应不小于25m；
3、工程建设应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》及国家省市相关规划要求。

图例：
道路红线　道路侧石线　道路中心线
用地红线　建筑控制线

翁源县住房和城乡规划建设局

审核		建设单位	翁源县翁城农场加油站	单位	米
复核		工程名称	翁城农场加油站	日期	2018.04
规划		工程内容	规划设计条件附图	图号	

乡村新

附件 5 项目其他文件

翁源县翁城农场文件

【2018】04 号

关于请求增加翁城农场加油站使用土地面积的请示

中共翁城镇党委：

翁城镇人民政府：

翁城农场加油站是一九九二年农场利用翁横公路侧的旱坡地申报审批兴建的，申报兴建时按当时有关部门要求办理了有关证照。但在办理加油站《土地使用证》和《房屋所有权证》时，仅办理了营业场所 83 平方米作为使用土地面积。根据韶关市安全生产监督管理局文件韶安监管【2018】59 号《关于加强加油站油罐改造安全管理工作的通知》和广东省经济和信息化委员粤经信电加函【2018】48 号《广东省经济和信息化委关于做好加油站文明公厕创建工作的通知》精神，翁城农场加油站属整改之列。

为此，我场拟在加油站旧址增加土地使用面积配合整改，此前我场已申请翁源县住房和城乡规划建设局和翁源县土地资源信息中心按整改要求绘测须使用的面积为 3124 平

公示稿

方米（详见红线图），此面积内外均为国有土地，使用权属翁城农场，无权属争议，计划近期动工，希望翁城镇党委、政府能给予支持，同意翁城农场加油站增加土地使用面积的申请。

以上请示当否，请批示。

国营广东省翁源县翁城农场

二〇一八年七月十九日

情况属实，请依照有关规定办理审批。

[illegible] 3/12

情况属实，同意按照[illegible]审批。

翁源县国土资源局 翁城国土资源所

公示稿

附件 6　项目土地租赁合同

土地租赁合同

甲方：国营广东省翁源县翁城农场

乙方：肖大辉

甲、乙双方于二00四年二月签订了《翁城农场加油站承包合同》，二0一八年二月又因上级整改要求需投入资金配套完善，乙方申请延长合同期限。经甲方研究同意双方协商一致后于二0一八年二月签订了《补充协议》。

乙、双方签订的《翁城农场加油站承包合同》及《补充协议》均未对土地情况进行说明。翁城农场加油站兴建于一九九二年，当时报建时按照当时的要求办理了《营业执照》及其它相关证照，但在土地使用方面在办理《土地使用证》和《房屋所有权证》时，仅办理了营业场所83平方米作为经营使用面积。根据韶关市安全生产管理局文件韶安监管【2018】59号《关于加强加油站油罐改造安全管理工作的通知》和广东省经济和信息化委员会粤经售电加函【2018】48号《广东省经济和信息化委委员会关于做好加油站文明公厕创建工作的通知》精神，翁城农场加油站属整改之列。此前我场为配套加油站经营管理已申请翁源县住房和城乡规划建设局和翁源县土地咨询信息中心按整改要求绘测须使用面积3124平方米（详见红线规划图），此面积内外均为国有土地，使用权属翁城农场（实际上多年来一直由翁城农场加油站使用），无权属争议。

为此，我场经研究同意《红线规划图》规划的3124平方米土地面积作为整改范围内土地租赁给乙方肖大辉作为翁城农场加油站使

公示稿

用土地，整改后，凡属红线图内的有形资产及无形资产均由乙方经营使用至二0一八年双方所签《补充协议》所定期限，即至二0四九年三月一日止。期满后，乙方将红线图内的有形资产及无形资产与原合同规定的相关证照一并归还甲方，乙方不得私自拆、毁、损坏原有设备设施，对此乙方无异议。由于《合同》及《补充协议》已对租金的收取及办法已作了明确说明，土地租赁就不再另外收取租金。

甲方（盖章）　　乙方：（签名）

代表签字：

二0一八 年五 月 八 日

公示稿

附件 7　项目成品油零售经营批准书

成品油零售经营批准证书

（副本）

油零售证书第　44F30170　号

企业名称：翁源县翁城农场加油站

地　　址：广东省韶关市翁源县翁城农场加油站

法定代表人：郭桂清

（企业负责人）

经审核，批准你单位从事汽油、柴油、煤油零售业务。

有效期：2019年6月6日至2024年6月6日

发证机关　广东省能源局

2019年6月6日

公示稿

附件 8　危险化学品经营许可证

危险化学品经营许可证

（副本）

证书编号　粤韶危化经字[2018]000050

发证机关　韶关市应急管理局

二〇一九年八月十五日

企业名称　翁源县翁城农场加油站

企业住所　翁源县翁城农场

企业法定代表人　郭桂清

经营方式　带有储存设施经营

许可范围　汽油（三级站，其中：15m³汽油罐1个，5m³汽油罐1个，12m³柴油罐1个）***

有效期限　2018年04月27日至2021年04月26日

有效期延续至　***年***月***日

广东省安全生产监督管理局监制

编号：GD-JY-0026277

公示稿

附件 9 原有项目污染排放许可证

广东省污染物排放许可证

许可证编号：4402292011032501

单位名称：翁源县翁城农场加油站

单位地址：翁源县翁城镇翁城农场

法定代表人：许革强

行业类别：机动车燃料零售

排污种类：废气 废水

有效期限：2014年07月25日—2019年07月25日

（通过年审有效）

发证机关：（盖章）

2014 年 7月 25日

广东省环境保护厅印制

仅供参考

附件 10　原有项目近期监测报告

广东中誉科诚检测技术有限公司

检测报告

WYE（综）【2019051703】

项目名称：废水、废气

检测类别：委托检测

委托单位：翁源县翁城农场加油站

单位地址：翁源县翁城农场

报告编写：

报告审核：

报告日期：2019 年 05 月 27 日

报告签发：

签发人职务：技术负责人

签发日期：2019 年 05 月 27 日

检测报告专用章

第 1 页 共 5 页

公示稿

广东中誉科诚检测技术有限公司

报告编制说明

1、 本公司保证检测的科学性、公正性和准确性，对检测数据负检测技术责任，并对委托单位所提供的样品和技术资料保密。

2、 本公司的采样程序按国家有关技术标准、技术规范或相应的检验细则的规定执行。本报告仅对本次检测负责。

3、 本报告只适用于检测目的范围。

4、 本报告涂改无效，无报告审核、签发人签字无效，无本公司检测报告专用章、骑缝章无效、无计量认证CMA章无效。

5、 未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。

6、 对本报告有疑问，请于收到报告之日起10日内向本公司查询。来函来电请注明报告编号。

7、 如客户没有特别要求，本报告不提供检测结果不确定度。

公示稿

广东中誉科诚检测技术有限公司通讯资料：

联系地址：韶关市翁源县官渡镇官广工业园

邮政编码：512600

联系电话：0751-2886228

传真号码：0751-2886221

广东中誉科诚检测技术有限公司

一、检测概况

委托单位	翁源县翁城农场加油站		
单位地址	翁源县翁城农场		
检测类别	委托检测	委托单号	2019051703
联 系 人	郭桂清	联系电话	13420533334
采样日期	2019 年 05 月 19 日	分析日期	2019 年 05 月 20~24 日
检测人员	陈威、陈沛豪、李慧琳、李慧琼、涂玄歆、陆丽清		

二、检测方法及使用仪器一览表

检测项目	检测标准（方法）名称及编号（含年号）	仪器及型号	方法检出限
悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB/T 11901-1989	电子天平（AUY-220）	4mg/L
化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	微晶玻璃COD消解器（HCA102）	4mg/L
五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量（BOD_5）的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	生化培养箱（SHP-250L）	0.5mg/L
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	紫外可见分光光度计（Uvmini-1240）	0.025mg/L
动植物油	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	红外分光测油仪（OIL460）	0.06mg/L
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	气相色谱仪（FULI 9790II）	0.07mg/m³
采样依据	1.《地表水和污水监测技术规范》HJ/T 91-2002 2.《大气污染物无组织排放监测技术导则 》HJ/T 55-2000		

公示稿

三、检测结果

1. 废水检测结果

采样点名称/样品编号	样品状态描述	检测项目	检测结果 单位：mg/L	排放限值 单位：mg/L
生活污水排放口/W2019051703001	清澈透明、无异味、无浮油	悬浮物	27	400
		化学需氧量	16	500
		五日生化需氧量	4.8	300
		氨氮	1.18	--
		动植物油	0.86	100

备注：1.废水排放限值参照广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）中第二时段三级标准限值。
2.“--”表示广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB 44/26-2001）第二时段三级标准中对该项目无限值要求。

2. 无组织排放废气检测结果

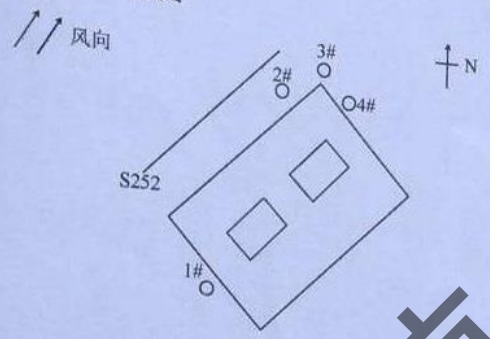
环境状况：风向：西南　风速：1.1m/s

采样点位置	样品编号	检测项目	单位：mg/m³ 检测结果	单位：mg/m³ 排放限值
上风向参照点 1#	G2019051703001	非甲烷总烃	2.67	4.0
下风向监测点 2#	G2019051703002		2.72	
下风向监测点 3#	G2019051703003		2.88	
下风向监测点 4#	G2019051703004		2.94	

备注：废气排放限值参照广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放限值。

公示稿

无组织排放废气监测点位示意图



备注：○为无组织排放废气监测点位

附：采样照片

废水采样

报告结束

公示稿