

韶关市工业和信息化局

韶工信函〔2023〕158号

对韶关市政协十三届二次会议第5号 意见的答复

邱啟华、王卫军、林伟新、杨辉煌委员：

你们提出的关于“以培育扶持零部件加工配套产业重点企业为抓手，持续做大做强我市汽车零部件产业链，积极融入粤港澳大湾区整车制造行业，推动产业迈向价值链中高端”的意见收悉，现将办理结果答复如下：

汽车制造（零部件）产业自主创新能力强、附加值高，规模聚集效益强，也是我市三大支柱性产业之一先进装备制造业的重要组成部分，一直受到市委、市政府的高度重视。韶关汽车零部件产业起步于上世纪60年代中期，历经60多年的发展，主要产品有汽车齿轮、变速器总成、车用轴承和轴瓦、汽车轮毂、汽车铸锻件、线束、温度感应器、刹车制动部件等。从产品结构和价值链角度看，韶关汽车零部件产品可归属为机械基础件和标准化通用汽车零配件两大类型，其中，机械基础件产品主要包括汽车用铸件、锻件、钢圈等，标准件和通用件包括轴瓦、轴承、衬套、齿轮、线束等零配件，两者均属原材料密集型和劳动密集型产品，作为整个汽车价值链结构中的原料供应商和标准通用件供应商，

位于产业链上游端。

为推动我市制造业高质量发展，我市正在加强本地汽车零部件企业与粤港澳大湾区整车生产企业对接合作，做大做强我市汽车零部件产业集群。

一、加强以商招商 助力汽车制造（零部件）产业高质量发展

我局充分贯彻落实市委、市政府关于加强招商引资、制造业当家、项目为王的工作部署要求，立足于我市传统制造业产业优势，大力推进先进装备制造业高质量发展。

（一）抢抓全省推进新能源汽车产业“稳链补链强链延链控链”发展的机遇，以中南股份、广州工控等链主企业为核心，围绕宝武杰富意特殊钢有限公司、广州工控韶铸集团等强链补链企业，建立从粗钢、特钢的生产，到下游装备铸造件（基础件）的制造，同时借力广汽集团、比亚迪等新能源汽车整车企业在韶投资基础，开展汽车制造（零部件）产业招商工作，引导其上下游延链补链企业在韶布局，推动我市汽车制造（零部件）产业高质量发展。

（二）积极开展汽车制造（零部件）产业招商工作。今年以来，根据市委、市政府工作部署要求，我局牵头举办了多场汽车零部件产业的招商大会。一是2月3日韶关市召开高质量发展招商大会，市工信局邀请广汽集团、比亚迪公司上下游配套企业参会，深化与我市本地汽车零部件企业的产业链合作；二是2月24日市工信局依托中南钢铁生态圈年会，举办韶关市装备制造业招商推介会，依托中南钢铁上下游客户，大力开展汽车零部件产业招商；三是3月3日市委、市政府联合广汽集团、中南股份在广州召开汽车零件产业招商大会，深化我市汽车零部件企业与广

汽集团、比亚迪公司等龙头企业的对接，下一步将积极筹备拟在杭州召开的汽车零部件产业招商大会，加强与华东地区汽车零部件企业对接，落实省汽车零部件产业“强链工程”；四是7月20日韶关市在香港召开制造业及文旅产业招商推介会，在大会上进行了韶关市制造业招商推介，下一步大力吸引香港制造业企业来韶投资，依托韶关汽车零部件产业配套优势，做大做强先进装备制造和汽车零件产业，深化与粤港澳大湾区的产业合作。

二、加快推进汽车零部件产业重点项目和平台建设

（一）南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心项目于2019年1月31日签署韶市人民政府、新丰县人民政府、广汽集团三方合作备忘录。项目位于韶关市新丰县梅坑镇，总投资52.5亿元（含实验室及设备投资31亿），占地面积约8600亩，其中建设用地2098亩，主要建设内容包括由高速环道、各类动态测试场地、智能网联驾驶专用测试区，以及办公楼、实验室、修理厂、试验服务区等组成的配套区，设计年测试能力3000台次。该项目是广汽集团和韶关产业共建、转型升级及韶关对接粤港澳大湾区的第一个世界级产业集群项目，定位为具前瞻性的世界领先水平的开放型、综合性的新能源智能网联及无人驾驶测试汽车试验中心。目前正在加快推进项目一期施工建设，我局大力协助新丰县政府完善项目的第二批建设用地报批和林地报批手续，准备项目第三批建设用地报批材料，为项目二、三期建设提前谋划，推动项目无障碍施工。

（二）2021年6月1日，韶市人民政府、新丰县人民政府、广州汽车集团股份有限公司三方共同签署《关于共建广汽测试中心智能网联新能源汽车配件园项目的框架合作备忘录》，以现有

的南方（韶关）智能网联新能源汽车试验中心项目为依托，最大限度放大项目上下游的产业带动效应，探讨合作共建汽车零部件产业园。产业园拟选址韶关市新丰县梅坑镇张田村南方试验测试中心项目南边，总规划面积约 1600 亩，首期占地约 932 亩，二期占地约 630 亩，与 105 国道相接，立足于承接粤港澳大湾区汽车产业转移，以该平台大力开展汽车零部件产业招商工作。

（三）围绕南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心，发挥韶关作为粤港澳大湾区国家枢纽节点城市的优势，布局智能车联网、自动驾驶、汽车大数据等汽车信息产业，形成智能网联汽车大数据存储应用中心，大力引进广汽集团汽车大数据中心落户韶关。

（四）比亚迪股份有限公司已在韶关投资建设新能源产业电动叉车和比亚迪新能源汽车冲压模具项目，年生产模具产品 2.5 万吨。2023 年投资 20 亿元增资扩产新能源汽车模具生产（二期）项目，总投资额 20 亿元，其中基础建设投资 3 亿元，设备投资 17 亿元，投资强度每亩不低于 500 万元，主要生产新能源汽车所用的冲压模具、铸造模具、塑胶模具，项目于 2023 年 2 月 3 日签约，2023 年 3 月正式动工。目前正在进行土建工程建设，已完成基建总工程量的 45%，预计 10 月底完成全部厂房交付，预计 2025 年 3 月实现投产。项目建成后将为比亚迪公司提供每年 4 款新车研发与 4 款改款車型冲压模具、注塑模具研发制造以及零部件生产，全面投产后预计年产值达到 20 亿元。下一步，依托比亚迪公司龙头企业进行招商引资工作。

（五）韶关市于 2019 年成立了韶关市汽车零部件行业协会，共有会员单位 38 家，其中直接配套汽车企业 5 家，间接配套汽

车零部件企业 8 家，潜在配套企业 25 家，着力将韶关打造成为广东省重要的汽车零部件产业基地，做大做强汽车零部件产业集群。依托市汽车零部件行业协会的政企桥梁作用，在汽车零部件领域重点推动行业平台建设、企业政策宣讲培训、行业交流与服务等相关工作开展，推动在韶汽车零部件企业与行业主管单位相互交流沟通，提升在韶汽车零部件制造企业的综合能力。

三、韶关市汽车零部件产业下一步重点发展方向

（一）重点发展基础零部件配套

围绕锻造和机械加工（包括热处理）等深加工环节，积极承接珠三角、江浙等地精深加工企业转移，培育和引进一批具有一定规模和研发制造能力的零部件加工企业。一是打造“钢铁冶炼—粗加工—精深加工/零配件”的产业链条，围绕特钢及下游加工环节，完善表面处理协作能力，重点引进曲轴、传动轴、连杆、轴承圈、齿轮传动件，弹簧、半轴、法兰、活塞缸、差速器、离合器等零部件企业，基于汽车零部件配套，延伸发展汽车变速器总成、制动器总成、转向机总成等环节。二是围绕汽车轻量化发展需求，积极引进铝合金铸造或压铸企业，培育发展动力电池壳/盖板/侧板、轮毂、电机壳、控制器壳、减速箱壳、逆变器壳等（或多合一电驱系统壳体）铝合金一体化压铸环节。三是发展汽车通用件，齿轮、轴承、阀门、弹簧、管件及管路、密封件、拉锁、紧固件、衬套等通用配套环节。

（二）加快发展汽车电子电器

积极吸引粤港澳大湾区及长三角地区汽车电子电器企业，加快发展汽车线束、电子整流器、接插件、控制杆、信号接受盒、蓄电池及备用电源，车用空调器、车用影音系统、防盗系统、车

身控制系统、行驶记录仪、车载电子监控系统、各类车灯等环节。发展转速表、测速仪、汽车仪表、汽车传感器、燃油表、气压表、水温表、油压表、油温表等车用仪表。

（三）配套发展车身及内饰环节

围绕车身、车门及附件、座椅及附件、内饰件、外饰件等环节，以广汽、比亚迪等整车厂供应商为重点，积极引进仪表板、窗框、门板、立柱、门槛、座椅、内外拉手、踏板、车顶条，风窗条、行李架、装饰条、胶条、防水门膜、电动尾门撑杆、主动进气格栅等环节。

韶关市工业和信息化局

2023年7月29日

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委员会，市政府办公室公文核发和建议提案科。