

职称申报材料之一

编号：_____

（副高级）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	王健	性别	男	出生	1982-04-15	参加工作时间	2004-09-01	现工作单位	韶关市交通运输服务中心	现行政职务	科长						
何时毕业于何院校何专业	2008-01-15 毕业于长安大学交通运输（交通运输管理）专业			本专业最高学历	大学本科	学位	无	办学形式	函大	现职称专业及名称	路桥工程 中级工程师	现职称获得方式	职称评审	现职称获得时间	2017-11-23	现职称发证单位	韶关市人力资源和社会保障局
现从事何专业技术工作	交通运输管理	现受聘何专业技术职务	无	从事本专业或相近专业技术工作	5年			申报何职称	（道路运输工程）专业（副高级资格）职称		有无同时或不同时申报其他系列（专业）职称及其名称		无				
职称外语考试						全国计算机应用能力考试			专业实践能力考试（考评结合专业填写）								
已获得_____级别合格证	成绩_____分，属_____倾斜范围	考试时间	属_____免试范围	已获得_____个模块合格证	属_____政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间									
主要工作经历	(1) 2004-09-01 至 2006-11-24, 广东交通职业技术学院, 担任职员职位, 管理工程学院实验室检测工作、协助教学工作 (2) 2006-12-04 至 2014-10-08, 韶关市公路局职工技术培训中心, 担任部门副主任职位, 道路养护、路政管理等培训工作 (3) 2011-04-04 至 2014-10-03, 借用至韶赣高速公路养护管理中心, 担任技术员职位, 高速公路养护 (4) 2014-10-08 至 2020-08-03, 韶关市交通运输管理中心, 担任科员、副科长职位, 交通运输管理工作 (5) 2020-08-03 至 2020-09-07, 韶关市交通运输服务中心, 担任副科长职位, 主持交通运输管理事务性工作 (6) 2020-09-07 至今, 韶关市交通运输服务中心, 担任科长职位, 负责交通运输管理事务性工作																
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 4. (1). ① 项、业绩成果条件第 3-3 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 业绩成果情况: (三) 获有较大价值或取得显著经济效益的软件著作权 2 项。个人说明: 本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 4. (1). ① 项“主持大、中型道路运输企业或事业单位的管理经营活动 2 年以上。”、业绩成果条件第 3 项“获有较大价值或取得显著经济效益的本专业发明专利 1 项(发明人), 或软件著作权 2 项, 或实用新型专利 3 项。”之规定, 主要理由: 一、工作能力(经历)条件: 本人 2020 年 8 月被单位聘任为运输科副科长, 主持运输科工作; 2020 年 9 月经韶关市交通运输局党组同意, 被单位聘任为运输科科长至今, 已满 2 年以上。二、业绩成果条件: (一) 项目时间: 2022. 6. 23; 项目内容: 编写《交通运输行业安全风险评估信息系统》软件; 效果及评价、获奖情况: 提交国家版权局申报计算机软件著作权, 顺利获得通过并取得登记证书, 该系统被市交通运输服务中心应用于交通运输行业日常管理工作, 取得显著社会效益和经济效益; 个人完成量、所起作用或排名: 主要完成人, 第一。(二) 项目时间: 2022. 6. 28; 项目内容: 编写《交通运输车辆信息登记管理系统》软件; 效果及评价、获奖情况: 提交国家版权局申报计算机软件著作权, 顺利获得通过并取得登记证书, 该系统被市交通运输服务中心应用于交通运输行业日常管理工作, 取得显著社会效益和经济效益; 个人完成量、所起作用或排名: 主要完成人, 第一。 专业技术工作经历(能力): 1、“主持大、中型道路运输企业或事业单位的管理经营活动 2 年以上。” 2. 0 年[1. 韶关市交通运输服务中心道路运输管理工作(运输科) 从 2020-08-03 至 2022-12-20 担任中层管理人员, 证明人: 林威]																
本人对负面工作的说明:																	
无																	
专业或技术报告(代表作)提交论文、著作	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)												
	交通运输经济的必要性及效益提升路径探索	独立作者	2022-08-07 工业 A	ISSN1671-5799, CN50-9231/TB	无												
	交通运输环境保护现状及其发展策略	独立作者	2022-09-01 工业 A	ISSN1671-5799, CN50-9231/TB	无												
评审情况	经 2022 年 12 月 22 日至 12 月 30 日公示后, 无任何举报或投诉情况。 2022 年 12 月 31 日(公章)																
本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。 申报人签名: <u>王健</u> 2022 年 12 月 31 日																	
以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。 单位负责人签名: <u>林威</u> 2022 年 12 月 31 日																	
单位审核评价意见	该同志在政治思想上严格要求自己, 认真贯彻国家各项方针政策, 遵纪守法, 有良好的职业道德和敬业精神。 该同志综合素质较好, 业务能力较强, 取得上一级职称以来, 能将专业技术与管理工作相结合, 作为主要完成人参与制订《韶关市推进农村物流综合服务网络节点体系建设实施方案》并下发实施, 主持韶关市重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作, 全省排名第一完成装置安装以及接入任务, 受到省厅表扬。其本人设计的交通运输行业安全风险评估信息系统以及交通运输车辆信息登记管理系统均用于我市“两客一危一重”重点营运车辆的日常管理及信息统计工作中, 使用效果明显, 目前我市重点营运车辆动态监控在全省风险排名一直处于最低水平, 多次受到省厅表扬。 经审核, 王健同志申报的各项资料属实, 符合道路运输工程专业高级工程师资格申报条件, 经研究, 同意申报推荐送评。 单位负责人签名: <u>林威</u> 2022 年 12 月 31 日																
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票								

说明：1、此表由申报人填写后用 A3 纸打印，经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证书名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

()评委会公章：

年 月 日

通过广东省交通运输厅职称评审管理系统生成

