

韶关市商务局进企业开展“铁海联运”政策宣讲

【活动概况】

为帮助我市外贸企业拓展物流渠道，减轻当前物流成本上涨压力，2021年11月17日至19日，韶关市商务局会同有关县（市、区）商务主管部门和“铁海联运”运营方韶关湘粤通海铁物流公司、深圳平盐海铁联运有限公司到曲江区、乐昌市、始兴县等县（市、区）的15家外贸企业开展我市“铁海联运”政策宣讲。

我市于2008年开通了韶关至深圳盐田港铁路集装箱运输班列（简称“铁海联运”），目前每周一至周六每日凌晨6:00从韶关发车，当天中午12:00时到深圳盐田港。开辟了安全便捷的进出口运输新途径，通过发展铁路运输，与汽车运输相竞争，解决了我市外贸进出口货物运输方式单一、运价成本高等重大难题，有效降低了我市外贸运输整体价格。今年为做优做强“铁海联运”，韶关市商务局提请市政府出台了《支持韶关市铁海联运发展暂行办法》，对满足条件的进出口企业和铁海联运承运企业予以支持。本次政策宣讲，向外贸企业解读了我市出台的相关政策，宣传了“铁海联运”在平衡市场物流成本、降低企业物流异常费用、缓解

提还柜难的困局的优势。通过宣讲，我市多家企业已开始使用“铁海联运”出口货物，其中欧亚特电子制品有限公司当天就下单运输 2 个出口集装箱，立即降低物流成本上千元。宣讲过程中，市商务局还帮助出口欧洲的企业与“中欧班列”相关运营方接洽，探索通过“中欧班列”发送货物，解决企业订船难的问题，纾解企业外贸物流困境。

【重点宣传内容】

1. 问：什么是“铁海联运”？

答：海铁联运是多式联运的一种，是指以集装箱为运输单元，依托海运和铁路等运输方式的有效衔接，将集装箱运输由传统的单一运输模式，转向不同的运输方式连接起来以实现门到门的运输，具备效率高、成本低的特点。

2. 问：“铁海联运”班列相较其他运输方式有四方面优势？

答：我市“铁海联运”班列相较其他运输方式有四方面优势。一是码头功能延伸到内陆，可实现韶关堆场提还箱，当天下单，当天装货，当天补料。二是装货次日中午 12 点预入闸服务，不用预约，不受天气以及路况等因素影响，安全快捷。三是受节假日、高峰期影响小，少受油价波动影响，

价格常年稳定，对比公路运输有价格优势。四是针对当前船期延迟、跳港等现象，提供盐田铁路堆场一定天数的免费用堆存，无额外吊柜费、无额外拖车费，极大减少异常费用产生。

3. 问：韶关市从什么时候正式启动“铁海联运”？

答：2008 年我市政府、广州铁路集团公司、中铁集装箱运输有限公司、盐田国际集装箱码头有限公司共同签署了《韶关至深圳盐田港开通铁路集装箱运输班列合作协议》，开通韶关至深圳盐田港铁路集装箱运输班列（简称铁海联运）。

4. 问：“铁海联运”为我市外贸企业提供哪些帮助？

答：“铁海联运”已经成为我市重点外贸进出口运输的主要途径，为外贸企业提供“厂门——船边”的服务，破解长期以来我市外贸进出口以来单一依靠公路运输方式单一成本高的难题，打破常规的关区监管界限优化通关环境，发挥铁路货运优势降低企业运输成本提升企业竞争力。

【活动特点和效果】

本次宣讲，旨在进一步加大对“铁海联运”政策的宣传解读力度，对宣传政策红利，提振企业发展信心，打通惠企政策落地“最后一公里”，让企业熟悉、用好、用足政策，

切实帮助企业解决发展过程中的困难和问题，真正把惠企政策转化为企业发展的“稳压器”和“助力剂”，帮助企业提振开拓市场的信心和能力。