

职称申报材料之一

副高级职称申报人基本情况及评审登记表

编号：_____

姓名	罗勇勇	性别	男	出生	1986-10-17	参加工 作时间	2010-10-01	现工作 单位	韶关市交通运输服务中心	现任行 政职务	无	力 保 障 局							
何时毕业于 何院校何专业	2010-12-30毕业于 沙理工程大学交通工程 工程专业	本专业 最高学历	大学 本科	学位	无	办学 形式	自学 考试	现职称专 业及名 称	路桥工程 中级工程 师	现职称 获得方式	职称 评审	现职称 获得时间	2017-03	现职称 发证单位	韶关市人 力资源和社会 保障局				
现从事何专 业技术工作	地方公路 管理	现受聘何专 业技术职务	专业技术 十级	从事本专 业或相 近专业技术工作	11年	申报何职 称	全国计算机应用能力考试 模块合格证	职称外语和计算机应用能 力条件不做统一要求。	道路与桥梁工程专 业副高级职称	有无同时或不同时申报其他系列 (专业)职称及其名称	无	专业实践能力考试(考评结合专业填写)	无	考试专业	无	考试成绩	无	考试时间	无
已获得级别 合格证	职称外语和计算机应用 能力条件不做统一要求。	考试时间	属 免试范围	已获得一个 模块合格证	职称外语和计算机应用能 力条件不做统一要求。	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无
主要 工作经历	<p>(1) 2010-10-01 至 2011-10-31, 韶关市翔和公路工程质量检测有限公司, 担任技术员职位, 道路试验检测</p> <p>(2) 2011-11-01 至 2013-3-12-31, 韶关市交通工程质量检测中心技术员, 担任专业技术十三级职位, 道路试验检测</p> <p>(3) 2014-01-01 至 2016-06-30, 韶关市交通运输管理中心, 担任工程科副科长兼试验部负责人 (专业技术十三级) 职位, 道路试验检测</p> <p>(4) 2016-07-01 至 2019-07-31, 韶关市交通运输管理中心, 担任检测室副主任兼试验部负责人 (专业技术十三级) 职位, 道路试验检测</p> <p>(5) 2019-08-01 至 2019-10-31, 韶关市交通运输服务中心, 担任专业技术十三级职位, 项目管理</p> <p>(6) 2019-11-01 至 2020-11-30, 韶关市交通运输服务中心, 担任专业技术十级职位, 项目管理</p> <p>(7) 2020-12-01 至 2021-12-06, 韶关市交通运输服务中心, 担任养护科主持工作 (专业技术十级) 职位, 道路养护</p> <p>本人自评认为具备工作能力 1. (3) /③及 (7) /①、②, 业绩成果第 4 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等) 及个人成果、所起作用或排名):</p> <p>业绩成果情况:</p> <p>(四) 作为主要完成人完成科研或工程项目 1 项以上, 或完成新产品或新技术研发 1 项以上, 经有关部门评审鉴定认为达到国内先进水平以上或按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收(均为合格以上)。个人说明: 2016 年 11 月至 2018 年 12 月 主要参加广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(一期)交工质量检测工作, 项目交工验收评定为合格。</p> <p>专业技术工作经历(能力):</p> <p>1、“路”路面工程的交(竣)工检测在建高速公路累计 300km 以上“综合折算: 170.1km[累计总长][1.广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(一期) 45.38 公里路基工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 2. 广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(二期) 63.72 公里路基工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 3. 广东省龙川至怀集公路连平至英德段 61.0 公里路基工程交工检测 从 2017-01-08 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=170.1 计分类别÷300 基评业绩 x1 项目分类系数 x0.7 岗位系数 x12 任职时间(月)÷12 基准时间(月)=0.24 分</p> <p>2、桥梁、涵洞的交(竣)工检测或定期检查 40km 以上“46.9km[累计总长][1.广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(一期) 10.456 公里桥梁工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红 2. 广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(二期) 25.189 公里桥梁工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红 3. 广东省龙川至怀集公路连平至英德段 11.169 公里桥梁工程交工检测 从 2017-01-08 至 2018-12-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=46.9 计分类别÷40 基评业绩 x0.7 专业系数 x1 公路等级系数 x1 项目分类系数 x0.49 岗位系数 x12 任职时间(月)÷12 基准时间(月)=0.40 分</p> <p>3、“隧道”定期或交(竣)工检测累计隧道单洞长度 80km 以上“69.0km[累计总长][1.广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(一期) 14.06 公里(单洞长度)隧道工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 2. 广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(二期) 40.96 公里(单洞长度)隧道工程交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 3. 广东省龙川至怀集公路连平至英德段 13.875 公里(单洞长度)隧道工程交工检测 从 2017-01-08 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=69.0 计分类别÷80 基评业绩 x0.7 专业系数 x1 公路等级系数 x1 项目分类系数 x0.7 岗位系数 x12 任职时间(月)÷12 基准时间(月)=0.42 分</p> <p>4、“交通安全设施(含护栏、标志、标线)或机电工程的交(竣)工检测在建高速公路累计 300km 以上“综合折算: 170.1km[累计总长][1.广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(一期) 45.38 公里交通工程(砼防护栏)交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 2. 广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段(二期) 63.72 公里交通工程(砼防护栏)交工检测 从 2016-12-01 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红 3. 广东省龙川至怀集公路连平至英德段 61.0 公里交通工程(砼防护栏)交工检测 从 2017-01-08 至 2018-12-31 担任技术负责人, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=170.1 计分类别÷300 基评业绩 x0.4 专业系数 x1 公路等级系数 x0.3 项目分类系数 x0.7 岗位系数 x5 任职时间(月)÷12 基准时间(月)=0.02 分</p> <p>5、“桩基的完整性检测 5000 根以上”355.6 根[1.高速公路桥梁桩完整性检测 从 2015-06-26 至 2019-07-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红 2. 高速公路、一级公路桥梁桩完整性检测 从 2015-06-26 至 2019-07-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红 3. 三四级公路桥梁桩完整性检测 从 2015-06-26 至 2019-07-31 担任试验检测工程师, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=355.6 计分类别÷5000 基评业绩 x1 专业系数 x1 公路等级系数 x1 项目分类系数 x0.7 岗位系数 x5 任职时间(月)÷12 基准时间(月)=0.05 分</p> <p>6、“项目管理高速公路 30km 以上”综合折算: 7.8km[累计总长][1.2020 年度韶关市“四好农村路”建设攻坚工程项目 1636 公里建设管理 从 2020-05-28 至 2021-03-31 担任专业工程师或业主代表, 证明人: 肖秀明]</p> <p>分数计算=1636 计分类别÷30 基评业绩 x1 专业系数 x0.4 公路等级系数 x0.3 项目分类系数 x0.09 岗位系数 x8 任职时间(月)÷18 基准时间(月)=0.26 分</p> <p>7、“主持综合甲级试验室工作 5 年以上(其他等级及专项类试验室按照系数折减计算有效业绩的时间), 并写出达到规范、规程、标准要求的检测、试验报告等 20 篇以上”3.0 年 24.0 篇[1.室内试验室(3 年 24 篇) 从 2015-06-26 至 2019-07-31 担任试验室负责人, 证明人: 王健红]</p> <p>分数计算=3(年)计分类别÷5(年)基评业绩 x1 专业系数 x0.7 项目分类系数 x0.7 岗位系数=0.29 分</p> <p>主业绩得分=0.24+0.4+0.42+0.02+0.05=1.13 分</p> <p>总分值=1.13+0.26+0.29=1.68 分</p>																		
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况																			

本人对负面工作的说明：无

提交论文、著作或专业技术报告(代表作)	<p>自流平混凝土在桥梁维修加固中的优势</p> <p>级配优化对提高AC-20 沥青混合料性能的研究</p>	作者名次	独立	何时发表何刊物杂志	2019-06-01 发表中国公路	2019-10-31 发表交通世界	刊号	ISSN1006-3897 CN11-3597/F	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)	无
---------------------	---	------	----	-----------	-------------------	-------------------	----	------------------------------	---------------------	---

<p>公示期间未收到任何举报、投诉。</p> <p>本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名：罗勇勇</p> <p>2021年12月27日</p>	<p>公示期间未收到任何举报、投诉。</p> <p>本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名：罗勇勇</p> <p>2021年12月27日</p>
--	--

该同志任现职以来，工作踏实肯干、勤恳务实、成绩突出；善于学习，肯刻苦钻研技术工作，注重个人成长；专业技术水平提升较快，业绩发展迅速。2016年至2019年7月主持试验部工作，试验部工作仅仅有条。作为广东省仁化(湘粤界)至博罗公路仁化至新丰段、广东省龙川至怀集公路连平至英德段两高速公路路基、桥梁、隧道、交通安全等工程的交工检测技术负责人，能严把工程质量关，求真务实，得到省交通运输检测中心和项目业主的一致好评。2019年8月至今从事公路建设、养护管理工作，能较好的对县级地方公路部门实施的项目前期阶段和施工阶段的进行技术指导。能充分利用自己的专业技术为韶关地方公路建设、养护做出应有的贡献。

经单位核实该同志本次申报道路与桥梁工程专业副高级职称所提供的专业技术工作经历和业绩成果真实、工作能力强。综合该同志德勤绩能，均具备道路与桥梁工程专业副高级工程师资格。同意推荐该同志申报道路与桥梁工程专业副高级工程师。

单位审核评价意见

<p>以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名：[Signature]</p> <p>2021年12月28日</p>	<p>以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名：[Signature]</p> <p>2021年12月28日</p>
--	--

专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票
评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明：1、此表由申报人填写后用A3纸打印，经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证表名单顺序装订上报考审核确认单位备查。

()评委会公章：

年 月 日